

ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันทำการ ปี 2563 - 2564

thanakom.co.th/17306533/สายสีเขียว

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว



โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร 30 ปี

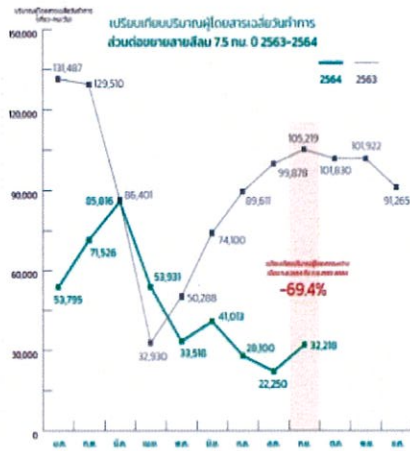
กรุงเทพมหานคร ได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ให้เป็นผู้บริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ระยะเวลา 30 ปี โดยลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2555 และเริ่มเดินรถตามสัญญาตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2555

นอกจากนี้ที่ประชุมคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 เติมนรถส่วนต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ) โดยรฟม.เป็นผู้ดำเนินการงานก่อสร้างงานโยธาและงานรางทั้ง 2 ช่วง ส่วนกทม.เป็นผู้ดำเนินการงานระบบและการเดินรถ ซึ่งได้มีการลงนามในบันทึกความร่วมมือ (MOU) เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2559 ระหว่างกระทรวงคมนาคม, การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ กรุงเทพมหานคร (กทม.)

ต่อมากรุงเทพมหานครได้ลงนามบันทึกข้อตกลงการมอบหมายให้ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วง แบร์ริง-สมุทรปราการ) เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 มีหน้าที่หลัก 3 ประการ

1. การบริหารจัดการโครงการ ซึ่งรวมถึงจัดให้มีระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) และบริหารจัดการเดินรถ
2. การนำส่งรายได้ใดๆ ที่เกิดขึ้นจากโครงการรวมถึงค่าโดยสารที่เรียกเก็บและค่าตอบแทนจากกิจการเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ของโครงการให้แก่ กทม.
3. การนำรายได้ค่าโดยสารมาชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง หากรายได้ค่าโดยสารไม่เพียงพอที่จะชำระค่าใช้จ่ายของโครงการ กทม.จะอุดหนุนเงินมาชำระค่าใช้จ่ายโครงการส่วนที่ยังขาดอยู่

ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันทำการ ปี 2563 - 2564



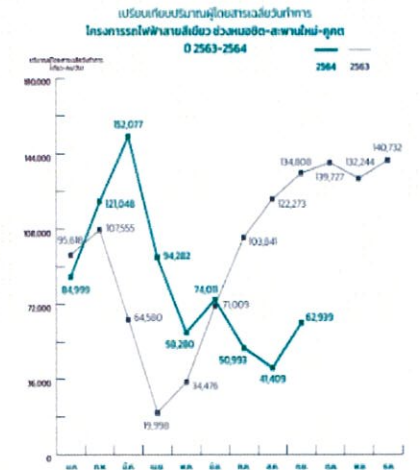
ส่วนต่อขยายสายสีลม



ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท



ช่วงแบริง-สมุทรปราการ



ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต