

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๖๓ ชื่อเส้นทาง สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

#### รายละเอียดเส้นทาง

จากสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า ไปอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า ไปตามถนนรัตนาริเบศร์ กลับรถสะพานกลับรถหน้าโรงเรมริชมอนด์ แยกซ้ายไปตามถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี ผ่านแยก อ.ต.ก. ๓ แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม ถึงแยกศรีพรสวารค์ แยกขวาไปตามถนนประชาธิรักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนติวนันท์ แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน แล้วไปตามเส้นทางเดิม สุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า

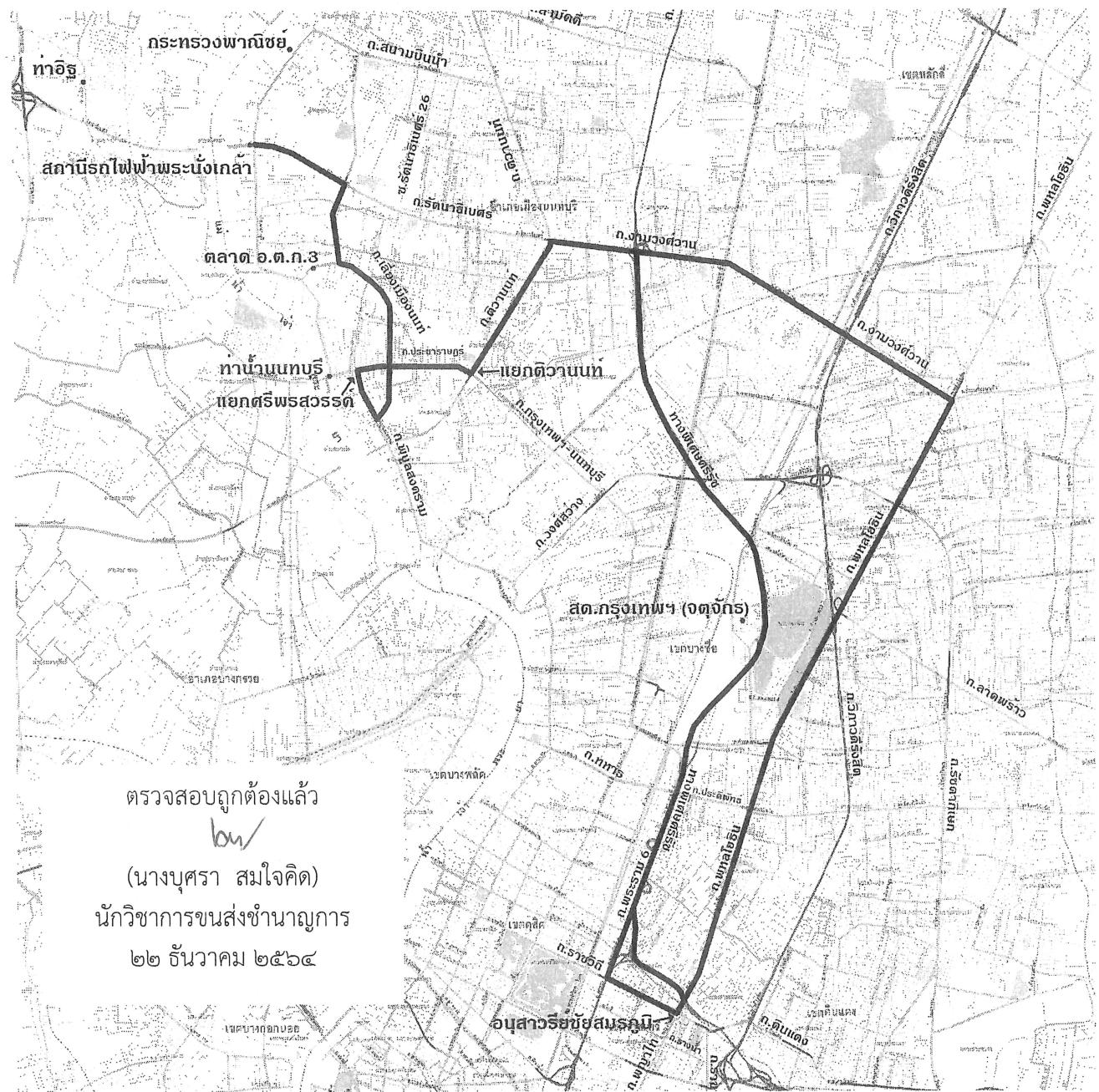
ช่วงสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)

จากสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า ไปอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า ไปตามถนนรัตนาริเบศร์ กลับรถสะพานกลับรถหน้าโรงเรมริชมอนด์ แยกซ้ายไปตามถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี ผ่านแยก อ.ต.ก. ๓ แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม ถึงแยกศรีพรสวารค์ แยกขวาไปตามถนนประชาธิรักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนติวนันท์ แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ขึ้นทางด่วนที่ด่านงามวงศ์วาน ไปตามทางด่วนศรีรัช ลงทางด่วนที่ด่านคลองประปา ไปตามถนนพระราม ๒ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน ขึ้นทางด่วนที่ด่านพหลโยธิน ไปตามทางด่วนศรีรัช ลงทางด่วนที่ด่านงามวงศ์วาน ไปตามถนนงามวงศ์วาน แล้วไปตามเส้นทางเดิม สุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า

/แผนที่สังเขป/  
๙๗/

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ๑. ระยะทางตลอดสาย ๒๓ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

๒. ช่วงสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)

ระยะทาง ๒๒ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร  
กรมการขนส่งทางบก  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม  
ครั้งที่.....6...../ 2565 วันที่.....12. พฤษภาคม..2565.....

(นางสุจิตรา คงโน้นนนต์)  
ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง