

โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษบีอาร์ที



รถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit) หรือ BRT เป็นระบบขนส่งมวลชนทางถนนรูปแบบหนึ่งที่กรุงเทพมหานครมุ่งเน้นเร่งรัดพัฒนาให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ด้วยมูลค่าการลงทุนที่ต่ำกว่าและก่อสร้างได้รวดเร็วกว่ารถไฟฟ้า แต่มีความสะดวกสบายแม้ใช้พื้นที่ถนนด้วยทางวิ่งเฉพาะและเดินทางได้รวดเร็วด้วยระบบขนส่งอัจฉริยะ เพื่อให้เป็นระบบรองที่สามารถเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบหลักทำให้การเดินทางของชาวกรุงเทพมหานครครอบคลุมและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

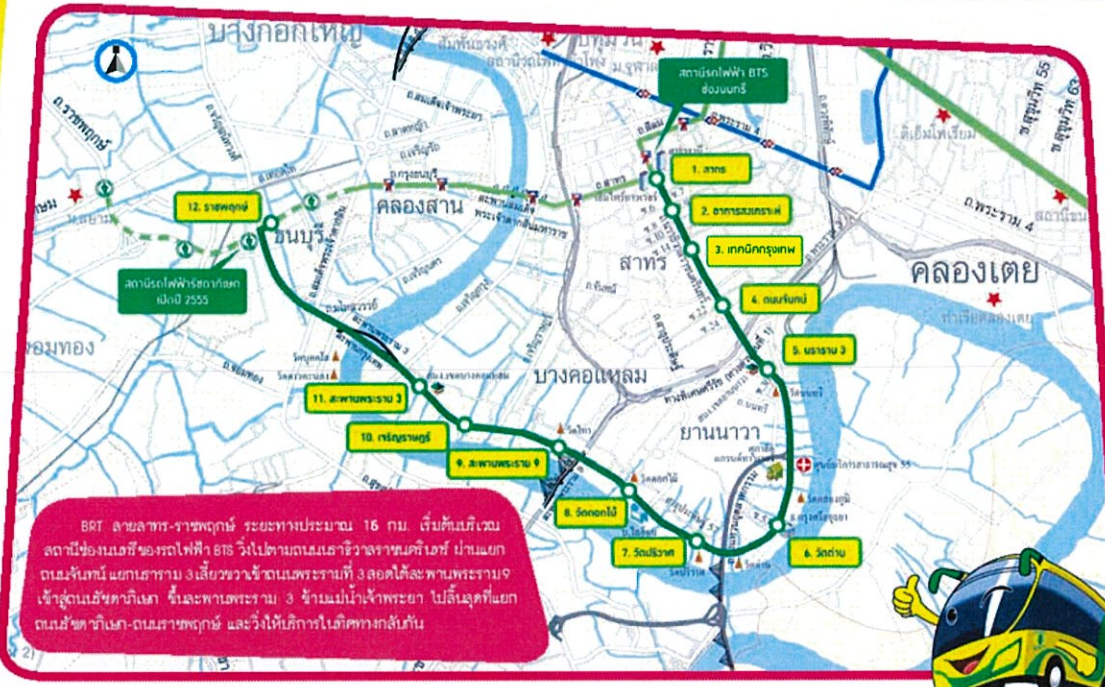
กรุงเทพมหานครได้เริ่มเปิดให้บริการโครงการตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2550 ด้วยวิธีการว่าจ้างบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ต่อมาเมื่อสิ้นสุดสัญญาจึงมอบหมายให้ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้ดำเนินการโครงการ ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2560 ถึง 31 สิงหาคม 2566 รวม 6 ปี 95 วัน โดยบริษัทได้ให้สิทธิเอกชนเป็นผู้เดินรถระยะเวลาสัญญา 6 ปี เริ่ม 1 กันยายน 2560 – 31 สิงหาคม 2566 ปัจจุบันโครงการมีรถโดยสารให้บริการ จำนวน 25 คัน ตลอดระยะทาง 15.9 กิโลเมตร จำนวน 12 สถานี กำหนดความถี่ในการเดินรถดังนี้

● ช่วงเร่งด่วนทุก 5 นาที ● ช่วงไม่เร่งด่วนทุก 10 – 20 นาที

เนื่องด้วยในช่วงปี 2563 - 2564 ที่ผ่านมาก่อเกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-19 ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานโครงการหลายประการ คือ

- 1) ในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร มีการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดในระดับสูง เช่น เดียวกับการให้บริการรถไฟฟ้า เช่น การเว้นระยะห่าง การเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาด และฆ่าเชื้อโรคบริเวณจุดสัมผัส การบริการแอลกอฮอล์ให้แก่ผู้โดยสาร
- 2) ปริมาณผู้โดยสาร ในปีงบประมาณ 2564 ลดลง จากการให้บริการในช่วงปกติเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงเดือน พฤษภาคม - กันยายน 2564
- 3) มีการปรับแผนการให้บริการเดินรถ ทั้งในเรื่องของความถี่การเดินรถและช่วงเวลาการให้บริการให้สอดคล้องกับมาตรการของภาครัฐในการลดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-19

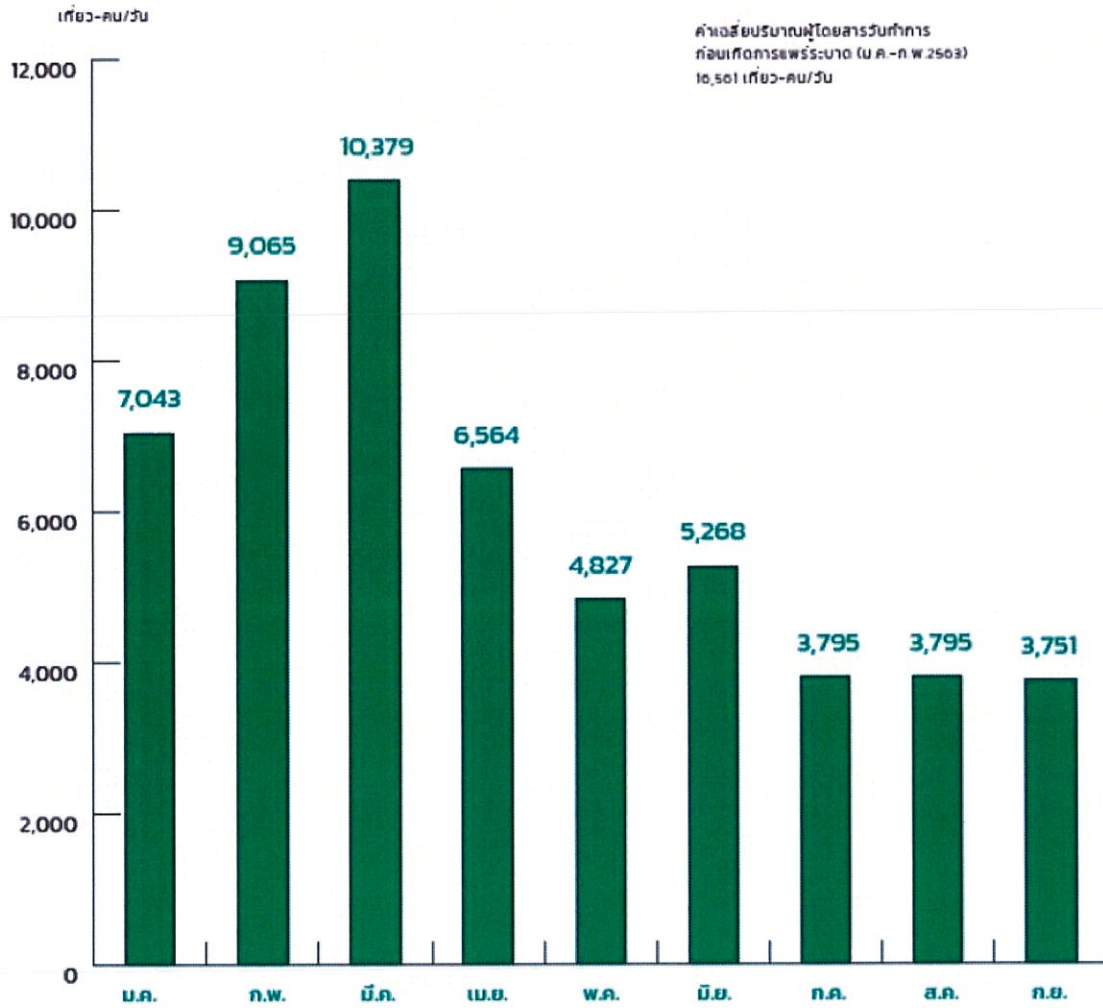
แผนที่เส้นทาง BRT



BRT สายลพบุรี-ราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ 16 กม. เริ่มต้นบริเวณ สถานีฟองน้ำของรถไฟฟ้า อีสท์ วังใหม่ตามเส้นทางวิภาวดีรังสิต มีป้ายแยกตามเส้นทางแยกแควราม 3 เลี้ยวขวาเข้าถนนพระรามที่ 3 ตลอดได้ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตรเข้าสู่สถานีแยกแควราม 3 ขึ้นสะพานพระราม 3 ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ไปถึงสถานีแยกแควราม 3 สถานีแยกแควราม 3 และวิ่งให้บริการในทิศทางกลับบ้าน



ปริมาณผู้โดยสาร เฉลี่ยวันทำการปี 2564



หมายเหตุ : วันที่ 6 เม.ย.2564 ศบค.เริ่มตรวจพบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ระลอก 3 ในเขตพื้นที่ กทม.

Powered by readyplanet