



THE KRUNGTHEP THANAKOM CO., LTD. กรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

ที่ กธ 01/ร 766

26 เมษายน 2555

1.....  
2.....  
3.....  
4.....  
5.....

เรื่อง ยืนยันราคา

โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

เรียน คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

อ้างถึง หนังสือเลขที่ กธ 01/ร 740 ลงวันที่ 24 เมษายน 2555

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อเสนอด้านราคา (ฉบับปรับลดราคา)

โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ตามที่บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ได้ยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคและราคา โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามที่อ้างถึง ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ ได้พิจารณาข้อเสนอและขอต่อรองราคาลงนั้น

บริษัทยินดีปฏิบัติตามข้อกำหนดการจ้าง (TOR) ทุกประการ โดยบริษัทยืนยันราคาค่าจ้างผู้บริหารระบบจำนวน 1,785,191,276 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยบริษัทได้เจรจากับผู้รับจ้างเดินรถ คือ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยมีค่าใช้จ่ายในการเดินรถจำนวน 187,790,303,724 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอมร กิจเชวงกุล)

กรรมการผู้อำนวยการ

ฝ่ายปฏิบัติการ 2

โทร. 0 2168 3368 ต่อ 718

คณะกรรมการคานานการระบบขนส่งมวลชนเขตกรุงเทพมหานคร  
 1.....  
 2.....  
 3.....  
 4.....  
 5.....

**ข้อเสนอด้านราคางานบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร**

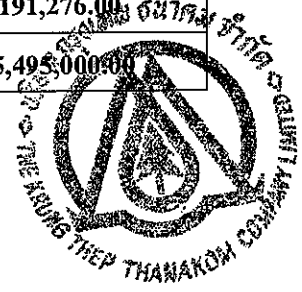
**(ฉบับปรับลดราคา)**

ในการจัดทำข้อเสนอด้านราคาจะประกอบด้วยรายการหลัก คือ ค่าจ้างในการบริหารจัดการของผู้บริหารระบบและค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเดินรถ ซึ่งบริษัทได้รับข้อเสนอจากผู้รับจ้างเดินรถเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ค่าจ้างของบริษัทในฐานะผู้บริหารระบบคิดที่ร้อยละ 4.0 ของค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเดินรถในแต่ละปี แต่ไม่เกินปี ละ 60,000,000.00 บาท ของค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเดินรถระบบขนส่งมวลชนในแต่ละปี ทั้งนี้ในการรับเงิน ค่าจ้างบริษัทของกำหนดดังนี้

- บริษัทจะรับเงินค่าจ้างเป็นรายเดือน โดยคิดที่ร้อยละ 4.0 ของค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเดินรถในแต่ละ เดือน แต่ไม่เกินเดือนละ 5,000,000 บาท
- บริษัทขอเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าจำนวน 647,220,000 บาท ณ วันลงนามสัญญา

**ตารางสรุปค่าจ้างและค่าใช้จ่าย**

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน
1	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	187,790,303,724.00
2	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	0.00
3	ค่าจ้างบริหารระบบของบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด	1,785,191,276.00 บาท
4	รวมทั้งสิ้น	189,575,495,000.00



พร้อม 190,054.8 บาท  
 ราคาต่อ 189,662.93 บาท  
 อัตราค่าจ้าง 87. ล้านบาท  
 อัตราค่าจ้าง 479. ล้านบาท

สรุปตารางแสดงค่าใช้จ่ายและค่าจ้างโครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

ลำดับ	รายการ	1.....	จำนวนเงิน	หน่วยเงิน
1	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	2.....		
1.1	ระยะที่ 1 ก่อนหมดระยะเวลาสัมปทานของเส้นทางสัมปทาน นับจากวันเริ่มงานจนถึงวันที่ 4 ธันวาคม 2572	3..... 4.....		
1.1.1	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสีลม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	5.....		
1.1.1.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal		16,221,088,368.74	
1.1.1.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า		2,009,978,212.42	
1.1.1.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร		187,320,934.92	
1.1.2	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)			
1.1.2.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal		14,648,702,921.80	
1.1.2.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า		2,754,677,130.72	
1.1.2.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร		248,534,505.79	
1.2	ระยะที่ 2 หลังหมดระยะเวลาสัมปทานของเส้นทางสัมปทาน ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2572 จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา			
1.2.1	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสีลม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)			
1.2.1.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal		19,244,772,941.52	
1.2.1.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า		1,739,145,886.96	
1.2.1.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร		241,901,212.58	
1.2.2	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)			
1.2.2.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal		23,016,993,213.07	
1.2.2.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า		4,009,626,730.83	
1.2.2.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร		320,116,951.73	
1.2.3	เส้นทางสัมปทาน (23.5 กิโลเมตร)			
1.2.3.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal		78,424,736,788.01	
1.2.3.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า		8,403,355,761.41	
1.2.3.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร		2,770,499,328.42	
1.3	ค่าบริการจัดการทางเดินเชื่อมและที่จอดแล้วจร			
1.3.1	สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)		566,505,862.52	
1.3.2	สถานีตลาดพลู (S10)		357,000,000.00	
1.3.3	สถานีวุฒากาศ (S11)		170,000,000.00	
1.3.4	สถานีบางหว้า (S12)		170,000,000.00	
2	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ			
	รวม 1 และ 2		175,504,956,751.44	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7.00		12,285,346,972.60	
3	ค่าจ้างในการบริหารจัดการระบบของผู้บริหารระบบ		1,785,191,276.00	
	รวม		189,575,495,000.04	
	ราคาเสนอรับจ้างรวม (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		189,575,495,000.00	

หมายเหตุ (1) ค่าจ้างในการบริหารจัดการของผู้บริหารระบบคิดที่ ร้อยละ 4.0 ของค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเดินรถ แต่ไม่เกินปีละ 60 ล้านบาท  
 (2) ค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเดินรถอ้างอิงจากเอกสารแนบท้ายข้อเสนอด้านราคามันนี่

จัดทำเมื่อ วันที่ 26 เมษายน 2555  
 จัดทำโดย บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด



ภาค	รายการ	รวม(ล้านบาท)	2555	2556	2557	2558	2559	2560
1.1	ระยะที่ 1 ทั้งหมดระยะเวลาสัมปทานของเส้นทางสัมปทาน นับจากวันเริ่มงานจนถึงวันที่ 4 ธันวาคม 2573							
1.1.1	เส้นทางส่วนต่อขยายสายลีสุม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)							
1.1.1.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	16,221,088,368.74	173,001,610.96	593,771,693.83	713,019,840.38	743,713,990.61	778,246,568.25	810,750,495.22
1.1.1.1.1	ค่าเดินรถ	2,009,978,212.42	25,754,931.39	51,961,791.68	71,616,936.90	71,616,936.90	71,616,936.90	71,616,936.90
1.1.1.1.2	ค่าจัดหาระบบรถไฟฟ้า	187,320,934.92	1,887,522.61	2,660,397.74	7,633,145.33	7,965,027.86	8,722,213.23	9,179,714.75
1.1.1.1.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	18,418,387,516.09	200,644,064.95	648,393,883.25	792,269,922.62	823,295,955.37	858,585,718.38	891,547,146.87
	รวมค่าใช้จ่าย							
1.1.2	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)							
1.1.2.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	14,648,702,921.80	317,621,621.68	501,722,053.24	641,631,660.71	660,730,610.54	685,402,528.85	695,664,604.72
1.1.2.1.1	ค่าเดินรถ	2,754,677,130.72	106,959,391.17	156,415,912.20	156,415,912.20	156,415,912.20	156,415,912.20	156,415,912.20
1.1.2.1.2	ค่าจัดหาระบบรถไฟฟ้า	248,534,505.79	4,271,254.84	6,564,191.32	10,081,208.31	11,322,262.60	11,437,308.94	11,813,799.96
1.1.2.1.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	17,651,914,558.31	428,852,267.69	664,702,156.76	808,128,781.22	828,468,785.33	853,255,749.99	863,894,316.88
	รวมค่าใช้จ่าย							



*ZWON*

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

ลำดับ	รายการ	2561	2562	2563	2564	2565
1.1	ระยะที่ 1 ก่อนหมดระยะเวลาสัมปทานของเส้นทางสัมปทาน					
	นับจากวันเริ่มงานจนถึงวันที่ 4 ธันวาคม 2573					
1.1.1	เส้นทางส่วนต่อขยายสายส่ง (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)					
1.1.1.1	ค่าเดินรถ ปรากฏรักษา และค่า Asset Renewal	823,956,319.16	875,672,660.75	910,826,525.21	957,015,150.64	963,989,419.28
1.1.1.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า	71,616,936.90	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34
1.1.1.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	9,875,046.33	10,387,938.92	10,695,235.94	11,014,804.03	11,621,633.12
	รวมค่าใช้จ่าย	905,448,302.40	1,030,118,108.01	1,065,579,269.49	1,112,087,463.01	1,119,668,560.74
1.1.2	เส้นทางส่วนต่อขยายสายส่งยววิ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)					
1.1.2.1	ค่าเดินรถ ปรากฏรักษา และค่า Asset Renewal	741,952,012.45	785,657,381.33	828,583,698.52	832,197,805.22	885,642,286.34
1.1.2.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า	156,415,912.20	156,415,912.20	156,415,912.20	156,415,912.20	156,415,912.20
1.1.2.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	13,076,686.06	13,350,915.31	13,748,933.32	14,233,183.19	14,703,605.30
	รวมค่าใช้จ่าย	911,444,610.71	955,424,208.84	998,748,544.04	1,002,846,900.61	1,056,761,803.84



*Handwritten signature*

คณะกรรมการดำเนินการประกวดกองจ้างโดยวิธีถ่วงน้ำหนัก

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

ลำดับ	รายการ	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572 (งบรวม)
	งบกำไร							
1.1	ระยะที่ 1 ก่อนหมดระยะเวลาสัมปทานของสัมปทาน							
	นับจากวันเริ่มงานจนถึงวันที่ 4 ธันวาคม 2573							
1.1.1	เส้นทางส่วนต่อขยายสายล่อม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)							
1.1.1.1	ค่าเดินรถ ปรากฏค่า และค่า Asset Renewal	1,034,067,771.59	1,069,257,712.67	1,098,733,172.31	1,158,324,392.69	1,169,594,870.15	1,201,803,442.25	1,145,342,732.81
1.1.1.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	133,601,721.44
1.1.1.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	12,315,712.69	12,672,031.76	13,340,578.86	13,683,842.04	14,039,308.80	15,194,466.10	14,432,314.81
	รวมค่าใช้จ่าย	1,190,440,992.62	1,225,987,252.76	1,256,131,259.51	1,316,065,743.07	1,327,691,687.29	1,361,055,416.68	1,293,376,769.06
1.1.2	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)							
1.1.2.1	ค่าเดินรถ ปรากฏค่า และค่า Asset Renewal	910,694,492.14	941,427,993.84	1,008,005,878.97	1,018,730,371.02	1,047,627,327.47	1,077,391,192.61	1,068,019,402.14
1.1.2.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า	156,415,912.20	156,415,912.20	156,415,912.20	156,415,912.20	156,415,912.20	156,415,912.20	145,063,144.38
1.1.2.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	16,110,137.25	16,602,713.70	17,106,266.24	17,608,223.26	18,108,509.75	19,669,547.21	18,725,759.23
	รวมค่าใช้จ่าย	1,083,220,541.59	1,114,446,619.74	1,181,528,057.41	1,192,754,506.48	1,222,151,749.42	1,253,476,652.02	1,231,808,309.74



*Zhan*

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1.....  
 2.....  
 3.....  
 4.....  
 5.....

ปีงบประมาณ	งบกลาง	งบประจําปี	งบประจําปี (งบประจําปี 6 เดือน)	2573	2574	2575	2576	2577	2578	
										งบประจําปี
<b>1.2 งบประมาณ 2 หลังหมดระยะเวลาสัญญาสัมปทาน</b>										
<b>ตั้งแต่ปี 5 ธันวาคม 2572 จนถึงสิ้นปีงบประมาณ</b>										
<b>1.2.1 ส่วนงานส่วนขยายสัมปทาน (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)</b>										
1.2.1.1	ค่าสัมปทาน	19,244,772,941.52	89,635,518.22	1,304,417,479.79	1,360,608,595.61	1,377,885,444.91	1,416,280,599.68	1,475,955,844.40	1,516,589,264.10	
1.2.1.2	ค่าสัมปทาน มิตรภาพ และค่า Asset Renewal	1,739,145,886.96	10,455,786.90	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	
1.2.1.3	ค่าสัมปทาน มิตรภาพ ไฟฟ้า	241,807,212.58	1,129,485.51	15,976,019.06	16,782,288.04	17,184,446.05	18,009,105.81	18,854,080.60	19,199,984.29	
	รวมค่าจ้าง	21,225,820,041.06	101,220,790.62	1,464,451,007.19	1,521,448,391.99	1,539,107,399.29	1,578,347,213.83	1,638,767,433.34	1,679,846,156.73	
<b>1.2.2 ส่วนงานส่วนขยายสัมปทาน (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)</b>										
1.2.2.1	ค่าสัมปทาน มิตรภาพ และค่า Asset Renewal	23,016,893,213.07	83,584,127.12	1,563,651,787.42	1,588,872,983.70	1,631,390,815.66	1,677,244,182.98	1,739,494,327.59	1,808,140,164.78	
1.2.2.2	ค่าสัมปทาน มิตรภาพ ไฟฟ้า	4,009,626,730.83	11,352,787.82	333,189,496.92	333,189,496.92	333,189,496.92	333,189,496.92	333,189,496.92	333,189,496.92	
1.2.2.3	ค่าสัมปทาน มิตรภาพ	320,116,951.73	1,465,494.20	22,212,500.00	22,212,500.00	22,750,000.00	24,487,500.00	25,012,500.00	25,500,000.00	
	รวมค่าจ้าง	27,346,736,895.63	96,402,389.14	1,918,503,784.34	1,942,274,980.61	1,987,330,312.77	2,034,921,179.90	2,097,696,324.51	2,166,829,661.69	
<b>1.2.3 ส่วนงานสัมปทาน (23.5 กิโลเมตร)</b>										
1.2.3.1	ค่าสัมปทาน มิตรภาพ และค่า Asset Renewal	78,424,736,768.01	376,438,736.58	5,147,912,103.94	5,247,485,787.76	5,395,194,456.33	5,549,354,105.57	6,029,956,107.57	6,237,227,179.45	
1.2.3.2	ค่าสัมปทาน มิตรภาพ ไฟฟ้า	8,403,355,761.41	49,099,868.78	686,335,358.45	686,335,358.45	686,335,358.45	686,335,358.45	686,335,358.45	686,335,358.45	
1.2.3.3	ค่าสัมปทาน มิตรภาพ	2,770,498,328.42	10,250,847.52	144,064,980.00	190,965,802.50	194,901,187.50	198,699,581.25	216,483,536.25	220,132,488.00	
	รวมค่าจ้าง	89,598,591,877.84	436,689,550.88	5,978,312,447.39	6,124,796,928.70	6,277,431,002.28	6,434,389,045.26	6,932,775,002.27	7,143,695,022.89	



Zhaw

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....

ปีงบประมาณ	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585
<b>1.2 งบค่าใช้จ่ายในระยะเวลารวมของเส้นทางสัมปทาน</b>							
<b>ตั้งแต่ปี 5 ธันวาคม 2572 จนถึงสิ้นสุดสัญญา</b>							
<b>1.2.1 เส้นทางสัมปทานสายเคเบิล (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)</b>							
1.2.1.1 ค่าเดินขบวนรถสายเคเบิล และค่า Asset Renewal	1,578,544,686.39	1,507,758,771.35	1,646,269,278.87	1,692,115,101.60	1,739,336,299.02	1,787,974,132.36	657,501,925.22
1.2.1.2 ค่าเดินขบวนรถสายเคเบิล	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	144,057,508.34	0.00
1.2.1.3 ค่าเดินขบวนรถสายเคเบิล	19,520,031.34	20,366,036.85	21,212,416.61	21,458,187.08	22,306,365.45	22,528,969.67	7,393,096.23
รวมค่าจ้าง	1,742,122,226.07	1,766,182,316.55	1,811,539,203.82	1,857,631,797.02	1,905,700,172.81	1,954,560,610.37	664,895,021.45
<b>1.2.2 เส้นทางสัมปทานสายเคเบิล (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)</b>							
1.2.2.1 ค่าเดินขบวนรถสายเคเบิล และค่า Asset Renewal	1,884,389,212.67	1,837,381,896.41	1,991,964,380.65	2,048,164,288.83	2,106,090,835.19	2,165,794,567.56	792,869,652.35
1.2.2.2 ค่าเดินขบวนรถสายเคเบิล	333,189,496.92	333,189,496.92	333,189,496.92	333,189,496.92	333,189,496.92	333,189,496.92	0.00
1.2.2.3 ค่าเดินขบวนรถสายเคเบิล	25,950,000.00	26,375,000.00	28,100,000.00	28,475,000.00	28,800,000.00	29,100,000.00	0.00
รวมค่าจ้าง	2,243,528,709.59	2,296,946,393.32	2,353,253,857.57	2,409,848,795.74	2,468,080,332.07	2,528,024,064.48	803,096,109.89
<b>1.2.3 เส้นทางสัมปทาน (23.5 กิโลเมตร)</b>							
1.2.3.1 ค่าเดินขบวนรถสายเคเบิล และค่า Asset Renewal	6,488,913,348.34	6,666,199,138.47	6,847,773,501.27	7,034,795,094.95	7,227,427,336.44	7,425,838,545.18	2,748,211,380.16
1.2.3.2 ค่าเดินขบวนรถสายเคเบิล	686,335,358.45	686,335,358.45	686,335,358.45	686,335,358.45	686,335,358.45	686,335,358.45	117,331,493.28
1.2.3.3 ค่าเดินขบวนรถสายเคเบิล	223,544,812.50	242,574,142.50	243,662,672.50	248,477,220.00	268,565,118.75	270,956,238.75	95,220,203.41
รวมค่าจ้าง	7,398,793,520.29	7,595,108,639.41	7,779,771,532.21	7,969,607,673.40	8,182,327,813.64	8,383,130,142.38	2,960,767,556.85



*Jwan*

คณะกรรมการดำเนินการเวนคืนที่ดินโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

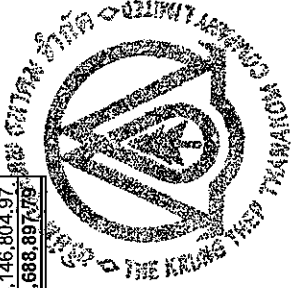
3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_



ลำดับ	บัญชี	งบลงทุน	2555	2556	2557	2558	2559	2560
1.3	การบริหารจัดการทางเดินเชื่อมและที่จอดรถแล้วจร							
1.3.1	สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)	566,505,862.52	1,747,881.26	12,009,068.54	12,425,030.25	13,022,883.36	13,307,555.84	13,775,467.45
1.3.2	สถานีตลาดพลู (S10)	357,000,000.00	373,254.01	7,426,164.43	7,707,258.53	7,999,596.39	8,303,627.77	8,619,820.40
1.3.3	สถานีพัฒนา (S11)	170,000,000.00	0.00	1,468,592.07	3,708,629.31	3,848,998.24	3,994,981.93	4,146,804.97
1.3.4	สถานีวงแหวน (S12)	170,000,000.00	0.00	1,468,592.07	3,708,629.31	3,848,998.24	3,994,981.93	4,146,804.97
	รวมค่าใช้สอย	1,263,505,862.52	2,121,135.26	22,372,407.10	27,549,547.40	28,720,476.23	29,601,147.47	30,688,897.99



*Zenon*

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. .... *[Signature]*
2. .... *[Signature]*
3. .... *[Signature]*
4. .... *[Signature]*
5. ....

ลำดับ	รายละเอียด	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569
1.3	การบริหารจัดการทางเดินเชื่อมและที่จอดรถแล้วจร									
1.3.1	สถานีรับเชิญ (S8)	14,297,299.86	14,721,460.62	15,160,084.37	15,614,022.37	16,079,436.11	16,558,692.34	17,052,200.69	17,560,384.77	18,083,679.23
1.3.2	สถานีตลาดพลู (S10)	8,948,660.74	9,290,654.69	9,572,576.29	9,889,551.90	10,155,721.29	10,460,790.48	10,775,027.95	11,098,709.06	11,432,117.93
1.3.3	สถานีตากาศ (S11)	4,304,700.93	4,468,912.72	4,636,939.42	4,774,988.15	4,917,411.68	5,064,074.30	5,215,103.13	5,370,627.01	5,530,779.39
1.3.4	สถานีบางหว้า (S12)	4,304,700.93	4,468,912.72	4,636,939.42	4,774,988.15	4,917,411.68	5,064,074.30	5,215,103.13	5,370,627.01	5,530,779.39
	รวมค่าใช้จ่าย	31,855,362.45	32,949,940.75	34,006,539.50	35,023,550.58	36,069,980.77	37,147,631.43	38,257,434.90	39,400,347.85	40,576,355.94



คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

ลำดับ	รายละเอียด	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578
1.3	ค่าบริการจัดการทางเดินเชื่อมและท่อเดินแล้ว	18,622,531.71	19,177,403.75	19,748,769.80	20,337,118.16	20,942,951.92	21,566,789.93	22,209,164.78	22,870,625.69	23,551,738.50
1.3.1	สถานีวิทยุใหญ่ (S8)	11,775,546.51	12,129,297.45	12,493,680.27	12,869,014.25	13,255,629.39	13,653,864.51	14,054,069.14	14,486,603.60	14,921,898.90
1.3.2	สถานีตลาดพลู (S10)	5,695,697.35	5,865,622.57	6,040,401.33	6,220,482.54	6,405,920.62	6,596,875.55	6,793,509.89	6,995,989.78	7,204,493.60
1.3.3	สถานีลาดพร้าว (S11)	5,695,697.35	5,865,622.57	6,040,401.33	6,220,482.54	6,405,920.62	6,596,875.55	6,793,509.89	6,995,989.78	7,204,493.60
1.3.4	สถานีบางนา (S12)	41,789,472.91	43,037,746.35	44,323,252.74	45,647,097.48	47,010,422.55	48,414,405.54	49,860,253.70	51,349,208.84	52,882,564.59
	รวมค่าใช้จ่าย									



*ZW ON*

คณะกรรมการดำเนินการประกวดกลางโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. .... *ZW*
2. .... *AL*
3. .... *WF*
4. .... *AF*
5. .... *AF*

ลำดับ	บัญชี	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585
1.3	ดำเนินการจัดการทางเดินเชื่อมและที่จอดรถแล้วจร							
1.3.1	สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)	24,253,084.62	24,975,261.98	25,718,888.91	26,484,599.16	27,273,045.82	28,084,900.23	9,273,850.53
1.3.2	สถานีตลาดพลู (S10)	15,370,154.92	15,831,948.06	16,307,622.62	16,797,596.54	17,302,299.51	17,822,174.91	5,895,127.58
1.3.3	สถานีอนุสาวรีย์ (S11)	7,419,197.48	7,640,284.94	7,867,945.91	8,102,374.80	8,343,772.38	8,592,344.84	2,763,643.17
1.3.4	สถานีบางท่า (S12)	7,419,197.48	7,640,284.94	7,867,945.91	8,102,374.80	8,343,772.38	8,592,344.84	2,763,643.17
	รวมค่าใช้จ่าย	54,461,634.49	56,087,779.92	57,762,403.35	59,486,945.29	61,262,890.09	63,091,764.82	20,696,264.43



*Handwritten signature/initials*

คณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. ....

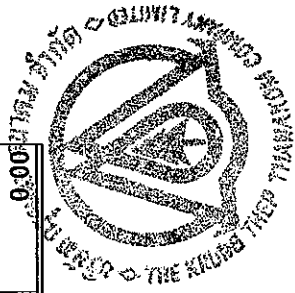
2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

ลำดับ	รายการ	รวมทั้งสิ้น	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562
2	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	รวมค่าใช้จ่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



Zvon

คณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบบัญชีโดยวิธีสุ่ม

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

ลำดับ	รายละเอียด	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572
2	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	รวมค่าใช้จ่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



*Zwan*

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโยธาธิการจังหวัด

1. *[Signature]*

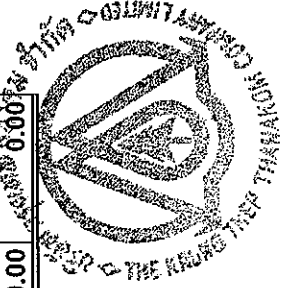
2. *[Signature]*

3. *[Signature]*

4. *[Signature]*

5. *[Signature]*

ลำดับ	รายการ	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582
2	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	รวมค่าใช้จ่าย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

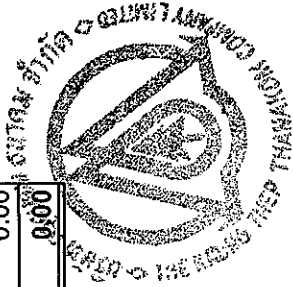


*Zvon*

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....

ลำดับ	ลักษณะ	2583	2584	2585
2	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	0.00	0.00	0.00
	รวมค่าใช้จ่าย	0.00	0.00	0.00



Zaw and

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....



ลำดับ	รายละเอียด	2555	2556	2557	2558	2559
3	ค่าจ้างในการบริหารจัดการระบบของผู้บริหารระบบ ค่าจ้างในการบริหารจัดการระบบของผู้บริหารระบบ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)	1,785,191,276.00	57,158,049.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00
ก)	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	175,504,956,751.45	1,335,468,447.11	1,627,948,251.23	1,680,485,216.94	1,741,442,615.84
ข)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7.00	12,285,346,972.60	93,482,791.30	113,956,377.59	117,633,965.19	121,900,983.11
ค)	รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	187,790,303,724.05	1,428,951,238.41	1,741,904,628.82	1,798,119,182.12	1,863,343,598.95

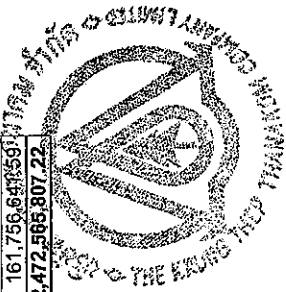


*ZBNOW*

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. .... *[Signature]*
2. .... *[Signature]*
3. .... *[Signature]*
4. .... *[Signature]*
5. .... *[Signature]*

ลำดับ	รายละเอียด	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566
3	ค่าจ้างในการบริหารจัดการระบบของผู้บริหารระบบ ค่าจ้างในการบริหารจัดการระบบของผู้บริหารระบบ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00
ก)	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	1,786,130,361.54	1,848,748,275.66	2,018,492,257.60	2,098,334,353.04	2,149,957,914.20	2,212,500,345.34	2,310,809,165.63
ข)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7.00	125,029,125.31	129,412,379.29	141,294,458.03	146,883,404.71	150,497,053.99	154,875,024.17	161,756,641.59
ค)	รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	1,911,159,486.85	1,978,160,654.85	2,159,786,715.63	2,245,217,757.75	2,300,454,968.19	2,367,375,369.52	2,472,565,807.22



*Handwritten signature*

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. .... *[Signature]* .....
2. .... *[Signature]* .....
3. .... *[Signature]* .....
4. .... *[Signature]* .....
5. .... *[Signature]* .....

ลำดับ	รายการ	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573
	ค่าจ้างในการบริหารจัดการระบบของผู้บริหารระบบ	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00
3	ค่าจ้างในการบริหารจัดการระบบของผู้บริหารระบบ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)							
ก)	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	2,378,691,307.40	2,477,059,664.77	2,549,397,605.49	2,591,632,909.62	2,657,569,815.05	3,203,821,058.19	9,406,914,336.39
ข)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7.00	166,508,391.52	173,394,176.53	178,457,832.38	181,414,303.67	186,029,887.05	224,267,474.07	658,484,003.55
ค)	รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	2,545,199,698.92	2,650,453,841.31	2,727,855,437.87	2,773,047,213.30	2,843,599,702.10	3,428,088,532.26	10,065,398,339.94



คณะกรรมการดำเนินการประกวดจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

ลำดับ	บัญชี	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
	ค่าจ้างในการบริหารระบบของผู้บริหารระบบ	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00
3	ค่าจ้างในการบริหารจัดการระบบของผู้บริหารระบบ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)							
ก)	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	9,635,531,023.85	9,852,283,119.88	10,097,517,692.70	10,720,587,968.96	11,043,253,405.90	11,439,906,090.43	11,714,325,129.20
ข)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7.00	674,487,171.67	689,659,818.39	706,826,238.49	750,441,157.83	773,027,738.41	800,793,426.33	820,002,759.04
ค)	รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	10,310,018,195.52	10,541,942,938.28	10,804,343,931.19	11,471,029,126.79	11,816,281,144.32	12,240,699,516.76	12,534,327,888.24



*Signature*

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. *[Signature]*
2. *[Signature]*
3. *[Signature]*
4. *[Signature]*
5. *[Signature]*

ลำดับ	รายละเอียด	2581	2582	2583	2584	2585
	ค่าจ้างในการบริหารจัดการระบบของผู้บริหารระบบ	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	60,000,000.00	21,000,000.00
3	ค่าจ้างในการบริหารจัดการระบบของผู้บริหารระบบ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)					
ก)	ค่าจ้างในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	12,002,326,996.95	12,296,575,211.46	12,617,371,208.60	12,928,806,582.04	4,449,450,952.62
ข)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7.00	840,162,889.79	860,760,264.80	883,215,984.60	905,016,460.74	311,461,566.68
ค)	รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	12,842,489,886.73	13,157,335,476.26	13,500,587,193.20	13,833,823,042.79	4,760,912,519.30



Zw on

คณะกรรมการดำเนินการประกวดกลางจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

## เอกสารแนบท้าย



ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	187,790,203,724	
1.1	ระยะที่ 1 ก่อนหมดระยะเวลาสัมปทานของเส้นทางสัมปทาน นับจากวันเริ่มงานจนถึงวันที่ 4 ธันวาคม 2572	38,895,134,220	
1.1.1	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสีลม (S7-8) (2.2 กิโลเมตร)	6,756,847,786	
1.1.1.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	5,561,173,129	
1.1.1.2	ค่าจัดทนายบรรทัดไฟฟ้า	689,840,615	
1.1.1.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	63,797,271	
1.1.1.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	442,036,771	
1.1.2	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสีลม (S9-12) (5.3 กิโลเมตร)	12,950,808,431	
1.1.2.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	10,659,911,222	
1.1.2.2	ค่าจัดทนายบรรทัดไฟฟ้า	1,320,137,597	
1.1.2.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	123,510,463	
1.1.2.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	847,249,150	
1.1.3	เส้นทางสายต่อขยายสายสุขุมวิท (E10-14) (5.25 กิโลเมตร)	18,887,478,003	
1.1.3.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	14,648,702,922	
1.1.3.2	ค่าจัดทนายบรรทัดไฟฟ้า	2,754,677,131	
1.1.3.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	248,468,548	
1.1.3.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	1,235,629,402	
1.2	ระยะที่ 2 หลังหมดระยะเวลาสัมปทานของเส้นทางสัมปทาน ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2572 จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา	147,843,218,231	
1.2.1	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสีลม (S7-8) (2.2 กิโลเมตร)	7,570,542,481	
1.2.1.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	6,414,924,314	
1.2.1.2	ค่าจัดทนายบรรทัดไฟฟ้า	579,715,296	
1.2.1.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	80,633,738	
1.2.1.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	495,269,134	
1.2.2	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสีลม (S9-12) (5.3 กิโลเมตร)	15,141,103,388	
1.2.2.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	12,829,852,646	
1.2.2.2	ค่าจัดทนายบรรทัดไฟฟ้า	1,159,430,591	
1.2.2.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	161,280,677	
1.2.2.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	990,539,474	
1.2.3	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (E10-14) (5.25 กิโลเมตร)	29,261,079,053	
1.2.3.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	23,016,993,213	
1.2.3.2	ค่าจัดทนายบรรทัดไฟฟ้า	4,009,626,731	
1.2.3.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	320,182,909	
1.2.3.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	1,914,276,200	
1.2.4	เส้นทางสัมปทาน (23.5 กิโลเมตร)	95,870,493,309	
1.2.4.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	78,424,736,788	
1.2.4.2	ค่าจัดทนายบรรทัดไฟฟ้า	8,403,355,761	
1.2.4.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	2,770,499,328	
1.2.4.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	6,271,901,431	
1.3	ค่าบริการจัดการทางเดินเชื่อมและที่จอดแล้วจร และลานสะพานทางเดินเชื่อมต่อสถานี	1,351,951,273	
1.3.1	สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)	566,505,863	
1.3.2	สถานีตลาดพลู (S10)	357,000,000	
1.3.3	สถานีวุฒากาศ (S11)	170,000,000	
1.3.4	สถานีบางหว้า (S12)	170,000,000	
1.3.5	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	88,445,410	
	รวม	187,790,303,724	

หมายเหตุ

ค่าใช้จ่ายในข้อ 1.1.1, 1.1.2, 1.2.1, และ 1.2.2 ที่แสดงสำหรับส่วนต่อขยายสายสีลมในแต่ละช่วง คำนวณจากพื้นฐานการประมาณการที่บริษัทดำเนินการเดินรถในช่วงส่วนต่อขยายสายสีลมเป็นสายเดี่ยวกับตลอดสาย ซึ่งจะมีประสิทธิภาพในการดำเนินการสูงกว่า การดำเนินการในแต่ละช่วงแยก



คณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1.....

2.....

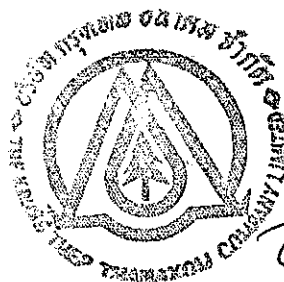
สรุปประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถของผู้รับจ้างเดินรถ	4,187,790,303,724	
1.1	ระยะที่ 1 ก่อนหมดระยะเวลาสัมปทานของเส้นทางสัมปทาน นับจากวันเริ่มงานจนถึงวันที่ 4 ธันวาคม 2572	5,385,599,134,220	
1.1.1	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสีลม (S7-12) (7.5 กิโลเมตร)	19,707,656,217	
1.1.1.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	16,221,084,350	
1.1.1.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า	2,009,978,212	
1.1.1.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	187,307,733	
1.1.1.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	1,289,285,921	
1.1.2	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (E10-14) (5.25 กิโลเมตร)	18,887,478,003	
1.1.2.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	14,648,702,922	
1.1.2.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า	2,754,677,131	
1.1.2.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	248,468,548	
1.1.2.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	1,235,629,402	
1.2	ระยะที่ 2 หลังหมดระยะเวลาสัมปทานของเส้นทางสัมปทาน ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2572 จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา	147,843,218,231	
1.2.1	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสีลม (S7-12) (7.5 กิโลเมตร)	22,711,645,869	
1.2.1.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	19,244,776,960	
1.2.1.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า	1,739,145,887	
1.2.1.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	241,914,414	
1.2.1.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	1,485,808,608	
1.2.2	เส้นทางส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (E10-14) (5.25 กิโลเมตร)	29,261,079,053	
1.2.2.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	23,016,993,213	
1.2.2.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า	4,009,626,731	
1.2.2.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	320,182,909	
1.2.2.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	1,914,276,200	
1.2.3	เส้นทางสัมปทาน (23.5 กิโลเมตร)	95,870,493,309	
1.2.3.1	ค่าเดินรถ บำรุงรักษา และค่า Asset Renewal	78,424,736,788	
1.2.3.2	ค่าจัดหาขบวนรถไฟฟ้า	8,403,355,761	
1.2.3.3	ค่าจัดการค่าโดยสาร	2,770,499,328	
1.2.3.4	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	6,271,901,431	
1.3	การบริหารจัดการทางเดินเชื่อมและที่จอดแล้วจร และลานสะพานทางเดินเชื่อมต่อสถานี	1,351,951,273	
1.3.1	สถานีวงเวียนใหญ่ (S8)	566,505,863	
1.3.2	สถานีตลาดพลู (S10)	357,000,000	
1.3.3	สถานีจตุจักร (S11)	170,000,000	
1.3.4	สถานีบางหว้า (S12)	170,000,000	
1.3.5	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	88,445,410	
รวม		187,790,303,724	

หมายเหตุ

ค่าใช้จ่ายในข้อ 1.1.1, 1.1.2, 1.2.1, และ 1.2.2 ที่แสดงสำหรับส่วนต่อขยายสายสีลมในแต่ละช่วง ส่วนมากจากพื้นฐานการประมาณการที่บริษัทดำเนินการเดินรถในช่วงส่วนต่อขยายสายสีลมเป็นสายเดี่ยวกันตลอดสาย ซึ่งจะมีประสิทธิภาพในการดำเนินการสูงกว่า การดำเนินการในแต่ละช่วงแยก

26/4/12



*Signature*



บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
จำกัด (มหาชน)  
BANGKOK MASS TRANSIT SYSTEM  
PUBLIC COMPANY LIMITED

*Signature*



บัญชีการเดินรถและซ่อมบำรุง  
ระบบส่งกำลังรถของหน่วยงานการรถไฟ โดยแสดงตามปีปฏิทิน

จาก ถึง	8 พ.ค. 55 31 ธ.ค. 55 (บาท)		1 ม.ค. 56 31 ธ.ค. 56 (บาท)		1 ม.ค. 57 31 ธ.ค. 57 (บาท)		1 ม.ค. 58 31 ธ.ค. 58 (บาท)		1 ม.ค. 59 31 ธ.ค. 59 (บาท)		1 ม.ค. 60 31 ธ.ค. 60 (บาท)		1 ม.ค. 61 31 ธ.ค. 61 (บาท)		1 ม.ค. 62 31 ธ.ค. 62 (บาท)		1 ม.ค. 63 31 ธ.ค. 63 (บาท)		1 ม.ค. 64 31 ธ.ค. 64 (บาท)		
	รถโดยสาร	173,001,611	593,771,694	713,019,840	743,713,991	778,246,568	810,750,495	823,956,319	875,672,661	910,826,525	957,015,151										
รถไฟฟ้า	25,754,931	51,961,792	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937
รถจักรยานยนต์	1,887,523	2,660,398	7,633,145	7,965,028	8,722,213	9,179,715	9,875,046	10,387,939	10,695,236	11,014,804											
ที่ดิน	14,045,085	45,387,572	55,458,895	57,630,717	60,101,000	62,408,300	63,381,381	72,108,268	74,590,549	77,846,122											
รวม	214,685,149	693,781,455	847,728,817	880,926,672	918,666,719	953,955,447	968,829,684	1,102,226,376	1,140,169,818	1,189,933,585											
รถโดยสาร	317,621,622	501,722,053	641,631,661	660,730,611	685,402,529	695,664,605	741,952,012	785,657,381	826,593,699	832,197,805											
รถไฟฟ้า	109,959,391	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912											
รถจักรยานยนต์	4,271,255	6,564,191	10,091,208	11,322,263	11,437,309	11,813,800	13,076,686	13,350,915	13,748,933	14,283,183											
ที่ดิน	30,013,659	46,529,151	56,569,015	57,992,815	59,727,902	60,472,602	63,801,123	66,879,695	69,912,398	70,199,283											
รวม	458,877,926	711,231,308	864,997,786	886,461,600	912,983,652	924,366,919	975,245,733	1,022,303,903	1,068,660,942	1,073,046,184											
ยาน (23.5 กิโลเมตร) รถจักรยานยนต์ และรถ Asset Renewal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ส่วนบริการเดินรถและซ่อมบำรุง	673,661,076	1,405,012,763	1,712,426,613	1,767,386,273	1,831,670,371	1,878,322,366	1,944,075,417	2,124,530,279	2,208,830,760	2,262,979,769											
การทางเดินรถและซ่อมแล้ว รถไฟ (S8)	1,747,881	12,009,059	12,425,030	13,022,883	13,307,556	13,775,467	14,297,300	14,721,461	15,160,084	15,614,022											
รถ (S10)	373,254	7,426,164	7,707,259	7,999,596	8,303,628	8,619,620	8,948,661	9,290,655	9,572,576	9,859,552											
รถ (S11)	-	1,468,592	3,708,629	3,848,998	3,994,982	4,146,805	4,304,701	4,468,913	4,636,939	4,774,988											
รถ (S12)	-	1,468,592	3,708,629	3,848,998	3,994,982	4,146,805	4,304,701	4,468,913	4,636,939	4,774,988											
ที่ดิน	148,479	1,566,068	1,928,468	2,010,433	2,072,080	2,148,223	2,229,875	2,306,496	2,380,458	2,451,649											
รวม	2,269,615	23,938,476	29,478,016	30,730,910	31,673,228	32,637,121	34,085,238	35,256,437	36,386,997	37,475,199											
รวมทั้งสิ้น	675,930,691	1,428,957,238	1,741,904,629	1,798,119,182	1,863,343,599	1,911,159,487	1,978,160,655	2,169,786,716	2,245,217,758	2,300,454,968											



คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีนี้น่าจะ  
1. ....  
2. ....  
3. ....  
4. ....  
5. ....



Handwritten signature and initials.

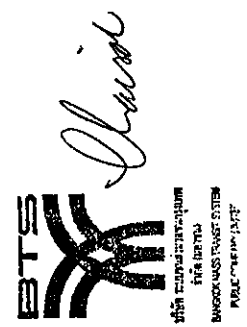
การเดินรถและซ่อมบำรุง  
ส่วนกลางของหน่วยงานราชการ โดยแสดงตามปีปฏิทิน

จาก ณ	1 ม.ค. 65 31 ธ.ค. 65 (บาท)		1 ม.ค. 66 31 ธ.ค. 66 (บาท)		1 ม.ค. 67 31 ธ.ค. 67 (บาท)		1 ม.ค. 68 31 ธ.ค. 68 (บาท)		1 ม.ค. 69 31 ธ.ค. 69 (บาท)		1 ม.ค. 70 31 ธ.ค. 70 (บาท)		1 ม.ค. 71 31 ธ.ค. 71 (บาท)		1 ม.ค. 72 31 ธ.ค. 72 (บาท)		1 ม.ค. 73 31 ธ.ค. 73 (บาท)		1 ม.ค. 74 31 ธ.ค. 74 (บาท)		
	ยานยนต์และรถจักรยานยนต์	963,989,419	1,034,067,772	1,069,257,713	1,098,733,172	1,158,324,393	1,169,594,870	1,201,803,442	1,234,978,251	1,304,417,480	1,360,608,596	1,444,057,508	1,444,057,508	1,444,057,508	1,444,057,508	1,444,057,508	1,444,057,508	1,444,057,508	1,444,057,508	1,444,057,508	1,444,057,508
ค่าและค่า Asset Renewal	11,621,633	12,315,713	12,872,032	13,340,579	13,683,842	14,039,309	15,194,466	15,561,800	15,976,019	16,782,588	16,782,588	16,782,588	16,782,588	16,782,588	16,782,588	16,782,588	16,782,588	16,782,588	16,782,588	16,782,588	16,782,588
โทรศัพท์	76,376,799	83,330,869	85,819,108	87,929,188	92,124,602	92,938,418	95,273,879	97,621,829	102,511,571	106,501,408	106,501,408	106,501,408	106,501,408	106,501,408	106,501,408	106,501,408	106,501,408	106,501,408	106,501,408	106,501,408	106,501,408
รวม	1,190,045,360	1,273,771,862	1,311,806,360	1,344,060,448	1,409,150,345	1,420,530,105	1,456,329,296	1,492,219,389	1,566,962,578	1,627,950,100	1,627,950,100	1,627,950,100	1,627,950,100	1,627,950,100	1,627,950,100	1,627,950,100	1,627,950,100	1,627,950,100	1,627,950,100	1,627,950,100	1,627,950,100
ยานพาหนะ (E10-E14) (5.28 ล้านบาท)	895,642,286	910,694,492	941,427,994	1,008,005,879	1,018,730,371	1,047,627,327	1,077,391,193	1,151,603,529	1,563,651,787	1,563,651,787	1,563,651,787	1,563,651,787	1,563,651,787	1,563,651,787	1,563,651,787	1,563,651,787	1,563,651,787	1,563,651,787	1,563,651,787	1,563,651,787	1,563,651,787
ค่าและค่า Asset Renewal	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912
โทรศัพท์	14,703,605	16,110,137	16,602,714	17,106,266	17,608,223	18,108,510	19,689,547	20,191,253	21,682,500	22,212,500	22,212,500	22,212,500	22,212,500	22,212,500	22,212,500	22,212,500	22,212,500	22,212,500	22,212,500	22,212,500	22,212,500
รวม	73,973,326	75,825,438	78,011,253	82,706,984	83,492,815	85,550,622	87,743,366	92,974,749	134,295,266	135,959,249	135,959,249	135,959,249	135,959,249	135,959,249	135,959,249	135,959,249	135,959,249	135,959,249	135,959,249	135,959,249	135,959,249
รวม	1,130,735,130	1,169,045,979	1,192,457,883	1,264,235,921	1,276,247,322	1,307,702,372	1,341,220,018	1,421,195,444	2,052,799,049	2,078,234,239	2,078,234,239	2,078,234,239	2,078,234,239	2,078,234,239	2,078,234,239	2,078,234,239	2,078,234,239	2,078,234,239	2,078,234,239	2,078,234,239	2,078,234,239
(23.5 ล้านบาท)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าและค่า Asset Renewal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โทรศัพท์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง	2,328,780,480	2,432,817,842	2,504,264,244	2,608,295,469	2,684,437,667	2,728,332,477	2,797,548,314	3,380,662,652	5,147,912,109	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768
ทางเดินเชื่อมและที่จอดรถแล้ว	16,079,436	16,598,692	17,052,201	17,560,385	18,083,679	18,622,532	19,177,404	19,748,770	20,337,118	20,942,952	20,942,952	20,942,952	20,942,952	20,942,952	20,942,952	20,942,952	20,942,952	20,942,952	20,942,952	20,942,952	20,942,952
(S8)	10,155,721	10,460,790	10,775,028	11,098,709	11,432,118	11,775,547	12,129,297	12,493,690	12,869,014	13,255,629	13,255,629	13,255,629	13,255,629	13,255,629	13,255,629	13,255,629	13,255,629	13,255,629	13,255,629	13,255,629	13,255,629
(10)	4,917,412	5,064,074	5,215,103	5,370,627	5,530,779	5,695,697	5,865,523	6,040,401	6,220,483	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921
(11)	4,917,412	5,064,074	5,215,103	5,370,627	5,530,779	5,695,697	5,865,523	6,040,401	6,220,483	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921	6,405,921
(12)	2,524,899	2,600,334	2,678,020	2,758,024	2,840,415	2,925,263	3,012,542	3,102,628	3,195,297	3,290,730	3,290,730	3,290,730	3,290,730	3,290,730	3,290,730	3,290,730	3,290,730	3,290,730	3,290,730	3,290,730	3,290,730
รวม	38,594,879	39,747,966	40,935,455	42,158,372	43,417,771	44,714,736	46,050,389	47,425,880	48,842,394	50,301,152	50,301,152	50,301,152	50,301,152	50,301,152	50,301,152	50,301,152	50,301,152	50,301,152	50,301,152	50,301,152	50,301,152
รวม	2,367,375,370	2,472,565,907	2,545,199,689	2,650,453,841	2,727,865,438	2,773,047,213	2,843,699,702	3,428,089,532	5,147,912,109	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768	5,247,495,768

20/10/19



คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีการเป็น



การเดินรถและซ่อมบำรุง  
 หน่วยงานกองช่างแผนกจราจร โดยแสดงตามปี/คู่รถ

จาก ถึง	1 ม.ค. 75 31 ธ.ค. 75 (บาท)	1 ม.ค. 76 31 ธ.ค. 76 (บาท)	1 ม.ค. 77 31 ธ.ค. 77 (บาท)	1 ม.ค. 78 31 ธ.ค. 78 (บาท)	1 ม.ค. 79 31 ธ.ค. 79 (บาท)	1 ม.ค. 80 31 ธ.ค. 80 (บาท)	1 ม.ค. 81 31 ธ.ค. 81 (บาท)	1 ม.ค. 82 31 ธ.ค. 82 (บาท)	1 ม.ค. 83 31 ธ.ค. 83 (บาท)	1 ม.ค. 84 31 ธ.ค. 84 (บาท)	1 ม.ค. 85 7 พ.ค. 85 (บาท)	
ยานสาธารณะ (S1-S12) (7.5 กิโลเมตร) ค่า และค่า Asset Renewal ไฟฟ้า น้ำมัน	1,377,895,445 144,057,508 17,164,446 107,737,518 1,646,844,917	1,416,280,600 144,057,508 18,009,106 110,464,305 1,688,831,519	1,475,855,844 144,057,508 18,854,081 114,713,720 1,753,481,154	1,516,589,264 144,057,508 19,199,384 117,589,231 1,797,435,388	1,578,544,686 144,057,508 19,520,031 121,948,556 1,864,070,782	1,601,758,771 144,057,508 20,366,037 123,632,762 1,889,813,079	1,646,269,279 144,057,508 21,212,417 126,807,744 1,938,346,948	1,646,269,279 144,057,508 21,212,417 126,807,744 1,938,346,948	1,692,115,102 144,057,508 21,459,187 130,034,226 1,997,666,023	1,739,336,299 144,057,508 22,306,365 133,399,012 2,039,099,185	1,787,974,132 144,057,508 22,528,970 136,819,293 2,091,379,853	657,501,925 7,393,096 45,542,652 711,437,673
ยานสาธารณะ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร) ค่า และค่า Asset Renewal ไฟฟ้า น้ำมัน	1,631,390,816 333,189,497 22,750,000 139,113,122 2,126,443,435	1,677,244,183 333,189,497 24,487,500 142,444,483 2,177,365,662	1,739,494,328 333,189,497 25,012,500 146,838,743 2,244,535,067	1,808,140,165 333,189,497 25,500,000 151,678,076 2,318,507,738	1,884,389,213 333,189,497 25,950,000 157,047,010 2,400,575,719	1,937,381,896 333,189,497 26,375,000 160,786,248 2,457,732,641	1,991,964,361 333,189,497 28,100,000 164,727,770 2,517,981,628	1,991,964,361 333,189,497 28,100,000 164,727,770 2,517,981,628	2,048,184,299 333,189,497 28,475,000 168,689,416 2,578,538,211	2,106,090,835 333,189,497 28,800,000 172,765,623 2,640,945,955	2,165,734,588 333,189,497 29,100,000 176,961,695 2,704,985,749	792,869,652 10,226,458 56,216,728 859,312,838
รถ (23.5 กิโลเมตร) ค่า และค่า Asset Renewal ไฟฟ้า น้ำมัน	5,398,194,456 686,335,358 194,901,188 439,420,170 6,716,851,172	5,549,354,106 686,335,358 198,699,581 450,407,233 6,884,796,278	6,029,956,108 686,335,358 216,483,536 485,294,250 7,418,069,252	6,237,227,179 686,335,358 220,132,485 500,058,652 7,643,753,674	6,499,913,349 686,335,358 223,544,813 517,985,546 7,917,779,067	6,666,199,138 686,335,358 242,574,143 531,657,605 8,126,766,244	6,847,773,501 686,335,358 245,662,673 544,584,007 8,324,355,539	6,847,773,501 686,335,358 245,662,673 544,584,007 8,324,355,539	7,034,795,085 686,335,358 248,477,220 557,872,537 8,527,480,211	7,227,427,336 686,335,358 268,565,119 572,762,947 8,755,090,761	7,425,838,545 686,335,358 270,956,239 586,819,110 8,963,949,252	2,748,211,360 117,331,483 95,220,703 207,253,449 3,188,017,006
บริการเดินรถและซ่อมบำรุง	10,490,139,524	10,750,993,460	11,416,085,473	11,769,686,800	12,182,425,588	12,474,313,984	12,780,684,115	13,093,684,445	13,435,035,901	13,766,314,854	4,738,767,616	
ทางเดินเชื่อมและที่จอดรถ (S8) (10) (11) (12)	21,556,790 13,653,885 6,586,876 3,389,008 51,803,414	22,208,165 14,064,069 6,793,510 3,490,218 53,560,471	22,870,626 14,486,604 6,995,990 3,594,445 54,943,653	23,551,738 14,921,839 7,204,494 3,701,780 56,584,344	24,253,085 15,370,155 7,418,197 3,812,314 58,273,949	24,975,262 15,831,948 7,640,285 3,926,145 60,013,925	25,718,889 16,307,623 7,867,946 4,043,368 61,895,772	25,718,889 16,307,623 7,867,946 4,043,368 61,895,772	26,484,599 16,797,597 8,102,375 4,288,402 63,651,031	27,273,046 17,302,300 8,343,772 4,561,282 65,551,282	28,084,900 17,822,175 8,592,345 4,816,424 67,508,188	9,273,861 5,895,128 2,763,643 1,448,739 22,146,003
รวม	10,541,942,938	10,804,343,931	11,471,929,127	11,816,281,144	12,240,699,517	12,534,327,868	12,842,489,687	13,167,335,476	13,500,587,193	13,833,923,043	4,760,912,619	

คณะกรรมการวัดประเมินการจราจรจากกล้องทางโดยวิธีการนี้ มีเท่า  
 1.....  
 2.....  
 3.....  
 4.....  
 5.....



*Signature*  
 23/11/2561



*Signature*

งบการเงินและข้อมูลทางการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

จาก	8 พ.ค. 55	1 ต.ค. 55	1 ต.ค. 56	1 ต.ค. 57	1 ต.ค. 58	1 ต.ค. 59	1 ต.ค. 60	1 ต.ค. 61	1 ต.ค. 62	1 ต.ค. 63	1 ต.ค. 64
ถึง	30 ก.ย. 55	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 64	(บาท)
ส่วนรวม	106,241,653	473,735,797	721,560,735	736,040,453	769,613,424	802,624,513	820,654,863	862,743,575	902,038,059	945,467,984	
สินทรัพย์	15,916,306	45,553,650	70,059,469	71,616,937	71,616,937	71,616,937	71,616,937	125,947,365	144,057,508	144,057,508	
สินทรัพย์	1,159,143	2,561,888	6,561,799	7,882,057	8,532,917	9,085,339	9,701,213	10,259,716	10,618,412	10,934,912	
สินทรัพย์	8,625,197	36,528,890	55,872,740	57,087,761	59,483,429	61,831,475	63,138,111	69,926,546	73,969,979	77,032,229	
สินทรัพย์	131,642,299	558,370,175	854,054,743	872,627,208	909,246,707	945,138,265	965,111,124	1,068,977,203	1,130,683,958	1,177,492,644	

ส่วนรวมตามสัญญา (E10-E14) (5-25 ล้านบาท)

สินทรัพย์	195,053,942	499,859,220	606,654,259	655,955,873	679,234,549	693,099,086	730,380,161	774,731,039	817,852,119	831,294,279	
สินทรัพย์	65,684,805	158,586,720	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	
สินทรัพย์	2,823,011	6,571,387	9,201,954	11,011,999	11,408,547	11,719,677	12,760,965	13,262,358	13,649,429	14,112,121	
สินทรัพย์	18,435,809	46,461,213	54,059,049	57,633,865	59,294,131	60,286,427	62,968,993	66,110,052	69,154,222	70,127,562	
สินทรัพย์	281,795,868	710,489,540	826,331,174	881,020,649	906,353,139	921,521,102	962,826,030	1,010,539,361	1,057,071,682	1,071,949,873	

ส่วนรวมตามสัญญา (E10-E14) (5-25 ล้านบาท)

สินทรัพย์	413,639,167	1,269,868,714	1,680,395,917	1,753,647,958	1,815,599,847	1,866,659,367	1,927,637,154	2,079,416,564	2,187,755,640	2,249,442,517	
สินทรัพย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สินทรัพย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สินทรัพย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สินทรัพย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ส่วนรวมตามสัญญา (E10-E14) (5-25 ล้านบาท)

สินทรัพย์	10,754,675	12,321,037	12,873,420	13,236,388	13,658,490	14,166,842	14,615,420	15,050,428	15,500,538	
สินทรัพย์	5,942,877	7,636,985	7,926,512	8,227,620	8,540,772	8,866,451	9,205,166	9,502,096	9,787,808	
สินทรัพย์	520,126	3,729,938	3,813,906	3,958,466	4,108,849	4,265,227	4,427,860	4,594,933	4,740,476	
สินทรัพย์	1,241,646	1,919,253	1,989,942	2,056,669	2,129,187	2,209,462	2,287,341	2,361,967	2,439,851	
สินทรัพย์	18,979,452	29,337,151	30,417,686	31,437,648	32,546,147	33,773,209	34,963,637	36,104,357	37,203,149	

ส่วนรวมตามสัญญา (E10-E14) (5-25 ล้านบาท)

สินทรัพย์	413,639,167	1,287,848,166	1,709,723,088	1,784,065,544	1,847,037,495	1,899,205,515	1,961,410,363	2,114,380,200	2,223,859,987	2,286,645,666
-----------	-------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------



คณะกรรมการวัดเงินภาษีอากรจําพวกจํางโดยวิธีกรณีไม่พบ  
 1  
 2  
 3  
 4  
 5



Handwritten signature or initials in the top right corner.

Handwritten initials 'dk' in the top right corner.

การดำเนินงานของหน่วยงาน  
หน่วยงานส่งเสริมสหกรณ์การเกษตร โดยแสดงตามปีงบประมาณ

จาก ถึง	1 ค.ศ. 64		1 ค.ศ. 65		1 ค.ศ. 66		1 ค.ศ. 67		1 ค.ศ. 68		1 ค.ศ. 69		1 ค.ศ. 70		1 ค.ศ. 71		1 ค.ศ. 72		1 ค.ศ. 73			
	30 ก.ย. 64	(บาท)	30 ก.ย. 65	(บาท)	30 ก.ย. 66	(บาท)	30 ก.ย. 67	(บาท)	30 ก.ย. 68	(บาท)	30 ก.ย. 69	(บาท)	30 ก.ย. 70	(บาท)	30 ก.ย. 71	(บาท)	30 ก.ย. 72	(บาท)	30 ก.ย. 73	(บาท)	30 ก.ย. 74	(บาท)
<b>ยานยนต์ส่วนบุคคล (E10-E14) (5.25 ล้านบาท)</b>																						
ขา	872,281,166	904,431,441	933,744,618	991,361,408	1,016,049,248	1,040,403,088	1,069,950,226	1,133,050,445	1,460,639,723	1,581,067,685												
ไฟฟ้า	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912	156,415,912
ก๊าซ	14,566,000	15,758,504	16,479,570	16,980,378	17,482,734	17,985,138	18,487,542	18,990,000	19,492,500	19,995,000	20,497,500	21,000,000	21,502,500	22,005,000	22,507,500	23,010,000	23,512,500	24,015,000	24,517,500	25,020,000	25,522,500	26,025,000
	73,029,815	75,362,410	77,464,807	81,533,039	83,296,353	85,036,171	87,195,180	89,800,000	92,857,500	96,365,000	100,422,500	105,480,000	111,537,500	118,595,000	126,652,500	135,710,000	145,767,500	156,825,000	168,882,500	181,940,000	195,997,500	210,055,000
	1,116,312,893	1,151,968,267	1,184,104,907	1,246,230,737	1,273,244,247	1,299,838,609	1,332,840,606	1,401,194,087	1,894,885,648	2,071,875,434												
<b>(23.5 ล้านบาท)</b>																						
ขา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ก๊าซ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2,312,330,310	2,406,808,504	2,486,402,643	2,582,287,653	2,665,402,118	2,717,358,775	2,780,245,104	2,884,440,953	8,708,025,987	10,198,926,769												
<b>ทางเดินเชื่อมและท่าจอดแล้วจร</b>																						
(S8)	15,863,083	16,438,878	16,928,824	17,433,339	17,952,866	18,487,819	19,038,686	19,605,928	20,190,031	20,791,493												
(10)	10,081,579	10,384,523	10,696,469	11,017,789	11,348,766	11,689,689	12,040,860	12,402,585	12,775,181	13,158,976												
(11)	4,881,806	5,027,409	5,177,346	5,331,746	5,490,741	5,654,468	5,823,066	5,996,682	6,175,462	6,359,561												
(12)	4,881,806	5,027,409	5,177,346	5,331,746	5,490,741	5,654,468	5,823,066	5,996,682	6,175,462	6,359,561												
	2,506,585	2,581,475	2,658,599	2,738,023	2,819,817	2,904,051	2,990,797	3,080,131	3,172,430	3,266,871												
	38,314,959	39,459,694	40,638,563	41,852,643	43,102,921	44,390,495	45,716,475	47,082,007	48,489,266	49,936,463												
	2,350,645,269	2,446,268,198	2,527,041,226	2,624,140,306	2,708,505,039	2,761,749,269	2,823,961,580	2,931,522,950	8,756,514,263	10,248,863,232												

21/11/12

*[Handwritten Signature]*

**BTS**

คณะกรรมการดำเนินงานโครงการจัดตั้งห้างค้าปลีกโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

*[Handwritten Signature]*

**BANCA**



การคืนรถและซ่อมบำรุง  
 หนึ่งหน่วยลงทุนพัฒนาโครงการฯ โดยแสดงตามปีงบประมาณ

จาก	1 ต.ค. 74	1 ต.ค. 75	1 ต.ค. 76	1 ต.ค. 77	1 ต.ค. 78	1 ต.ค. 79	1 ต.ค. 80	1 ต.ค. 81	1 ต.ค. 82	1 ต.ค. 83	1 ต.ค. 84	
ถึง	30 ก.ย. 75	30 ก.ย. 76	30 ก.ย. 77	30 ก.ย. 78	30 ก.ย. 79	30 ก.ย. 80	30 ก.ย. 81	30 ก.ย. 82	30 ก.ย. 83	30 ก.ย. 84	7 พ.ค. 85	
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	
ยานพาหนะ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	1,373,566,233	1,408,681,811	1,460,962,033	1,506,405,909	1,563,055,881	1,595,955,250	1,635,141,652	1,680,653,646	1,727,531,000	1,775,814,674	1,824,100,000	1,872,484,674
ค่าเช่า Asset Renewal	144,057,508	144,057,508	144,057,508	144,057,508	144,057,508	144,057,508	144,057,508	144,057,508	144,057,508	144,057,508	144,057,508	144,057,508
ค่าเช่า Asset Renewal	17,088,982	17,797,941	18,642,837	19,113,058	19,439,870	20,154,535	21,000,822	21,997,484	22,994,571	23,991,658	24,988,745	25,985,832
ค่าเช่า Asset Renewal	107,428,491	109,797,508	113,655,366	116,870,353	120,858,725	123,214,711	126,013,999	129,227,805	132,557,816	135,984,195	139,410,574	142,836,953
	1,642,121,213	1,678,334,868	1,737,316,745	1,786,445,829	1,847,411,933	1,883,379,005	1,926,213,981	1,975,336,254	2,026,240,894	2,078,309,586	2,130,378,278	2,182,446,970

ยานพาหนะ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

ค่าเช่า Asset Renewal	1,620,261,358	1,665,780,841	1,723,931,791	1,790,978,705	1,865,326,951	1,924,133,725	1,978,318,745	2,034,129,314	2,091,614,201	2,150,823,634	2,211,873,067	2,273,864,500
ค่าเช่า Asset Renewal	333,189,497	333,189,497	333,189,497	333,189,497	333,189,497	333,189,497	333,189,497	333,189,497	333,189,497	333,189,497	333,189,497	333,189,497
ค่าเช่า Asset Renewal	22,615,625	24,053,125	24,881,250	25,378,125	25,897,500	26,268,750	27,688,750	28,381,250	28,718,750	29,025,000	29,300,000	29,550,000
ค่าเช่า Asset Renewal	138,324,654	141,611,642	145,740,178	150,468,243	155,704,776	159,851,438	163,742,389	167,699,004	171,746,571	175,912,669	180,199,284	184,596,509
	2,114,391,133	2,164,535,106	2,227,742,716	2,300,014,570	2,380,058,724	2,443,443,410	2,502,919,381	2,563,399,065	2,625,269,019	2,688,950,801	2,753,532,583	2,819,015,365

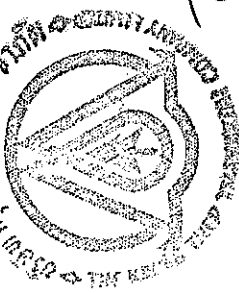
รถ (23.5 กิโลเมตร)

ค่าเช่า Asset Renewal	5,359,019,784	5,511,064,193	5,909,805,607	6,185,409,411	6,426,741,807	6,622,127,691	6,802,379,911	6,988,039,697	7,179,269,276	7,376,235,743	7,578,467,210	7,784,874,677
ค่าเช่า Asset Renewal	686,335,358	686,335,358	686,335,358	686,335,358	686,335,358	686,335,358	686,335,358	686,335,358	686,335,358	686,335,358	686,335,358	686,335,358
ค่าเช่า Asset Renewal	193,917,341	197,749,983	212,037,548	219,220,248	222,691,731	237,816,810	244,890,540	247,773,583	263,543,144	270,368,459	278,243,774	286,169,089
ค่าเช่า Asset Renewal	436,745,074	447,660,487	476,572,496	496,367,551	513,503,823	528,239,590	541,352,407	554,550,069	569,040,345	583,305,069	597,330,793	611,125,517
	6,676,021,558	6,842,810,002	7,284,751,009	7,587,332,569	7,849,272,719	8,074,519,450	8,274,958,216	8,476,699,043	8,698,188,123	8,916,234,629	9,130,400,141	9,344,565,654

งบการเงินรวมและซ่อมบำรุง

	10,432,533,904	10,685,779,976	11,249,812,470	11,673,793,968	12,076,743,376	12,401,341,865	12,704,091,577	13,015,454,362	13,349,698,037	13,683,495,116	14,017,340,801	14,349,181,486
(S8)	21,410,830	22,048,571	22,705,260	23,381,460	24,077,748	24,794,718	25,532,982	26,293,172	27,075,934	27,881,937	28,711,729	29,564,100
(10)	13,554,306	13,961,518	14,380,970	14,813,030	15,256,076	15,716,500	16,188,704	16,675,103	17,176,124	17,692,206	18,228,859	18,785,493
(11)	6,549,137	6,744,351	6,945,370	7,152,368	7,365,522	7,585,013	7,811,031	8,043,768	8,283,423	8,530,202	8,783,729	9,044,611
(12)	6,549,137	6,744,351	6,945,370	7,152,368	7,365,522	7,585,013	7,811,031	8,043,768	8,283,423	8,530,202	8,783,729	9,044,611
	3,354,439	3,464,915	3,568,388	3,674,946	3,784,691	3,897,687	4,014,062	4,133,907	4,257,323	4,384,418	4,516,293	4,652,844
	51,427,848	52,963,707	54,545,358	56,174,171	57,851,548	59,578,931	61,357,810	63,189,716	65,076,227	67,016,964	69,014,050	71,068,694
	10,483,961,753	10,736,743,683	11,304,357,828	11,729,868,140	12,134,594,924	12,480,920,795	12,765,449,387	13,078,624,079	13,414,774,264	13,750,514,080	14,087,848,894	14,426,787,180

11/11/16



คณะกรรมการดำเนินการโครงการฯ โดยวิจิตรวาทะ  
 1. \_\_\_\_\_  
 2. \_\_\_\_\_  
 3. \_\_\_\_\_  
 4. \_\_\_\_\_  
 5. \_\_\_\_\_

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

กิจการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครพัฒนาการเริ่มต้น

	ม.ค. 55 (บาท)	ก.พ. 55 (บาท)	มี.ค. 55 (บาท)	เม.ย. 55 (บาท)	พ.ค. 55 (บาท)	มิ.ย. 55 (บาท)	ก.ค. 55 (บาท)	ส.ค. 55 (บาท)	ก.ย. 55 (บาท)	ต.ค. 55 (บาท)	พ.ย. 55 (บาท)	ธ.ค. 55 (บาท)	รวม (บาท)
รวมยานสามล้อ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	-	-	-	-	17,228,376	22,253,319	22,253,319	22,253,319	22,253,319	22,253,319	22,253,319	22,253,319	22,253,319
ค่าเช่า และค่า Asset Renewal	-	-	-	-	2,564,806	3,312,875	3,312,875	3,312,875	3,312,875	3,312,875	3,312,875	3,312,875	3,312,875
ค่าไฟฟ้า	-	-	-	-	187,969	242,793	242,793	242,793	242,793	242,793	242,793	242,793	242,793
ค่าวัสดุ	-	-	-	-	1,398,681	1,806,629	1,806,629	1,806,629	1,806,629	1,806,629	1,806,629	1,806,629	1,806,629
รวม	-	-	-	-	21,379,832	27,615,617	27,615,617	27,615,617	27,615,617	27,615,617	27,615,617	27,615,617	27,615,617

รวมยานสามล้อ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 55 (บาท)	ก.พ. 55 (บาท)	มี.ค. 55 (บาท)	เม.ย. 55 (บาท)	พ.ค. 55 (บาท)	มิ.ย. 55 (บาท)	ก.ค. 55 (บาท)	ส.ค. 55 (บาท)	ก.ย. 55 (บาท)	ต.ค. 55 (บาท)	พ.ย. 55 (บาท)	ธ.ค. 55 (บาท)	รวม (บาท)
ค่าเช่า และค่า Asset Renewal	-	-	-	-	31,630,369	40,855,893	40,855,893	40,855,893	40,855,893	40,855,893	40,855,893	40,855,893	40,855,893
ค่าไฟฟ้า	-	-	-	-	10,651,558	13,758,262	13,758,262	13,758,262	13,758,262	13,758,262	13,758,262	13,758,262	13,758,262
ค่าวัสดุ	-	-	-	-	425,353	549,415	549,415	549,415	549,415	549,415	549,415	549,415	549,415
รวม	-	-	-	-	42,907,280	59,163,570	59,163,570	59,163,570	59,163,570	59,163,570	59,163,570	59,163,570	59,163,570

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

	ม.ค. 55 (บาท)	ก.พ. 55 (บาท)	มี.ค. 55 (บาท)	เม.ย. 55 (บาท)	พ.ค. 55 (บาท)	มิ.ย. 55 (บาท)	ก.ค. 55 (บาท)	ส.ค. 55 (บาท)	ก.ย. 55 (บาท)	ต.ค. 55 (บาท)	พ.ย. 55 (บาท)	ธ.ค. 55 (บาท)	รวม (บาท)
ค่าเช่า และค่า Asset Renewal	-	-	-	-	67,076,622	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636
ค่าไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	67,076,622	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636

ทั้งหมด

	ม.ค. 55 (บาท)	ก.พ. 55 (บาท)	มี.ค. 55 (บาท)	เม.ย. 55 (บาท)	พ.ค. 55 (บาท)	มิ.ย. 55 (บาท)	ก.ค. 55 (บาท)	ส.ค. 55 (บาท)	ก.ย. 55 (บาท)	ต.ค. 55 (บาท)	พ.ย. 55 (บาท)	ธ.ค. 55 (บาท)	รวม (บาท)
รวมยานสามล้อ (S7-S8)	-	-	-	-	16,052,546	20,747,456	20,747,456	20,747,456	20,747,456	20,747,456	20,747,456	20,747,456	20,747,456
ค่าเช่า และค่า Asset Renewal	-	-	-	-	2,391,248	3,088,695	3,088,695	3,088,695	3,088,695	3,088,695	3,088,695	3,088,695	3,088,695
ค่าไฟฟ้า	-	-	-	-	175,249	226,364	226,364	226,364	226,364	226,364	226,364	226,364	226,364
ค่าวัสดุ	-	-	-	-	1,304,033	1,694,376	1,694,376	1,694,376	1,694,376	1,694,376	1,694,376	1,694,376	1,694,376
รวม	-	-	-	-	19,933,077	25,746,891	25,746,891	25,746,891	25,746,891	25,746,891	25,746,891	25,746,891	25,746,891

รวมยานสามล้อ (S9-S12)

	ม.ค. 55 (บาท)	ก.พ. 55 (บาท)	มี.ค. 55 (บาท)	เม.ย. 55 (บาท)	พ.ค. 55 (บาท)	มิ.ย. 55 (บาท)	ก.ค. 55 (บาท)	ส.ค. 55 (บาท)	ก.ย. 55 (บาท)	ต.ค. 55 (บาท)	พ.ย. 55 (บาท)	ธ.ค. 55 (บาท)	รวม (บาท)
ค่าเช่า และค่า Asset Renewal	-	-	-	-	67,076,622	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636
ค่าไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	67,076,622	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636	86,640,636



คณะกรรมการดำเนินการประเมินการประมูลค่างวดจ้างโดยวิธีกรณีไม่พบ  
 1. \_\_\_\_\_  
 2. \_\_\_\_\_  
 3. \_\_\_\_\_  
 4. \_\_\_\_\_  
 5. \_\_\_\_\_

21/11/15

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

บริษัท กรุงเทพ  
 275, ถนนพหลโยธิน  
 กรุงเทพฯ 10400

การดำเนินการและข้อมูลบัญชีโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

	ม.ค. 56 (บาท)	ก.พ. 56 (บาท)	มี.ค. 56 (บาท)	เม.ย. 56 (บาท)	พ.ค. 56 (บาท)	มิ.ย. 56 (บาท)	ก.ค. 56 (บาท)	ส.ค. 56 (บาท)	ก.ย. 56 (บาท)	ต.ค. 56 (บาท)	พ.ย. 56 (บาท)	ธ.ค. 56 (บาท)
<b>งบขายสินทรัพย์ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)</b>												
ที่ดิน	41,406,673	41,406,673	41,406,673	41,406,673	41,406,673	41,406,673	41,406,673	41,406,673	41,406,673	41,406,673	41,406,673	41,406,673
สิ่งปลูกสร้าง	3,623,556	3,623,556	3,623,556	3,623,556	3,623,556	3,623,556	3,623,556	3,623,556	3,623,556	3,623,556	3,623,556	3,623,556
ยานพาหนะ	185,523	185,523	185,523	185,523	185,523	185,523	185,523	185,523	185,523	185,523	185,523	185,523
อื่น	3,165,103	3,165,103	3,165,103	3,165,103	3,165,103	3,165,103	3,165,103	3,165,103	3,165,103	3,165,103	3,165,103	3,165,103
<b>รวม</b>	<b>48,380,855</b>	<b>48,380,855</b>	<b>48,380,855</b>	<b>48,380,855</b>	<b>48,380,855</b>	<b>48,380,855</b>	<b>48,380,855</b>	<b>48,380,855</b>	<b>48,380,855</b>	<b>48,380,855</b>	<b>48,380,855</b>	<b>48,380,855</b>

งบขายสินทรัพย์ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 56 (บาท)	ก.พ. 56 (บาท)	มี.ค. 56 (บาท)	เม.ย. 56 (บาท)	พ.ค. 56 (บาท)	มิ.ย. 56 (บาท)	ก.ค. 56 (บาท)	ส.ค. 56 (บาท)	ก.ย. 56 (บาท)	ต.ค. 56 (บาท)	พ.ย. 56 (บาท)	ธ.ค. 56 (บาท)
ที่ดิน	41,810,171	41,810,171	41,810,171	41,810,171	41,810,171	41,810,171	41,810,171	41,810,171	41,810,171	41,810,171	41,810,171	41,810,171
สิ่งปลูกสร้าง	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
ยานพาหนะ	547,016	547,016	547,016	547,016	547,016	547,016	547,016	547,016	547,016	547,016	547,016	547,016
อื่น	3,877,429	3,877,429	3,877,429	3,877,429	3,877,429	3,877,429	3,877,429	3,877,429	3,877,429	3,877,429	3,877,429	3,877,429
<b>รวม</b>	<b>59,269,276</b>	<b>59,269,276</b>	<b>59,269,276</b>	<b>59,269,276</b>	<b>59,269,276</b>	<b>59,269,276</b>	<b>59,269,276</b>	<b>59,269,276</b>	<b>59,269,276</b>	<b>59,269,276</b>	<b>59,269,276</b>	<b>59,269,276</b>

ค่าบริการเดินรถและขบวนรถ

	ม.ค. 56 (บาท)	ก.พ. 56 (บาท)	มี.ค. 56 (บาท)	เม.ย. 56 (บาท)	พ.ค. 56 (บาท)	มิ.ย. 56 (บาท)	ก.ค. 56 (บาท)	ส.ค. 56 (บาท)	ก.ย. 56 (บาท)	ต.ค. 56 (บาท)	พ.ย. 56 (บาท)	ธ.ค. 56 (บาท)
เงินเดือนและค่าจ้าง	1,000,755	1,000,755	1,000,755	1,000,755	1,000,755	1,000,755	1,000,755	1,000,755	1,000,755	1,000,755	1,000,755	1,000,755
ค่าเช่า	618,847	618,847	618,847	618,847	618,847	618,847	618,847	618,847	618,847	618,847	618,847	618,847
ค่าไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุ	113,372	113,372	113,372	113,372	113,372	113,372	113,372	113,372	113,372	113,372	113,372	113,372
อื่น	1,732,974	1,732,974	1,732,974	1,732,974	1,732,974	1,732,974	1,732,974	1,732,974	1,732,974	1,732,974	1,732,974	1,732,974
<b>รวม</b>	<b>109,383,104</b>	<b>109,383,104</b>	<b>109,383,104</b>	<b>109,383,104</b>	<b>109,383,104</b>	<b>109,383,104</b>	<b>109,383,104</b>	<b>109,383,104</b>	<b>109,383,104</b>	<b>109,383,104</b>	<b>109,383,104</b>	<b>109,383,104</b>

ทั้งหมด

	ม.ค. 56 (บาท)	ก.พ. 56 (บาท)	มี.ค. 56 (บาท)	เม.ย. 56 (บาท)	พ.ค. 56 (บาท)	มิ.ย. 56 (บาท)	ก.ค. 56 (บาท)	ส.ค. 56 (บาท)	ก.ย. 56 (บาท)	ต.ค. 56 (บาท)	พ.ย. 56 (บาท)	ธ.ค. 56 (บาท)
งบขายสินทรัพย์	48,380,855	48,380,855	48,380,855	48,380,855	48,380,855	48,380,855	48,380,855	48,380,855	48,380,855	48,380,855	48,380,855	48,380,855
งบขายสินทรัพย์ (E10-E14)	59,269,276	59,269,276	59,269,276	59,269,276	59,269,276	59,269,276	59,269,276	59,269,276	59,269,276	59,269,276	59,269,276	59,269,276
ค่าบริการเดินรถและขบวนรถ	109,383,104	109,383,104	109,383,104	109,383,104	109,383,104	109,383,104	109,383,104	109,383,104	109,383,104	109,383,104	109,383,104	109,383,104
<b>รวม</b>	<b>134,431,532</b>	<b>134,431,532</b>	<b>134,431,532</b>	<b>134,431,532</b>	<b>134,431,532</b>	<b>134,431,532</b>	<b>134,431,532</b>	<b>134,431,532</b>	<b>134,431,532</b>	<b>134,431,532</b>	<b>134,431,532</b>	<b>134,431,532</b>

งบขายสินทรัพย์ (S9-S12)

	ม.ค. 56 (บาท)	ก.พ. 56 (บาท)	มี.ค. 56 (บาท)	เม.ย. 56 (บาท)	พ.ค. 56 (บาท)	มิ.ย. 56 (บาท)	ก.ค. 56 (บาท)	ส.ค. 56 (บาท)	ก.ย. 56 (บาท)	ต.ค. 56 (บาท)	พ.ย. 56 (บาท)	ธ.ค. 56 (บาท)
ที่ดิน	20,703,337	20,703,337	20,703,337	20,703,337	20,703,337	20,703,337	20,703,337	20,703,337	20,703,337	20,703,337	20,703,337	20,703,337
สิ่งปลูกสร้าง	1,811,778	1,811,778	1,811,778	1,811,778	1,811,778	1,811,778	1,811,778	1,811,778	1,811,778	1,811,778	1,811,778	1,811,778
ยานพาหนะ	92,761	92,761	92,761	92,761	92,761	92,761	92,761	92,761	92,761	92,761	92,761	92,761
อื่น	1,582,551	1,582,551	1,582,551	1,582,551	1,582,551	1,582,551	1,582,551	1,582,551	1,582,551	1,582,551	1,582,551	1,582,551
<b>รวม</b>	<b>24,190,427</b>	<b>24,190,427</b>	<b>24,190,427</b>	<b>24,190,427</b>	<b>24,190,427</b>	<b>24,190,427</b>	<b>24,190,427</b>	<b>24,190,427</b>	<b>24,190,427</b>	<b>24,190,427</b>	<b>24,190,427</b>	<b>24,190,427</b>

จัดทำขึ้นจากการตรวจสอบบัญชีโดยวิศวกรที่ปรึกษา



**BTS**  
 บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 BANGKOK MASS TRANSIT SYSTEM PUBLIC COMPANY LIMITED

*David*

*Swan*

2/11/56



บริการเดินรถและซ่อมบำรุงของรถโดยสารประจำทางสาย 57 โดยกรมขนส่งทางบก

ต่อขยายสัญญาสัมปทาน (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)

งบบุคลากรและค่า Asset Renewal

รถไฟฟ้า  
ตบฮาร์  
คัน  
ปี

ปี	ม.ค. 57 (บาท)	ก.พ. 57 (บาท)	มี.ค. 57 (บาท)	พ.ค. 57 (บาท)	เม.ย. 57 (บาท)	พ.ค. 57 (บาท)	มิ.ย. 57 (บาท)	ก.ค. 57 (บาท)	ส.ค. 57 (บาท)	ก.ย. 57 (บาท)	ต.ค. 57 (บาท)	พ.ย. 57 (บาท)	ธ.ค. 57 (บาท)	รวม (บาท)
59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320	59,418,320
5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078
636,095	636,095	636,095	636,095	636,095	636,095	636,095	636,095	636,095	636,095	636,095	636,095	636,095	636,095	636,095
4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575	4,621,575
<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>	<b>70,644,068</b>

ต่อขยายสายสุพรรณ (E10-E14) (6.25 กิโลเมตร)

งบบุคลากรและค่า Asset Renewal

รถไฟฟ้า  
ตบฮาร์  
คัน  
ปี

ปี	ม.ค. 57 (บาท)	ก.พ. 57 (บาท)	มี.ค. 57 (บาท)	พ.ค. 57 (บาท)	เม.ย. 57 (บาท)	พ.ค. 57 (บาท)	มิ.ย. 57 (บาท)	ก.ค. 57 (บาท)	ส.ค. 57 (บาท)	ก.ย. 57 (บาท)	ต.ค. 57 (บาท)	พ.ย. 57 (บาท)	ธ.ค. 57 (บาท)	รวม (บาท)
53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305	53,469,305
13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
840,101	840,101	840,101	840,101	840,101	840,101	840,101	840,101	840,101	840,101	840,101	840,101	840,101	840,101	840,101
4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085	4,714,085
<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>	<b>72,058,150</b>

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

ปี	ม.ค. 57 (บาท)	ก.พ. 57 (บาท)	มี.ค. 57 (บาท)	พ.ค. 57 (บาท)	เม.ย. 57 (บาท)	พ.ค. 57 (บาท)	มิ.ย. 57 (บาท)	ก.ค. 57 (บาท)	ส.ค. 57 (บาท)	ก.ย. 57 (บาท)	ต.ค. 57 (บาท)	พ.ย. 57 (บาท)	ธ.ค. 57 (บาท)	รวม (บาท)
142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218	142,702,218

การทางเดินรถและซ่อมบำรุง

ใหญ่ (S8)  
จ (S10)  
ข (S11)  
ค (S12)  
คัน  
ปี

ปี	ม.ค. 57 (บาท)	ก.พ. 57 (บาท)	มี.ค. 57 (บาท)	พ.ค. 57 (บาท)	เม.ย. 57 (บาท)	พ.ค. 57 (บาท)	มิ.ย. 57 (บาท)	ก.ค. 57 (บาท)	ส.ค. 57 (บาท)	ก.ย. 57 (บาท)	ต.ค. 57 (บาท)	พ.ย. 57 (บาท)	ธ.ค. 57 (บาท)	รวม (บาท)
1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419	1,035,419
642,272	642,272	642,272	642,272	642,272	642,272	642,272	642,272	642,272	642,272	642,272	642,272	642,272	642,272	642,272
309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052
309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052	309,052
160,706	160,706	160,706	160,706	160,706	160,706	160,706	160,706	160,706	160,706	160,706	160,706	160,706	160,706	160,706
<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>	<b>2,456,501</b>

ทั้งหมด

ปี	ม.ค. 57 (บาท)	ก.พ. 57 (บาท)	มี.ค. 57 (บาท)	พ.ค. 57 (บาท)	เม.ย. 57 (บาท)	พ.ค. 57 (บาท)	มิ.ย. 57 (บาท)	ก.ค. 57 (บาท)	ส.ค. 57 (บาท)	ก.ย. 57 (บาท)	ต.ค. 57 (บาท)	พ.ย. 57 (บาท)	ธ.ค. 57 (บาท)	รวม (บาท)
145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719	145,158,719

20/11/19

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....



*Signature*



*Signature*

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนกลาง

	ม.ค. 58 (บาท)	ก.พ. 58 (บาท)	มี.ค. 58 (บาท)	เม.ย. 58 (บาท)	พ.ค. 58 (บาท)	มิ.ย. 58 (บาท)	ก.ค. 58 (บาท)	ส.ค. 58 (บาท)	ก.ย. 58 (บาท)	ต.ค. 58 (บาท)	พ.ย. 58 (บาท)	ธ.ค. 58 (บาท)
ค่าซ่อมยานยนต์ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	61,976,166	61,976,166	61,976,166	61,976,166	61,976,166	61,976,166	61,976,166	61,976,166	61,976,166	61,976,166	61,976,166	61,976,166
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078
รถไฟฟ้า	663,752	663,752	663,752	663,752	663,752	663,752	663,752	663,752	663,752	663,752	663,752	663,752
คาน้ำ	4,802,560	4,802,560	4,802,560	4,802,560	4,802,560	4,802,560	4,802,560	4,802,560	4,802,560	4,802,560	4,802,560	4,802,560
รวม	73,410,556	73,410,556	73,410,556	73,410,556	73,410,556	73,410,556	73,410,556	73,410,556	73,410,556	73,410,556	73,410,556	73,410,556

ค่าซ่อมยานยนต์ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	55,060,884	55,060,884	55,060,884	55,060,884	55,060,884	55,060,884	55,060,884	55,060,884	55,060,884	55,060,884	55,060,884	55,060,884
รถไฟฟ้า	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
คาน้ำ	943,522	943,522	943,522	943,522	943,522	943,522	943,522	943,522	943,522	943,522	943,522	943,522
รวม	73,871,800	73,871,800	73,871,800	73,871,800	73,871,800	73,871,800	73,871,800	73,871,800	73,871,800	73,871,800	73,871,800	73,871,800

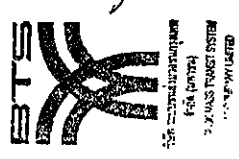
ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

รวม	147,282,356	147,282,356	147,282,356	147,282,356	147,282,356	147,282,356	147,282,356	147,282,356	147,282,356	147,282,356	147,282,356	147,282,356
ค่าเช่าที่ดิน (S6)	1,085,240	1,085,240	1,085,240	1,085,240	1,085,240	1,085,240	1,085,240	1,085,240	1,085,240	1,085,240	1,085,240	1,085,240
รถ (S10)	666,633	666,633	666,633	666,633	666,633	666,633	666,633	666,633	666,633	666,633	666,633	666,633
รถ (S11)	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750
รถ (S12)	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750	320,750
รวม	2,560,909	2,560,909	2,560,909	2,560,909	2,560,909	2,560,909	2,560,909	2,560,909	2,560,909	2,560,909	2,560,909	2,560,909

รวมทั้งรวม

รวม	149,843,265	149,843,265	149,843,265	149,843,265	149,843,265	149,843,265	149,843,265	149,843,265	149,843,265	149,843,265	149,843,265	149,843,265
-----	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

21/11/12



คณะกรรมการดำเนินการประกวดกองช่างโดยวิธีคัดเลือก

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

21/11/12

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ต่อขยายสามล้อ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)

ม.ค. 59 (บาท)	ก.พ. 59 (บาท)	มี.ค. 59 (บาท)	เม.ย. 59 (บาท)	พ.ค. 59 (บาท)	มิ.ย. 59 (บาท)	ก.ค. 59 (บาท)	ส.ค. 59 (บาท)	ก.ย. 59 (บาท)	ต.ค. 59 (บาท)	พ.ย. 59 (บาท)	ธ.ค. 59 (บาท)
64,853,881	64,853,881	64,853,881	64,853,881	64,853,881	64,853,881	64,853,881	64,853,881	64,853,881	64,853,881	64,853,881	64,853,881
5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078
726,851	726,851	726,851	726,851	726,851	726,851	726,851	726,851	726,851	726,851	726,851	726,851
5,008,417	5,008,417	5,008,417	5,008,417	5,008,417	5,008,417	5,008,417	5,008,417	5,008,417	5,008,417	5,008,417	5,008,417
<b>76,557,227</b>	<b>76,557,227</b>	<b>76,557,227</b>	<b>76,557,227</b>	<b>76,557,227</b>	<b>76,557,227</b>	<b>76,557,227</b>	<b>76,557,227</b>	<b>76,557,227</b>	<b>76,557,227</b>	<b>76,557,227</b>	<b>76,557,227</b>

ต่อขยายสามล้อรถ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

ม.ค. 59 (บาท)	ก.พ. 59 (บาท)	มี.ค. 59 (บาท)	เม.ย. 59 (บาท)	พ.ค. 59 (บาท)	มิ.ย. 59 (บาท)	ก.ค. 59 (บาท)	ส.ค. 59 (บาท)	ก.ย. 59 (บาท)	ต.ค. 59 (บาท)	พ.ย. 59 (บาท)	ธ.ค. 59 (บาท)
57,116,877	57,116,877	57,116,877	57,116,877	57,116,877	57,116,877	57,116,877	57,116,877	57,116,877	57,116,877	57,116,877	57,116,877
13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
953,109	953,109	953,109	953,109	953,109	953,109	953,109	953,109	953,109	953,109	953,109	953,109
4,977,325	4,977,325	4,977,325	4,977,325	4,977,325	4,977,325	4,977,325	4,977,325	4,977,325	4,977,325	4,977,325	4,977,325
<b>76,081,971</b>	<b>76,081,971</b>	<b>76,081,971</b>	<b>76,081,971</b>	<b>76,081,971</b>	<b>76,081,971</b>	<b>76,081,971</b>	<b>76,081,971</b>	<b>76,081,971</b>	<b>76,081,971</b>	<b>76,081,971</b>	<b>76,081,971</b>

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

152,639,198	152,639,198	152,639,198	152,639,198	152,639,198	152,639,198	152,639,198	152,639,198	152,639,198	152,639,198	152,639,198	152,639,198
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

การทางเดินเชื่อมและที่จอดรถ

1,108,963	1,108,963	1,108,963	1,108,963	1,108,963	1,108,963	1,108,963	1,108,963	1,108,963	1,108,963	1,108,963	1,108,963
691,969	691,969	691,969	691,969	691,969	691,969	691,969	691,969	691,969	691,969	691,969	691,969
332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915
332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915	332,915
172,673	172,673	172,673	172,673	172,673	172,673	172,673	172,673	172,673	172,673	172,673	172,673
<b>2,639,436</b>	<b>2,639,436</b>	<b>2,639,436</b>	<b>2,639,436</b>	<b>2,639,436</b>	<b>2,639,436</b>	<b>2,639,436</b>	<b>2,639,436</b>	<b>2,639,436</b>	<b>2,639,436</b>	<b>2,639,436</b>	<b>2,639,436</b>

รวมทั้งหมด

155,278,633	155,278,633	155,278,633	155,278,633	155,278,633	155,278,633	155,278,633	155,278,633	155,278,633	155,278,633	155,278,633	155,278,633
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

๓๗๗/๒



คณะกรรมการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าจากคลองจางโดยวิธีกรรมวิธี

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครใต้ดิน

ต้นทุนยานยนต์ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)

งักษา และค่า Asset Renewal

รถไฟฟ้า  
ตบเสา  
คัน  
ปี

ปี	ม.ค. 60 (บาท)	ก.พ. 60 (บาท)	มี.ค. 60 (บาท)	เม.ย. 60 (บาท)	พ.ค. 60 (บาท)	มิ.ย. 60 (บาท)	ก.ค. 60 (บาท)	ส.ค. 60 (บาท)	ก.ย. 60 (บาท)	ต.ค. 60 (บาท)	พ.ย. 60 (บาท)	ธ.ค. 60 (บาท)
67,562,541	67,562,541	67,562,541	67,562,541	67,562,541	67,562,541	67,562,541	67,562,541	67,562,541	67,562,541	67,562,541	67,562,541	67,562,541
5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078
764,976	764,976	764,976	764,976	764,976	764,976	764,976	764,976	764,976	764,976	764,976	764,976	764,976
5,200,692	5,200,692	5,200,692	5,200,692	5,200,692	5,200,692	5,200,692	5,200,692	5,200,692	5,200,692	5,200,692	5,200,692	5,200,692
79,496,287	79,496,287	79,496,287	79,496,287	79,496,287	79,496,287	79,496,287	79,496,287	79,496,287	79,496,287	79,496,287	79,496,287	79,496,287

ต้นทุนยานยนต์ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

งักษา และค่า Asset Renewal

รถไฟฟ้า  
ตบเสา  
คัน  
ปี

ปี	ม.ค. 60 (บาท)	ก.พ. 60 (บาท)	มี.ค. 60 (บาท)	เม.ย. 60 (บาท)	พ.ค. 60 (บาท)	มิ.ย. 60 (บาท)	ก.ค. 60 (บาท)	ส.ค. 60 (บาท)	ก.ย. 60 (บาท)	ต.ค. 60 (บาท)	พ.ย. 60 (บาท)	ธ.ค. 60 (บาท)
57,972,050	57,972,050	57,972,050	57,972,050	57,972,050	57,972,050	57,972,050	57,972,050	57,972,050	57,972,050	57,972,050	57,972,050	57,972,050
13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
984,483	984,483	984,483	984,483	984,483	984,483	984,483	984,483	984,483	984,483	984,483	984,483	984,483
5,039,384	5,039,384	5,039,384	5,039,384	5,039,384	5,039,384	5,039,384	5,039,384	5,039,384	5,039,384	5,039,384	5,039,384	5,039,384
77,030,577	77,030,577	77,030,577	77,030,577	77,030,577	77,030,577	77,030,577	77,030,577	77,030,577	77,030,577	77,030,577	77,030,577	77,030,577

บริการเดินรถและซ่อมบำรุง

ค่าทางเดินเชื่อมและห้องแล้ว

ทาง (S8)  
3 (S10)  
4 (S11)  
(S12)  
คัน  
ปี

ปี	ม.ค. 60 (บาท)	ก.พ. 60 (บาท)	มี.ค. 60 (บาท)	เม.ย. 60 (บาท)	พ.ค. 60 (บาท)	มิ.ย. 60 (บาท)	ก.ค. 60 (บาท)	ส.ค. 60 (บาท)	ก.ย. 60 (บาท)	ต.ค. 60 (บาท)	พ.ย. 60 (บาท)	ธ.ค. 60 (บาท)
156,526,864	156,526,864	156,526,864	156,526,864	156,526,864	156,526,864	156,526,864	156,526,864	156,526,864	156,526,864	156,526,864	156,526,864	156,526,864
1,147,956	1,147,956	1,147,956	1,147,956	1,147,956	1,147,956	1,147,956	1,147,956	1,147,956	1,147,956	1,147,956	1,147,956	1,147,956
718,318	718,318	718,318	718,318	718,318	718,318	718,318	718,318	718,318	718,318	718,318	718,318	718,318
345,567	345,567	345,567	345,567	345,567	345,567	345,567	345,567	345,567	345,567	345,567	345,567	345,567
179,019	179,019	179,019	179,019	179,019	179,019	179,019	179,019	179,019	179,019	179,019	179,019	179,019
2,736,427	2,736,427	2,736,427	2,736,427	2,736,427	2,736,427	2,736,427	2,736,427	2,736,427	2,736,427	2,736,427	2,736,427	2,736,427

ทั้งหมด

159,263,291	159,263,291	159,263,291	159,263,291	159,263,291	159,263,291	159,263,291	159,263,291	159,263,291	159,263,291	159,263,291	159,263,291	159,263,291
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

11/11/12



บริษัท ระบบขนส่งมวลชน  
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
BANGKOK MASS TRANSIT SYSTEM  
PUBLIC COMPANY LIMITED

คณะกรรมการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าโดยวิธี BOT

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

Banwan

*[Handwritten signature]*

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

	ม.ค. 61 (บาท)	ก.พ. 61 (บาท)	มี.ค. 61 (บาท)	เม.ย. 61 (บาท)	พ.ค. 61 (บาท)	มิ.ย. 61 (บาท)	ก.ค. 61 (บาท)	ก.ย. 61 (บาท)	ต.ค. 61 (บาท)	พ.ย. 61 (บาท)	ธ.ค. 61 (บาท)
<b>ต้นทุนสะสม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)</b>											
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	68,663,027	68,663,027	68,663,027	68,663,027	68,663,027	68,663,027	68,663,027	68,663,027	68,663,027	68,663,027	68,663,027
รถไฟฟ้า	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078	5,968,078
คาน้ำ	822,921	822,921	822,921	822,921	822,921	822,921	822,921	822,921	822,921	822,921	822,921
เฟอร์นิเจอร์	5,281,782	5,281,782	5,281,782	5,281,782	5,281,782	5,281,782	5,281,782	5,281,782	5,281,782	5,281,782	5,281,782
<b>รวม</b>	<b>80,735,807</b>	<b>80,735,807</b>	<b>80,735,807</b>	<b>80,735,807</b>	<b>80,735,807</b>	<b>80,735,807</b>	<b>80,735,807</b>	<b>80,735,807</b>	<b>80,735,807</b>	<b>80,735,807</b>	<b>80,735,807</b>
<b>ต้นทุนสะสมรถ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)</b>											
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	61,829,334	61,829,334	61,829,334	61,829,334	61,829,334	61,829,334	61,829,334	61,829,334	61,829,334	61,829,334	61,829,334
รถไฟฟ้า	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
คาน้ำ	1,089,724	1,089,724	1,089,724	1,089,724	1,089,724	1,089,724	1,089,724	1,089,724	1,089,724	1,089,724	1,089,724
เฟอร์นิเจอร์	5,316,760	5,316,760	5,316,760	5,316,760	5,316,760	5,316,760	5,316,760	5,316,760	5,316,760	5,316,760	5,316,760
<b>รวม</b>	<b>81,270,478</b>	<b>81,270,478</b>	<b>81,270,478</b>	<b>81,270,478</b>	<b>81,270,478</b>	<b>81,270,478</b>	<b>81,270,478</b>	<b>81,270,478</b>	<b>81,270,478</b>	<b>81,270,478</b>	<b>81,270,478</b>
<b>มูลค่าการเดินรถและซ่อมบำรุง</b>	<b>162,006,285</b>	<b>162,006,285</b>	<b>162,006,285</b>	<b>162,006,285</b>	<b>162,006,285</b>	<b>162,006,285</b>	<b>162,006,285</b>	<b>162,006,285</b>	<b>162,006,285</b>	<b>162,006,285</b>	<b>162,006,285</b>
<b>การทางเดินรถและซ่อมบำรุง</b>											
รถไฟ (S8)	1,191,442	1,191,442	1,191,442	1,191,442	1,191,442	1,191,442	1,191,442	1,191,442	1,191,442	1,191,442	1,191,442
รถ (S10)	745,722	745,722	745,722	745,722	745,722	745,722	745,722	745,722	745,722	745,722	745,722
รถ (S11)	358,725	358,725	358,725	358,725	358,725	358,725	358,725	358,725	358,725	358,725	358,725
รถ (S12)	185,823	185,823	185,823	185,823	185,823	185,823	185,823	185,823	185,823	185,823	185,823
<b>รวม</b>	<b>2,840,436</b>	<b>2,840,436</b>	<b>2,840,436</b>	<b>2,840,436</b>	<b>2,840,436</b>	<b>2,840,436</b>	<b>2,840,436</b>	<b>2,840,436</b>	<b>2,840,436</b>	<b>2,840,436</b>	<b>2,840,436</b>
<b>ทั้งหมด</b>	<b>164,846,721</b>	<b>164,846,721</b>	<b>164,846,721</b>	<b>164,846,721</b>	<b>164,846,721</b>	<b>164,846,721</b>	<b>164,846,721</b>	<b>164,846,721</b>	<b>164,846,721</b>	<b>164,846,721</b>	<b>164,846,721</b>

31/12/20



คณะกรรมการดำเนินการเจรจาต่อรองจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_



บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
BANGKOK MASS TRANSIT SYSTEM PUBLIC COMPANY LIMITED

31/12/20

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ซ่อมยานสามล้อ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)

งักรษา และค่า Asset Renewal

รถไฟฟ้า

ตมสาร

พิมพ์

ปี

ม.ค. 62 (บาท)	ก.พ. 62 (บาท)	มี.ค. 62 (บาท)	เม.ย. 62 (บาท)	พ.ค. 62 (บาท)	มิ.ย. 62 (บาท)	ก.ค. 62 (บาท)	ส.ค. 62 (บาท)	ก.ย. 62 (บาท)	พ.ย. 62 (บาท)	ธ.ค. 62 (บาท)	รวม (บาท)
72,972,722	72,972,722	72,972,722	72,972,722	72,972,722	72,972,722	72,972,722	72,972,722	72,972,722	72,972,722	72,972,722	72,972,722
12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
865,662	865,662	865,662	865,662	865,662	865,662	865,662	865,662	865,662	865,662	865,662	865,662
6,009,022	6,009,022	6,009,022	6,009,022	6,009,022	6,009,022	6,009,022	6,009,022	6,009,022	6,009,022	6,009,022	6,009,022
<b>91,852,198</b>	<b>91,852,198</b>	<b>91,852,198</b>	<b>91,852,198</b>	<b>91,852,198</b>	<b>91,852,198</b>	<b>91,852,198</b>	<b>91,852,198</b>	<b>91,852,198</b>	<b>91,852,198</b>	<b>91,852,198</b>	<b>91,852,198</b>

ซ่อมยานสามล้อ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

งักรษา และค่า Asset Renewal

รถไฟฟ้า

ตมสาร

พิมพ์

ปี

ม.ค. 62 (บาท)	ก.พ. 62 (บาท)	มี.ค. 62 (บาท)	เม.ย. 62 (บาท)	พ.ค. 62 (บาท)	มิ.ย. 62 (บาท)	ก.ค. 62 (บาท)	ส.ค. 62 (บาท)	ก.ย. 62 (บาท)	พ.ย. 62 (บาท)	ธ.ค. 62 (บาท)	รวม (บาท)
65,471,448	65,471,448	65,471,448	65,471,448	65,471,448	65,471,448	65,471,448	65,471,448	65,471,448	65,471,448	65,471,448	65,471,448
13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
1,112,576	1,112,576	1,112,576	1,112,576	1,112,576	1,112,576	1,112,576	1,112,576	1,112,576	1,112,576	1,112,576	1,112,576
5,573,308	5,573,308	5,573,308	5,573,308	5,573,308	5,573,308	5,573,308	5,573,308	5,573,308	5,573,308	5,573,308	5,573,308
<b>85,191,992</b>	<b>85,191,992</b>	<b>85,191,992</b>	<b>85,191,992</b>	<b>85,191,992</b>	<b>85,191,992</b>	<b>85,191,992</b>	<b>85,191,992</b>	<b>85,191,992</b>	<b>85,191,992</b>	<b>85,191,992</b>	<b>85,191,992</b>

บริการเดินรถและซ่อมบำรุง

ม.ค. 62 (บาท)	ก.พ. 62 (บาท)	มี.ค. 62 (บาท)	เม.ย. 62 (บาท)	พ.ค. 62 (บาท)	มิ.ย. 62 (บาท)	ก.ค. 62 (บาท)	ส.ค. 62 (บาท)	ก.ย. 62 (บาท)	พ.ย. 62 (บาท)	ธ.ค. 62 (บาท)	รวม (บาท)
177,044,190	177,044,190	177,044,190	177,044,190	177,044,190	177,044,190	177,044,190	177,044,190	177,044,190	177,044,190	177,044,190	177,044,190

ค่าทางเดินเชื่อมและซ่อมบำรุง

รถไฟ (S8)

รถไฟ (S10)

รถไฟ (S11)

รถไฟ (S12)

พิมพ์

ปี

ม.ค. 62 (บาท)	ก.พ. 62 (บาท)	มี.ค. 62 (บาท)	เม.ย. 62 (บาท)	พ.ค. 62 (บาท)	มิ.ย. 62 (บาท)	ก.ค. 62 (บาท)	ส.ค. 62 (บาท)	ก.ย. 62 (บาท)	พ.ย. 62 (บาท)	ธ.ค. 62 (บาท)	รวม (บาท)
1,226,788	1,226,788	1,226,788	1,226,788	1,226,788	1,226,788	1,226,788	1,226,788	1,226,788	1,226,788	1,226,788	1,226,788
774,221	774,221	774,221	774,221	774,221	774,221	774,221	774,221	774,221	774,221	774,221	774,221
372,409	372,409	372,409	372,409	372,409	372,409	372,409	372,409	372,409	372,409	372,409	372,409
192,208	192,208	192,208	192,208	192,208	192,208	192,208	192,208	192,208	192,208	192,208	192,208
<b>2,938,036</b>	<b>2,938,036</b>	<b>2,938,036</b>	<b>2,938,036</b>	<b>2,938,036</b>	<b>2,938,036</b>	<b>2,938,036</b>	<b>2,938,036</b>	<b>2,938,036</b>	<b>2,938,036</b>	<b>2,938,036</b>	<b>2,938,036</b>

ทั้งหมด

ม.ค. 62 (บาท)	ก.พ. 62 (บาท)	มี.ค. 62 (บาท)	เม.ย. 62 (บาท)	พ.ค. 62 (บาท)	มิ.ย. 62 (บาท)	ก.ค. 62 (บาท)	ส.ค. 62 (บาท)	ก.ย. 62 (บาท)	พ.ย. 62 (บาท)	ธ.ค. 62 (บาท)	รวม (บาท)
179,982,226	179,982,226	179,982,226	179,982,226	179,982,226	179,982,226	179,982,226	179,982,226	179,982,226	179,982,226	179,982,226	179,982,226

10/11/19



คณะกรรมการดำเนินการจัดการกลางโดยวิธีกรณีสืบ

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

สัญญาสัมปทาน (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)

งบกำไร และค่า Asset Renewal	ม.ค. 63 (บาท)	ก.พ. 63 (บาท)	มี.ค. 63 (บาท)	เม.ย. 63 (บาท)	พ.ค. 63 (บาท)	มิ.ย. 63 (บาท)	ก.ค. 63 (บาท)	ส.ค. 63 (บาท)	ก.ย. 63 (บาท)	ต.ค. 63 (บาท)	พ.ย. 63 (บาท)	ธ.ค. 63 (บาท)
รถไฟฟ้า	75,902,210	75,902,210	75,902,210	75,902,210	75,902,210	75,902,210	75,902,210	75,902,210	75,902,210	75,902,210	75,902,210	75,902,210
รถโดยสาร	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
ที่ดิน	891,270	891,270	891,270	891,270	891,270	891,270	891,270	891,270	891,270	891,270	891,270	891,270
รวม	6,215,879	6,215,879	6,215,879	6,215,879	6,215,879	6,215,879	6,215,879	6,215,879	6,215,879	6,215,879	6,215,879	6,215,879
รวม	95,014,152	95,014,152	95,014,152	95,014,152	95,014,152	95,014,152	95,014,152	95,014,152	95,014,152	95,014,152	95,014,152	95,014,152

สัญญาสัมปทาน (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

งบกำไร และค่า Asset Renewal	ม.ค. 63 (บาท)	ก.พ. 63 (บาท)	มี.ค. 63 (บาท)	เม.ย. 63 (บาท)	พ.ค. 63 (บาท)	มิ.ย. 63 (บาท)	ก.ค. 63 (บาท)	ส.ค. 63 (บาท)	ก.ย. 63 (บาท)	ต.ค. 63 (บาท)	พ.ย. 63 (บาท)	ธ.ค. 63 (บาท)
รถไฟฟ้า	69,048,642	69,048,642	69,048,642	69,048,642	69,048,642	69,048,642	69,048,642	69,048,642	69,048,642	69,048,642	69,048,642	69,048,642
รถโดยสาร	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
ที่ดิน	1,145,744	1,145,744	1,145,744	1,145,744	1,145,744	1,145,744	1,145,744	1,145,744	1,145,744	1,145,744	1,145,744	1,145,744
รวม	5,826,033	5,826,033	5,826,033	5,826,033	5,826,033	5,826,033	5,826,033	5,826,033	5,826,033	5,826,033	5,826,033	5,826,033
รวม	89,055,079	89,055,079	89,055,079	89,055,079	89,055,079	89,055,079	89,055,079	89,055,079	89,055,079	89,055,079	89,055,079	89,055,079

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

รวม	184,069,230	184,069,230	184,069,230	184,069,230	184,069,230	184,069,230	184,069,230	184,069,230	184,069,230	184,069,230	184,069,230	184,069,230
งบกำไร	1,263,340	1,263,340	1,263,340	1,263,340	1,263,340	1,263,340	1,263,340	1,263,340	1,263,340	1,263,340	1,263,340	1,263,340
รถไฟฟ้า	797,715	797,715	797,715	797,715	797,715	797,715	797,715	797,715	797,715	797,715	797,715	797,715
รถโดยสาร	386,412	386,412	386,412	386,412	386,412	386,412	386,412	386,412	386,412	386,412	386,412	386,412
ที่ดิน	198,371	198,371	198,371	198,371	198,371	198,371	198,371	198,371	198,371	198,371	198,371	198,371
รวม	3,032,250	3,032,250	3,032,250	3,032,250	3,032,250	3,032,250	3,032,250	3,032,250	3,032,250	3,032,250	3,032,250	3,032,250

งบทั้งหมด

รวม	187,101,480	187,101,480	187,101,480	187,101,480	187,101,480	187,101,480	187,101,480	187,101,480	187,101,480	187,101,480	187,101,480	187,101,480
-----	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_



2/11/12

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนส่วนกลางกรุงเทพมหานครตามเดือน

	ม.ค. 64 (บาท)	ก.พ. 64 (บาท)	มี.ค. 64 (บาท)	เม.ย. 64 (บาท)	พ.ค. 64 (บาท)	มิ.ย. 64 (บาท)	ก.ค. 64 (บาท)	ส.ค. 64 (บาท)	ก.ย. 64 (บาท)	ต.ค. 64 (บาท)	พ.ย. 64 (บาท)	ธ.ค. 64 (บาท)
ต้นทุนสามล้อ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)												
รถจักรยานยนต์	79,751,263	79,751,263	79,751,263	79,751,263	79,751,263	79,751,263	79,751,263	79,751,263	79,751,263	79,751,263	79,751,263	79,751,263
รถจักรยานยนต์	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
รถจักรยานยนต์	917,900	917,900	917,900	917,900	917,900	917,900	917,900	917,900	917,900	917,900	917,900	917,900
รถจักรยานยนต์	6,487,177	6,487,177	6,487,177	6,487,177	6,487,177	6,487,177	6,487,177	6,487,177	6,487,177	6,487,177	6,487,177	6,487,177
รวม	99,161,132	99,161,132	99,161,132	99,161,132	99,161,132	99,161,132	99,161,132	99,161,132	99,161,132	99,161,132	99,161,132	99,161,132

ต้นทุนสามล้อ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 64 (บาท)	ก.พ. 64 (บาท)	มี.ค. 64 (บาท)	เม.ย. 64 (บาท)	พ.ค. 64 (บาท)	มิ.ย. 64 (บาท)	ก.ค. 64 (บาท)	ส.ค. 64 (บาท)	ก.ย. 64 (บาท)	ต.ค. 64 (บาท)	พ.ย. 64 (บาท)	ธ.ค. 64 (บาท)
รถจักรยานยนต์	69,349,817	69,349,817	69,349,817	69,349,817	69,349,817	69,349,817	69,349,817	69,349,817	69,349,817	69,349,817	69,349,817	69,349,817
รถจักรยานยนต์	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
รถจักรยานยนต์	1,186,099	1,186,099	1,186,099	1,186,099	1,186,099	1,186,099	1,186,099	1,186,099	1,186,099	1,186,099	1,186,099	1,186,099
รถจักรยานยนต์	5,849,940	5,849,940	5,849,940	5,849,940	5,849,940	5,849,940	5,849,940	5,849,940	5,849,940	5,849,940	5,849,940	5,849,940
รวม	89,420,515	89,420,515	89,420,515	89,420,515	89,420,515	89,420,515	89,420,515	89,420,515	89,420,515	89,420,515	89,420,515	89,420,515

ต้นทุนการเดินรถและซ่อมบำรุง

	ม.ค. 64 (บาท)	ก.พ. 64 (บาท)	มี.ค. 64 (บาท)	เม.ย. 64 (บาท)	พ.ค. 64 (บาท)	มิ.ย. 64 (บาท)	ก.ค. 64 (บาท)	ส.ค. 64 (บาท)	ก.ย. 64 (บาท)	ต.ค. 64 (บาท)	พ.ย. 64 (บาท)	ธ.ค. 64 (บาท)
รวม	188,581,647	188,581,647	188,581,647	188,581,647	188,581,647	188,581,647	188,581,647	188,581,647	188,581,647	188,581,647	188,581,647	188,581,647

ค่าทางเดินขึ้นและลงแล้ว

	ม.ค. 64 (บาท)	ก.พ. 64 (บาท)	มี.ค. 64 (บาท)	เม.ย. 64 (บาท)	พ.ค. 64 (บาท)	มิ.ย. 64 (บาท)	ก.ค. 64 (บาท)	ส.ค. 64 (บาท)	ก.ย. 64 (บาท)	ต.ค. 64 (บาท)	พ.ย. 64 (บาท)	ธ.ค. 64 (บาท)
รวม	1,301,169	1,301,169	1,301,169	1,301,169	1,301,169	1,301,169	1,301,169	1,301,169	1,301,169	1,301,169	1,301,169	1,301,169

ต้นทุนรวม

	ม.ค. 64 (บาท)	ก.พ. 64 (บาท)	มี.ค. 64 (บาท)	เม.ย. 64 (บาท)	พ.ค. 64 (บาท)	มิ.ย. 64 (บาท)	ก.ค. 64 (บาท)	ส.ค. 64 (บาท)	ก.ย. 64 (บาท)	ต.ค. 64 (บาท)	พ.ย. 64 (บาท)	ธ.ค. 64 (บาท)
รวม	191,704,581	191,704,581	191,704,581	191,704,581	191,704,581	191,704,581	191,704,581	191,704,581	191,704,581	191,704,581	191,704,581	191,704,581



คณะกรรมการดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้า

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

*Handwritten signature*

๑๖/๑๒/๑๖



บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

	ม.ค. 65 (บาท)	ก.พ. 65 (บาท)	มี.ค. 65 (บาท)	เม.ย. 65 (บาท)	พ.ค. 65 (บาท)	มิ.ย. 65 (บาท)	ก.ค. 65 (บาท)	ส.ค. 65 (บาท)	ก.ย. 65 (บาท)	ต.ค. 65 (บาท)	พ.ย. 65 (บาท)	ธ.ค. 65 (บาท)
ต้นทุนยานสแลม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	80,332,452	80,332,452	80,332,452	80,332,452	80,332,452	80,332,452	80,332,452	80,332,452	80,332,452	80,332,452	80,332,452	80,332,452
รถจักร และค่า Asset Renewal	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
รถไฟฟ้า	968,469	968,469	968,469	968,469	968,469	968,469	968,469	968,469	968,469	968,469	968,469	968,469
คสมสาร	6,531,400	6,531,400	6,531,400	6,531,400	6,531,400	6,531,400	6,531,400	6,531,400	6,531,400	6,531,400	6,531,400	6,531,400
ที่ดิน	99,837,113	99,837,113	99,837,113	99,837,113	99,837,113	99,837,113	99,837,113	99,837,113	99,837,113	99,837,113	99,837,113	99,837,113
<b>ป</b>	<b>194,065,041</b>	<b>194,065,041</b>	<b>194,065,041</b>	<b>194,065,041</b>	<b>194,065,041</b>	<b>194,065,041</b>	<b>194,065,041</b>	<b>194,065,041</b>	<b>194,065,041</b>	<b>194,065,041</b>	<b>194,065,041</b>	<b>194,065,041</b>

ต้นทุนยานรถโดยสาร (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

รถจักร และค่า Asset Renewal	73,803,524	73,803,524	73,803,524	73,803,524	73,803,524	73,803,524	73,803,524	73,803,524	73,803,524	73,803,524	73,803,524	73,803,524
รถไฟฟ้า	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
คสมสาร	1,225,300	1,225,300	1,225,300	1,225,300	1,225,300	1,225,300	1,225,300	1,225,300	1,225,300	1,225,300	1,225,300	1,225,300
ที่ดิน	6,164,444	6,164,444	6,164,444	6,164,444	6,164,444	6,164,444	6,164,444	6,164,444	6,164,444	6,164,444	6,164,444	6,164,444
<b>ป</b>	<b>94,227,928</b>	<b>94,227,928</b>	<b>94,227,928</b>	<b>94,227,928</b>	<b>94,227,928</b>	<b>94,227,928</b>	<b>94,227,928</b>	<b>94,227,928</b>	<b>94,227,928</b>	<b>94,227,928</b>	<b>94,227,928</b>	<b>94,227,928</b>

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041
ค่ารถทางเดินขบวนและหัวรถแล้ง	1,339,953	1,339,953	1,339,953	1,339,953	1,339,953	1,339,953	1,339,953	1,339,953	1,339,953	1,339,953	1,339,953	1,339,953
ไทย (S8)	846,310	846,310	846,310	846,310	846,310	846,310	846,310	846,310	846,310	846,310	846,310	846,310
จ (S10)	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784
ค (S11)	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784	409,784
ด (S12)	210,408	210,408	210,408	210,408	210,408	210,408	210,408	210,408	210,408	210,408	210,408	210,408
ที่ดิน	3,216,240	3,216,240	3,216,240	3,216,240	3,216,240	3,216,240	3,216,240	3,216,240	3,216,240	3,216,240	3,216,240	3,216,240
<b>ป</b>	<b>197,281,281</b>	<b>197,281,281</b>	<b>197,281,281</b>	<b>197,281,281</b>	<b>197,281,281</b>	<b>197,281,281</b>	<b>197,281,281</b>	<b>197,281,281</b>	<b>197,281,281</b>	<b>197,281,281</b>	<b>197,281,281</b>	<b>197,281,281</b>

รวมทั้งหมด

	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041	194,065,041
	197,281,281	197,281,281	197,281,281	197,281,281	197,281,281	197,281,281	197,281,281	197,281,281	197,281,281	197,281,281	197,281,281	197,281,281

96/11/12

คณะกรรมการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าโดยวิสาหกิจมหาชน

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

	ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ม. 66	พ.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
ต่อขยายสัมปทาน (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	86,172,314	86,172,314	86,172,314	86,172,314	86,172,314	86,172,314	86,172,314	86,172,314	86,172,314	86,172,314	86,172,314	86,172,314	86,172,314
รถจักร และค่า Asset Renewal	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
รถไฟฟ้	1,026,309	1,026,309	1,026,309	1,026,309	1,026,309	1,026,309	1,026,309	1,026,309	1,026,309	1,026,309	1,026,309	1,026,309	1,026,309
ตยสาร	6,944,239	6,944,239	6,944,239	6,944,239	6,944,239	6,944,239	6,944,239	6,944,239	6,944,239	6,944,239	6,944,239	6,944,239	6,944,239
เค็ม	106,147,655	106,147,655	106,147,655	106,147,655	106,147,655	106,147,655	106,147,655	106,147,655	106,147,655	106,147,655	106,147,655	106,147,655	106,147,655
ม													

ต่อขยายสัมปทานรถไฟ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

รถจักร และค่า Asset Renewal	75,891,208	75,891,208	75,891,208	75,891,208	75,891,208	75,891,208	75,891,208	75,891,208	75,891,208	75,891,208	75,891,208	75,891,208	75,891,208
รถไฟฟ้	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
ตยสาร	1,342,511	1,342,511	1,342,511	1,342,511	1,342,511	1,342,511	1,342,511	1,342,511	1,342,511	1,342,511	1,342,511	1,342,511	1,342,511
เค็ม	6,318,786	6,318,786	6,318,786	6,318,786	6,318,786	6,318,786	6,318,786	6,318,786	6,318,786	6,318,786	6,318,786	6,318,786	6,318,786
ม	96,587,165	96,587,165	96,587,165	96,587,165	96,587,165	96,587,165	96,587,165	96,587,165	96,587,165	96,587,165	96,587,165	96,587,165	96,587,165
	202,734,820	202,734,820	202,734,820	202,734,820	202,734,820	202,734,820	202,734,820	202,734,820	202,734,820	202,734,820	202,734,820	202,734,820	202,734,820

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

การทางเดินเชื่อมและหัวรถแล้วจร

ใหญ่ (S6)	1,379,891	1,379,891	1,379,891	1,379,891	1,379,891	1,379,891	1,379,891	1,379,891	1,379,891	1,379,891	1,379,891	1,379,891	1,379,891
จ (S10)	871,733	871,733	871,733	871,733	871,733	871,733	871,733	871,733	871,733	871,733	871,733	871,733	871,733
ศ (S11)	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006
ล (S12)	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006	422,006
เค็ม	216,695	216,695	216,695	216,695	216,695	216,695	216,695	216,695	216,695	216,695	216,695	216,695	216,695
ม	3,312,330	3,312,330	3,312,330	3,312,330	3,312,330	3,312,330	3,312,330	3,312,330	3,312,330	3,312,330	3,312,330	3,312,330	3,312,330
	206,047,151	206,047,151	206,047,151	206,047,151	206,047,151	206,047,151	206,047,151	206,047,151	206,047,151	206,047,151	206,047,151	206,047,151	206,047,151

รวมทั้งหมด

206,047,151 206,047,151 206,047,151 206,047,151 206,047,151 206,047,151 206,047,151 206,047,151 206,047,151 206,047,151 206,047,151 206,047,151 206,047,151 206,047,151

26/4/19



คณะกรรมการดำเนินการขอรถดงจ้างโดยวิธีกรณียกขม

1. \_\_\_\_\_  
 2. \_\_\_\_\_  
 3. \_\_\_\_\_  
 4. \_\_\_\_\_  
 5. \_\_\_\_\_



บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

	ม.ค. 67 (บาท)	ก.พ. 67 (บาท)	มี.ค. 67 (บาท)	เม.ย. 67 (บาท)	พ.ค. 67 (บาท)	พ.ค. 67 (บาท)	มิ.ย. 67 (บาท)	ก.ค. 67 (บาท)	ส.ค. 67 (บาท)	ก.ย. 67 (บาท)	ต.ค. 67 (บาท)	พ.ย. 67 (บาท)	ธ.ค. 67 (บาท)
รถโดยสารส่วนต่อ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	89,104,809	89,104,809	89,104,809	89,104,809	89,104,809	89,104,809	89,104,809	89,104,809	89,104,809	89,104,809	89,104,809	89,104,809	89,104,809
รถเช่า และค่า Asset Renewal	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
รถไฟฟ้า	1,056,003	1,056,003	1,056,003	1,056,003	1,056,003	1,056,003	1,056,003	1,056,003	1,056,003	1,056,003	1,056,003	1,056,003	1,056,003
โดยสาร	7,151,592	7,151,592	7,151,592	7,151,592	7,151,592	7,151,592	7,151,592	7,151,592	7,151,592	7,151,592	7,151,592	7,151,592	7,151,592
ทั้งหมด	109,317,197	109,317,197	109,317,197	109,317,197	109,317,197	109,317,197	109,317,197	109,317,197	109,317,197	109,317,197	109,317,197	109,317,197	109,317,197

รถโดยสารส่วนต่อ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

รถเช่า และค่า Asset Renewal	78,452,333	78,452,333	78,452,333	78,452,333	78,452,333	78,452,333	78,452,333	78,452,333	78,452,333	78,452,333	78,452,333	78,452,333	78,452,333
รถไฟฟ้า	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
โดยสาร	1,383,559	1,383,559	1,383,559	1,383,559	1,383,559	1,383,559	1,383,559	1,383,559	1,383,559	1,383,559	1,383,559	1,383,559	1,383,559
ทั้งหมด	6,500,939	6,500,939	6,500,939	6,500,939	6,500,939	6,500,939	6,500,939	6,500,939	6,500,939	6,500,939	6,500,939	6,500,939	6,500,939
รวม	99,371,490	99,371,490	99,371,490	99,371,490	99,371,490	99,371,490	99,371,490	99,371,490	99,371,490	99,371,490	99,371,490	99,371,490	99,371,490

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

รวม	208,688,687	208,688,687	208,688,687	208,688,687	208,688,687	208,688,687	208,688,687	208,688,687	208,688,687	208,688,687	208,688,687	208,688,687	208,688,687
การทางเดินรถและซ่อมแล้ว	1,421,017	1,421,017	1,421,017	1,421,017	1,421,017	1,421,017	1,421,017	1,421,017	1,421,017	1,421,017	1,421,017	1,421,017	1,421,017
รถไฟ (S8)	897,919	897,919	897,919	897,919	897,919	897,919	897,919	897,919	897,919	897,919	897,919	897,919	897,919
1 (S10)	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592
1 (S11)	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592	434,592
1 (S12)	223,168	223,168	223,168	223,168	223,168	223,168	223,168	223,168	223,168	223,168	223,168	223,168	223,168
ทั้งหมด	3,411,288	3,411,288	3,411,288	3,411,288	3,411,288	3,411,288	3,411,288	3,411,288	3,411,288	3,411,288	3,411,288	3,411,288	3,411,288

รวมทั้งหมด

รวม	212,099,975	212,099,975	212,099,975	212,099,975	212,099,975	212,099,975	212,099,975	212,099,975	212,099,975	212,099,975	212,099,975	212,099,975	212,099,975
-----	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

dr  
9/14/12



คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

	ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	ก.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
ต้นทุนขายสินค้า (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	91,561,098	91,561,098	91,561,098	91,561,098	91,561,098	91,561,098	91,561,098	91,561,098	91,561,098	91,561,098	91,561,098
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
ค่าไฟฟ้า	1,111,715	1,111,715	1,111,715	1,111,715	1,111,715	1,111,715	1,111,715	1,111,715	1,111,715	1,111,715	1,111,715
ค่าโดยสาร	7,327,432	7,327,432	7,327,432	7,327,432	7,327,432	7,327,432	7,327,432	7,327,432	7,327,432	7,327,432	7,327,432
เงิน	112,005,037	112,005,037	112,005,037	112,005,037	112,005,037	112,005,037	112,005,037	112,005,037	112,005,037	112,005,037	112,005,037

ต้นทุนขายสินค้า (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	84,000,490	84,000,490	84,000,490	84,000,490	84,000,490	84,000,490	84,000,490	84,000,490	84,000,490	84,000,490	84,000,490
ค่าไฟฟ้า	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
ค่าโดยสาร	1,425,522	1,425,522	1,425,522	1,425,522	1,425,522	1,425,522	1,425,522	1,425,522	1,425,522	1,425,522	1,425,522
เงิน	6,892,247	6,892,247	6,892,247	6,892,247	6,892,247	6,892,247	6,892,247	6,892,247	6,892,247	6,892,247	6,892,247
รวม	105,352,918	105,352,918	105,352,918	105,352,918	105,352,918	105,352,918	105,352,918	105,352,918	105,352,918	105,352,918	105,352,918

ต้นทุนการเดินรถและซ่อมบำรุง

รวม	217,357,956	217,357,956	217,357,956	217,357,956	217,357,956	217,357,956	217,357,956	217,357,956	217,357,956	217,357,956	217,357,956
ค่าทางเดินรถและค่าซ่อมบำรุง	1,463,365	1,463,365	1,463,365	1,463,365	1,463,365	1,463,365	1,463,365	1,463,365	1,463,365	1,463,365	1,463,365
รถ (S8)	924,892	924,892	924,892	924,892	924,892	924,892	924,892	924,892	924,892	924,892	924,892
รถ (S10)	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552
รถ (S11)	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552	447,552
รถ (S12)	229,835	229,835	229,835	229,835	229,835	229,835	229,835	229,835	229,835	229,835	229,835
เงิน	3,513,198	3,513,198	3,513,198	3,513,198	3,513,198	3,513,198	3,513,198	3,513,198	3,513,198	3,513,198	3,513,198

รวมทั้งรวม

รวม	220,871,153	220,871,153	220,871,153	220,871,153	220,871,153	220,871,153	220,871,153	220,871,153	220,871,153	220,871,153	220,871,153
-----	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

๒๖/๑๑/๑๒



คณะกรรมการดำเนินการประกวดกลางโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_



*Handwritten signature*

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ซ่อมยานสามล้อ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)

งักร้า และทำ Asset Renewal

รถไฟฟ้า

ขบวน

คัน

1

ซ่อมยานสามล้อ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

งักร้า และทำ Asset Renewal

รถไฟฟ้า

ขบวน

คัน

1

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

การทางเดินเชื่อมและที่จอดรถ

ขบวน (S8)

3 (S10)

1 (S11)

(S12)

คัน

1

ทั้งหมด

ม.ค. 69 (บาท)	ก.พ. 69 (บาท)	มี.ค. 69 (บาท)	เม.ย. 69 (บาท)	พ.ค. 69 (บาท)	มิ.ย. 69 (บาท)	ก.ค. 69 (บาท)	ส.ค. 69 (บาท)	ก.ย. 69 (บาท)	ต.ค. 69 (บาท)	พ.ย. 69 (บาท)	ธ.ค. 69 (บาท)
96,527,033	96,527,033	96,527,033	96,527,033	96,527,033	96,527,033	96,527,033	96,527,033	96,527,033	96,527,033	96,527,033	96,527,033
12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
1,140,320	1,140,320	1,140,320	1,140,320	1,140,320	1,140,320	1,140,320	1,140,320	1,140,320	1,140,320	1,140,320	1,140,320
7,677,050	7,677,050	7,677,050	7,677,050	7,677,050	7,677,050	7,677,050	7,677,050	7,677,050	7,677,050	7,677,050	7,677,050
117,349,195	117,349,195	117,349,195	117,349,195	117,349,195	117,349,195	117,349,195	117,349,195	117,349,195	117,349,195	117,349,195	117,349,195

84,894,198	84,894,198	84,894,198	84,894,198	84,894,198	84,894,198	84,894,198	84,894,198	84,894,198	84,894,198	84,894,198	84,894,198
13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
1,467,352	1,467,352	1,467,352	1,467,352	1,467,352	1,467,352	1,467,352	1,467,352	1,467,352	1,467,352	1,467,352	1,467,352
6,957,735	6,957,735	6,957,735	6,957,735	6,957,735	6,957,735	6,957,735	6,957,735	6,957,735	6,957,735	6,957,735	6,957,735
106,353,943	106,353,943	106,353,943	106,353,943	106,353,943	106,353,943	106,353,943	106,353,943	106,353,943	106,353,943	106,353,943	106,353,943

223,703,139	223,703,139	223,703,139	223,703,139	223,703,139	223,703,139	223,703,139	223,703,139	223,703,139	223,703,139	223,703,139	223,703,139
1,506,973	1,506,973	1,506,973	1,506,973	1,506,973	1,506,973	1,506,973	1,506,973	1,506,973	1,506,973	1,506,973	1,506,973
952,676	952,676	952,676	952,676	952,676	952,676	952,676	952,676	952,676	952,676	952,676	952,676
460,898	460,898	460,898	460,898	460,898	460,898	460,898	460,898	460,898	460,898	460,898	460,898
236,701	236,701	236,701	236,701	236,701	236,701	236,701	236,701	236,701	236,701	236,701	236,701
3,618,148	3,618,148	3,618,148	3,618,148	3,618,148	3,618,148	3,618,148	3,618,148	3,618,148	3,618,148	3,618,148	3,618,148

227,321,286	227,321,286	227,321,286	227,321,286	227,321,286	227,321,286	227,321,286	227,321,286	227,321,286	227,321,286	227,321,286	227,321,286
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

26/4/12



เอกสารการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าโดยวิธีกรณีพิเศษ

1  
2  
3  
4  
5

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนส่วนกลางกรุงเทพมหานครเดิม

	ม.ค. 70 (บาท)	ก.พ. 70 (บาท)	มี.ค. 70 (บาท)	เม.ย. 70 (บาท)	พ.ค. 70 (บาท)	มิ.ย. 70 (บาท)	ก.ค. 70 (บาท)	ก.ย. 70 (บาท)	ต.ค. 70 (บาท)	พ.ย. 70 (บาท)	ธ.ค. 70 (บาท)
ต่อขยายสัญญา (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)											
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	97,466,239	97,466,239	97,466,239	97,466,239	97,466,239	97,466,239	97,466,239	97,466,239	97,466,239	97,466,239	97,466,239
รถไฟฟ้า	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
รถโดยสาร	1,169,942	1,169,942	1,169,942	1,169,942	1,169,942	1,169,942	1,169,942	1,169,942	1,169,942	1,169,942	1,169,942
เดิน	7,744,868	7,744,868	7,744,868	7,744,868	7,744,868	7,744,868	7,744,868	7,744,868	7,744,868	7,744,868	7,744,868
<b>รวม</b>	<b>118,385,842</b>	<b>118,385,842</b>	<b>118,385,842</b>	<b>118,385,842</b>	<b>118,385,842</b>	<b>118,385,842</b>	<b>118,385,842</b>	<b>118,385,842</b>	<b>118,385,842</b>	<b>118,385,842</b>	<b>118,385,842</b>

ต่อขยายสัญญา (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 70 (บาท)	ก.พ. 70 (บาท)	มี.ค. 70 (บาท)	เม.ย. 70 (บาท)	พ.ค. 70 (บาท)	มิ.ย. 70 (บาท)	ก.ค. 70 (บาท)	ก.ย. 70 (บาท)	ต.ค. 70 (บาท)	พ.ย. 70 (บาท)	ธ.ค. 70 (บาท)
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	87,302,277	87,302,277	87,302,277	87,302,277	87,302,277	87,302,277	87,302,277	87,302,277	87,302,277	87,302,277	87,302,277
รถไฟฟ้า	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
รถโดยสาร	1,509,042	1,509,042	1,509,042	1,509,042	1,509,042	1,509,042	1,509,042	1,509,042	1,509,042	1,509,042	1,509,042
เดิน	7,129,219	7,129,219	7,129,219	7,129,219	7,129,219	7,129,219	7,129,219	7,129,219	7,129,219	7,129,219	7,129,219
<b>รวม</b>	<b>108,975,198</b>	<b>108,975,198</b>	<b>108,975,198</b>	<b>108,975,198</b>	<b>108,975,198</b>	<b>108,975,198</b>	<b>108,975,198</b>	<b>108,975,198</b>	<b>108,975,198</b>	<b>108,975,198</b>	<b>108,975,198</b>

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

	ม.ค. 70 (บาท)	ก.พ. 70 (บาท)	มี.ค. 70 (บาท)	เม.ย. 70 (บาท)	พ.ค. 70 (บาท)	มิ.ย. 70 (บาท)	ก.ค. 70 (บาท)	ก.ย. 70 (บาท)	ต.ค. 70 (บาท)	พ.ย. 70 (บาท)	ธ.ค. 70 (บาท)
รวม	227,361,040	227,361,040	227,361,040	227,361,040	227,361,040	227,361,040	227,361,040	227,361,040	227,361,040	227,361,040	227,361,040
ค่าเช่ารถโดยสาร	1,551,878	1,551,878	1,551,878	1,551,878	1,551,878	1,551,878	1,551,878	1,551,878	1,551,878	1,551,878	1,551,878
ค่าเช่ารถ	981,296	981,296	981,296	981,296	981,296	981,296	981,296	981,296	981,296	981,296	981,296
ค่าเช่ารถ (S10)	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641
ค่าเช่ารถ (S11)	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641
ค่าเช่ารถ (S12)	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641	474,641
เดิน	243,772	243,772	243,772	243,772	243,772	243,772	243,772	243,772	243,772	243,772	243,772
<b>รวม</b>	<b>3,726,228</b>	<b>3,726,228</b>	<b>3,726,228</b>	<b>3,726,228</b>	<b>3,726,228</b>	<b>3,726,228</b>	<b>3,726,228</b>	<b>3,726,228</b>	<b>3,726,228</b>	<b>3,726,228</b>	<b>3,726,228</b>

รวมทั้งรวม

รวม	231,087,268	231,087,268	231,087,268	231,087,268	231,087,268	231,087,268	231,087,268	231,087,268	231,087,268	231,087,268	231,087,268
-----	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาต่อรองจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....



*Handwritten signature*

๑๖/๑/๖๒

เงินบริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนส่วนกลางกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ต่อขยายสายสีลม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)

	ม.ค. 71 (บาท)	ก.พ. 71 (บาท)	มี.ค. 71 (บาท)	เม.ย. 71 (บาท)	พ.ค. 71 (บาท)	มิ.ย. 71 (บาท)	ก.ค. 71 (บาท)	ส.ค. 71 (บาท)	ก.ย. 71 (บาท)	ต.ค. 71 (บาท)	พ.ย. 71 (บาท)	ธ.ค. 71 (บาท)
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	100,150,287	100,150,287	100,150,287	100,150,287	100,150,287	100,150,287	100,150,287	100,150,287	100,150,287	100,150,287	100,150,287	100,150,287
รถไฟฟ้า	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
โดยสาร	1,266,206	1,266,206	1,266,206	1,266,206	1,266,206	1,266,206	1,266,206	1,266,206	1,266,206	1,266,206	1,266,206	1,266,206
เดิน	7,939,490	7,939,490	7,939,490	7,939,490	7,939,490	7,939,490	7,939,490	7,939,490	7,939,490	7,939,490	7,939,490	7,939,490
รวม	121,360,775	121,360,775	121,360,775	121,360,775	121,360,775	121,360,775	121,360,775	121,360,775	121,360,775	121,360,775	121,360,775	121,360,775

ต่อขยายสายสีชมพู (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 71 (บาท)	ก.พ. 71 (บาท)	มี.ค. 71 (บาท)	เม.ย. 71 (บาท)	พ.ค. 71 (บาท)	มิ.ย. 71 (บาท)	ก.ค. 71 (บาท)	ส.ค. 71 (บาท)	ก.ย. 71 (บาท)	ต.ค. 71 (บาท)	พ.ย. 71 (บาท)	ธ.ค. 71 (บาท)
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	89,782,599	89,782,599	89,782,599	89,782,599	89,782,599	89,782,599	89,782,599	89,782,599	89,782,599	89,782,599	89,782,599	89,782,599
รถไฟฟ้า	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
โดยสาร	1,639,129	1,639,129	1,639,129	1,639,129	1,639,129	1,639,129	1,639,129	1,639,129	1,639,129	1,639,129	1,639,129	1,639,129
เดิน	7,311,947	7,311,947	7,311,947	7,311,947	7,311,947	7,311,947	7,311,947	7,311,947	7,311,947	7,311,947	7,311,947	7,311,947
รวม	111,768,335	111,768,335	111,768,335	111,768,335	111,768,335	111,768,335	111,768,335	111,768,335	111,768,335	111,768,335	111,768,335	111,768,335

มูลค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

	233,129,109	233,129,109	233,129,109	233,129,109	233,129,109	233,129,109	233,129,109	233,129,109	233,129,109	233,129,109	233,129,109	233,129,109
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

การทางเดินเชื่อมและหักลดแล้ว

	ม.ค. 71 (บาท)	ก.พ. 71 (บาท)	มี.ค. 71 (บาท)	เม.ย. 71 (บาท)	พ.ค. 71 (บาท)	มิ.ย. 71 (บาท)	ก.ค. 71 (บาท)	ส.ค. 71 (บาท)	ก.ย. 71 (บาท)	ต.ค. 71 (บาท)	พ.ย. 71 (บาท)	ธ.ค. 71 (บาท)
ใหญ่ (S8)	1,598,117	1,598,117	1,598,117	1,598,117	1,598,117	1,598,117	1,598,117	1,598,117	1,598,117	1,598,117	1,598,117	1,598,117
เล็ก (S10)	1,010,775	1,010,775	1,010,775	1,010,775	1,010,775	1,010,775	1,010,775	1,010,775	1,010,775	1,010,775	1,010,775	1,010,775
๓ (S11)	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794
๑ (S12)	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794	488,794
เดิน	251,054	251,054	251,054	251,054	251,054	251,054	251,054	251,054	251,054	251,054	251,054	251,054
รวม	3,837,532	3,837,532	3,837,532	3,837,532	3,837,532	3,837,532	3,837,532	3,837,532	3,837,532	3,837,532	3,837,532	3,837,532

เบทั้งหมด

	236,966,642	236,966,642	236,966,642	236,966,642	236,966,642	236,966,642	236,966,642	236,966,642	236,966,642	236,966,642	236,966,642	236,966,642
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

คณะกรรมการเดินรถและซ่อมบำรุง  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



*Handwritten signature*

๑๖/๑/๑๒

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครรายเดือน

	ม.ค. 72 (บาท)	ก.พ. 72 (บาท)	มี.ค. 72 (บาท)	เม.ย. 72 (บาท)	พ.ค. 72 (บาท)	มิ.ย. 72 (บาท)	ก.ค. 72 (บาท)	ส.ค. 72 (บาท)	ก.ย. 72 (บาท)	ต.ค. 72 (บาท)	พ.ย. 72 (บาท)	ธ.ค. 72 (บาท)
รถโดยสารปรับอากาศ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	102,914,854	102,914,854	102,914,854	102,914,854	102,914,854	102,914,854	102,914,854	102,914,854	102,914,854	102,914,854	102,914,854	102,914,854
รถตู้ และรถ Asset Renewal	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
รถไฟฟ้า	1,296,817	1,296,817	1,296,817	1,296,817	1,296,817	1,296,817	1,296,817	1,296,817	1,296,817	1,296,817	1,296,817	1,296,817
โดยสาร	8,135,152	8,135,152	8,135,152	8,135,152	8,135,152	8,135,152	8,135,152	8,135,152	8,135,152	8,135,152	8,135,152	8,135,152
อื่น	124,351,616	124,351,616	124,351,616	124,351,616	124,351,616	124,351,616	124,351,616	124,351,616	124,351,616	124,351,616	124,351,616	124,351,616
<b>รวม</b>	<b>102,914,854</b>	<b>102,914,854</b>	<b>102,914,854</b>	<b>102,914,854</b>	<b>102,914,854</b>	<b>102,914,854</b>	<b>102,914,854</b>	<b>102,914,854</b>	<b>102,914,854</b>	<b>102,914,854</b>	<b>102,914,854</b>	<b>102,914,854</b>

ค่าขยายสัญญาสัมปทาน (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 72 (บาท)	ก.พ. 72 (บาท)	มี.ค. 72 (บาท)	เม.ย. 72 (บาท)	พ.ค. 72 (บาท)	มิ.ย. 72 (บาท)	ก.ค. 72 (บาท)	ส.ค. 72 (บาท)	ก.ย. 72 (บาท)	ต.ค. 72 (บาท)	พ.ย. 72 (บาท)	ธ.ค. 72 (บาท)
รถตู้ และรถ Asset Renewal	95,966,961	95,966,961	95,966,961	95,966,961	95,966,961	95,966,961	95,966,961	95,966,961	95,966,961	95,966,961	95,966,961	95,966,961
รถไฟฟ้า	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659	13,034,659
โดยสาร	1,682,604	1,682,604	1,682,604	1,682,604	1,682,604	1,682,604	1,682,604	1,682,604	1,682,604	1,682,604	1,682,604	1,682,604
อื่น	7,747,896	7,747,896	7,747,896	7,747,896	7,747,896	7,747,896	7,747,896	7,747,896	7,747,896	7,747,896	7,747,896	7,747,896
<b>รวม</b>	<b>118,432,120</b>	<b>118,432,120</b>	<b>118,432,120</b>	<b>118,432,120</b>	<b>118,432,120</b>	<b>118,432,120</b>	<b>118,432,120</b>	<b>118,432,120</b>	<b>118,432,120</b>	<b>118,432,120</b>	<b>118,432,120</b>	<b>118,432,120</b>

ทาน (23.5 กิโลเมตร)

รถตู้ และรถ Asset Renewal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โดยสาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อื่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

<b>รวม</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>
การทางเดินเชื่อมและที่จอดรถ	1,645,731	1,645,731	1,645,731	1,645,731	1,645,731	1,645,731	1,645,731	1,645,731	1,645,731	1,645,731	1,645,731	1,645,731
หญิง (S8)	1,041,140	1,041,140	1,041,140	1,041,140	1,041,140	1,041,140	1,041,140	1,041,140	1,041,140	1,041,140	1,041,140	1,041,140
(S10)	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367
(S11)	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367	503,367
(S12)	258,552	258,552	258,552	258,552	258,552	258,552	258,552	258,552	258,552	258,552	258,552	258,552
อื่น	3,952,157	3,952,157	3,952,157	3,952,157	3,952,157	3,952,157	3,952,157	3,952,157	3,952,157	3,952,157	3,952,157	3,952,157
<b>รวม</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>

ทั้งหมด

<b>รวม</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>	<b>242,783,736</b>
<b>รวม</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>	<b>246,735,893</b>



กรรมการดำเนินการรถไฟฟ้า  
 21/11/12



11/11/12

21/11/12



บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

โฆษณาส่วนเกิน (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)

	ม.ค. 73 (บาท)	ก.พ. 73 (บาท)	มี.ค. 73 (บาท)	เม.ย. 73 (บาท)	พ.ค. 73 (บาท)	มิ.ย. 73 (บาท)	ก.ค. 73 (บาท)	ส.ค. 73 (บาท)	ก.ย. 73 (บาท)	ต.ค. 73 (บาท)	พ.ย. 73 (บาท)	ธ.ค. 73 (บาท)
รถโดยสาร	108,701,457	108,701,457	108,701,457	108,701,457	108,701,457	108,701,457	108,701,457	108,701,457	108,701,457	108,701,457	108,701,457	108,701,457
รถตู้	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
รถแท็กซี่	1,331,335	1,331,335	1,331,335	1,331,335	1,331,335	1,331,335	1,331,335	1,331,335	1,331,335	1,331,335	1,331,335	1,331,335
เบส	8,542,631	8,542,631	8,542,631	8,542,631	8,542,631	8,542,631	8,542,631	8,542,631	8,542,631	8,542,631	8,542,631	8,542,631
รวม	130,580,215	130,580,215	130,580,215	130,580,215	130,580,215	130,580,215	130,580,215	130,580,215	130,580,215	130,580,215	130,580,215	130,580,215

โฆษณาส่วนเกิน (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 73 (บาท)	ก.พ. 73 (บาท)	มี.ค. 73 (บาท)	เม.ย. 73 (บาท)	พ.ค. 73 (บาท)	มิ.ย. 73 (บาท)	ก.ค. 73 (บาท)	ส.ค. 73 (บาท)	ก.ย. 73 (บาท)	ต.ค. 73 (บาท)	พ.ย. 73 (บาท)	ธ.ค. 73 (บาท)
รถโดยสาร	130,304,316	130,304,316	130,304,316	130,304,316	130,304,316	130,304,316	130,304,316	130,304,316	130,304,316	130,304,316	130,304,316	130,304,316
รถตู้	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791
รถแท็กซี่	1,805,208	1,805,208	1,805,208	1,805,208	1,805,208	1,805,208	1,805,208	1,805,208	1,805,208	1,805,208	1,805,208	1,805,208
เบส	11,191,272	11,191,272	11,191,272	11,191,272	11,191,272	11,191,272	11,191,272	11,191,272	11,191,272	11,191,272	11,191,272	11,191,272
รวม	171,066,587	171,066,587	171,066,587	171,066,587	171,066,587	171,066,587	171,066,587	171,066,587	171,066,587	171,066,587	171,066,587	171,066,587

งาน (23.5 กิโลเมตร)

	ม.ค. 73 (บาท)	ก.พ. 73 (บาท)	มี.ค. 73 (บาท)	เม.ย. 73 (บาท)	พ.ค. 73 (บาท)	มิ.ย. 73 (บาท)	ก.ค. 73 (บาท)	ส.ค. 73 (บาท)	ก.ย. 73 (บาท)	ต.ค. 73 (บาท)	พ.ย. 73 (บาท)	ธ.ค. 73 (บาท)
รถโดยสาร	428,992,676	428,992,676	428,992,676	428,992,676	428,992,676	428,992,676	428,992,676	428,992,676	428,992,676	428,992,676	428,992,676	428,992,676
รถตู้	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613
รถแท็กซี่	12,005,415	12,005,415	12,005,415	12,005,415	12,005,415	12,005,415	12,005,415	12,005,415	12,005,415	12,005,415	12,005,415	12,005,415
เบส	34,873,489	34,873,489	34,873,489	34,873,489	34,873,489	34,873,489	34,873,489	34,873,489	34,873,489	34,873,489	34,873,489	34,873,489
รวม	533,066,193	533,066,193	533,066,193	533,066,193	533,066,193	533,066,193	533,066,193	533,066,193	533,066,193	533,066,193	533,066,193	533,066,193

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

	ม.ค. 73 (บาท)	ก.พ. 73 (บาท)	มี.ค. 73 (บาท)	เม.ย. 73 (บาท)	พ.ค. 73 (บาท)	มิ.ย. 73 (บาท)	ก.ค. 73 (บาท)	ส.ค. 73 (บาท)	ก.ย. 73 (บาท)	ต.ค. 73 (บาท)	พ.ย. 73 (บาท)	ธ.ค. 73 (บาท)
รวม	834,712,995	834,712,995	834,712,995	834,712,995	834,712,995	834,712,995	834,712,995	834,712,995	834,712,995	834,712,995	834,712,995	834,712,995

การทางเดินเชื่อมและข้อต่อแล้ว

	ม.ค. 73 (บาท)	ก.พ. 73 (บาท)	มี.ค. 73 (บาท)	เม.ย. 73 (บาท)	พ.ค. 73 (บาท)	มิ.ย. 73 (บาท)	ก.ค. 73 (บาท)	ส.ค. 73 (บาท)	ก.ย. 73 (บาท)	ต.ค. 73 (บาท)	พ.ย. 73 (บาท)	ธ.ค. 73 (บาท)
รถโดยสาร	1,694,760	1,694,760	1,694,760	1,694,760	1,694,760	1,694,760	1,694,760	1,694,760	1,694,760	1,694,760	1,694,760	1,694,760
รถตู้	1,072,418	1,072,418	1,072,418	1,072,418	1,072,418	1,072,418	1,072,418	1,072,418	1,072,418	1,072,418	1,072,418	1,072,418
รถแท็กซี่	518,374	518,374	518,374	518,374	518,374	518,374	518,374	518,374	518,374	518,374	518,374	518,374
เบส	266,275	266,275	266,275	266,275	266,275	266,275	266,275	266,275	266,275	266,275	266,275	266,275
รวม	4,070,200	4,070,200	4,070,200	4,070,200	4,070,200	4,070,200	4,070,200	4,070,200	4,070,200	4,070,200	4,070,200	4,070,200

ทั้งหมด

	ม.ค. 73 (บาท)	ก.พ. 73 (บาท)	มี.ค. 73 (บาท)	เม.ย. 73 (บาท)	พ.ค. 73 (บาท)	มิ.ย. 73 (บาท)	ก.ค. 73 (บาท)	ส.ค. 73 (บาท)	ก.ย. 73 (บาท)	ต.ค. 73 (บาท)	พ.ย. 73 (บาท)	ธ.ค. 73 (บาท)
รวม	838,783,195	838,783,195	838,783,195	838,783,195	838,783,195	838,783,195	838,783,195	838,783,195	838,783,195	838,783,195	838,783,195	838,783,195



การรวมการดำเนินการของสำนักงานโดยวิธีกรณียุติ

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

21/11/19

บริษัทการเงินและร่วมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ข้อมูลตามสัญญาสัมปทาน (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)  
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal

	ม.ค. 74 (บาท)	ก.พ. 74 (บาท)	มี.ค. 74 (บาท)	เม.ย. 74 (บาท)	พ.ค. 74 (บาท)	มิ.ย. 74 (บาท)	ก.ค. 74 (บาท)	ส.ค. 74 (บาท)	ก.ย. 74 (บาท)	ต.ค. 74 (บาท)	พ.ย. 74 (บาท)	ธ.ค. 74 (บาท)
รถโดยสาร	113,384,050	113,384,050	113,384,050	113,384,050	113,384,050	113,384,050	113,384,050	113,384,050	113,384,050	113,384,050	113,384,050	113,384,050
ค่าไฟฟ้า	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
วัสดุ	1,398,549	1,398,549	1,398,549	1,398,549	1,398,549	1,398,549	1,398,549	1,398,549	1,398,549	1,398,549	1,398,549	1,398,549
ค่าเช่า	8,875,117	8,875,117	8,875,117	8,875,117	8,875,117	8,875,117	8,875,117	8,875,117	8,875,117	8,875,117	8,875,117	8,875,117
<b>รวม</b>	<b>135,662,508</b>	<b>135,662,508</b>	<b>135,662,508</b>	<b>135,662,508</b>	<b>135,662,508</b>	<b>135,662,508</b>	<b>135,662,508</b>	<b>135,662,508</b>	<b>135,662,508</b>	<b>135,662,508</b>	<b>135,662,508</b>	<b>135,662,508</b>

ข้อมูลตามสัญญาสัมปทาน (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 74 (บาท)	ก.พ. 74 (บาท)	มี.ค. 74 (บาท)	เม.ย. 74 (บาท)	พ.ค. 74 (บาท)	มิ.ย. 74 (บาท)	ก.ค. 74 (บาท)	ส.ค. 74 (บาท)	ก.ย. 74 (บาท)	ต.ค. 74 (บาท)	พ.ย. 74 (บาท)	ธ.ค. 74 (บาท)
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	132,239,415	132,239,415	132,239,415	132,239,415	132,239,415	132,239,415	132,239,415	132,239,415	132,239,415	132,239,415	132,239,415	132,239,415
ค่าไฟฟ้า	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791
วัสดุ	1,851,042	1,851,042	1,851,042	1,851,042	1,851,042	1,851,042	1,851,042	1,851,042	1,851,042	1,851,042	1,851,042	1,851,042
ค่าเช่า	11,329,937	11,329,937	11,329,937	11,329,937	11,329,937	11,329,937	11,329,937	11,329,937	11,329,937	11,329,937	11,329,937	11,329,937
<b>รวม</b>	<b>173,186,186</b>	<b>173,186,186</b>	<b>173,186,186</b>	<b>173,186,186</b>	<b>173,186,186</b>	<b>173,186,186</b>	<b>173,186,186</b>	<b>173,186,186</b>	<b>173,186,186</b>	<b>173,186,186</b>	<b>173,186,186</b>	<b>173,186,186</b>

ตาม (23.5 กิโลเมตร)


	ม.ค. 74 (บาท)	ก.พ. 74 (บาท)	มี.ค. 74 (บาท)	เม.ย. 74 (บาท)	พ.ค. 74 (บาท)	มิ.ย. 74 (บาท)	ก.ค. 74 (บาท)	ส.ค. 74 (บาท)	ก.ย. 74 (บาท)	ต.ค. 74 (บาท)	พ.ย. 74 (บาท)	ธ.ค. 74 (บาท)
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	437,291,314	437,291,314	437,291,314	437,291,314	437,291,314	437,291,314	437,291,314	437,291,314	437,291,314	437,291,314	437,291,314	437,291,314
ค่าไฟฟ้า	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613
วัสดุ	15,913,817	15,913,817	15,913,817	15,913,817	15,913,817	15,913,817	15,913,817	15,913,817	15,913,817	15,913,817	15,913,817	15,913,817
ค่าเช่า	35,727,982	35,727,982	35,727,982	35,727,982	35,727,982	35,727,982	35,727,982	35,727,982	35,727,982	35,727,982	35,727,982	35,727,982
<b>รวม</b>	<b>546,127,726</b>	<b>546,127,726</b>	<b>546,127,726</b>	<b>546,127,726</b>	<b>546,127,726</b>	<b>546,127,726</b>	<b>546,127,726</b>	<b>546,127,726</b>	<b>546,127,726</b>	<b>546,127,726</b>	<b>546,127,726</b>	<b>546,127,726</b>

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

	ม.ค. 74 (บาท)	ก.พ. 74 (บาท)	มี.ค. 74 (บาท)	เม.ย. 74 (บาท)	พ.ค. 74 (บาท)	มิ.ย. 74 (บาท)	ก.ค. 74 (บาท)	ส.ค. 74 (บาท)	ก.ย. 74 (บาท)	ต.ค. 74 (บาท)	พ.ย. 74 (บาท)	ธ.ค. 74 (บาท)
ค่าเช่าเดินรถและซ่อมบำรุง	854,976,420	854,976,420	854,976,420	854,976,420	854,976,420	854,976,420	854,976,420	854,976,420	854,976,420	854,976,420	854,976,420	854,976,420
ค่าเช่า (S8)	1,745,246	1,745,246	1,745,246	1,745,246	1,745,246	1,745,246	1,745,246	1,745,246	1,745,246	1,745,246	1,745,246	1,745,246
ค่าเช่า (S10)	1,104,636	1,104,636	1,104,636	1,104,636	1,104,636	1,104,636	1,104,636	1,104,636	1,104,636	1,104,636	1,104,636	1,104,636
ค่าเช่า (S11)	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827
ค่าเช่า (S12)	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827	533,827
<b>รวม</b>	<b>4,191,763</b>	<b>4,191,763</b>	<b>4,191,763</b>	<b>4,191,763</b>	<b>4,191,763</b>	<b>4,191,763</b>	<b>4,191,763</b>	<b>4,191,763</b>	<b>4,191,763</b>	<b>4,191,763</b>	<b>4,191,763</b>	<b>4,191,763</b>

ทั้งหมด

รวม	859,168,183	859,168,183	859,168,183	859,168,183	859,168,183	859,168,183	859,168,183	859,168,183	859,168,183	859,168,183	859,168,183	859,168,183
-----	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

คณะกรรมการดำเนินการเจรจาตกลงจ้างโดยวิสาหกิจมหาชน  
  
 บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 BANGKOK MASS TRANSIT AUTHORITY PUBLIC COMPANY LIMITED



26/1/12

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

โดยแผนงานสัมฤทธิ์ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)  
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal

	ม.ค. 75 (บาท)	ก.พ. 75 (บาท)	มี.ค. 75 (บาท)	เม.ย. 75 (บาท)	พ.ค. 75 (บาท)	มิ.ย. 75 (บาท)	ก.ค. 75 (บาท)	ส.ค. 75 (บาท)	ก.ย. 75 (บาท)	พ.ย. 75 (บาท)	ธ.ค. 75 (บาท)
รถโดยสาร	114,823,787	114,823,787	114,823,787	114,823,787	114,823,787	114,823,787	114,823,787	114,823,787	114,823,787	114,823,787	114,823,787
รถไฟฟ้า	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
ขบวนรถ	1,430,371	1,430,371	1,430,371	1,430,371	1,430,371	1,430,371	1,430,371	1,430,371	1,430,371	1,430,371	1,430,371
ค่าซ่อม	8,978,126	8,978,126	8,978,126	8,978,126	8,978,126	8,978,126	8,978,126	8,978,126	8,978,126	8,978,126	8,978,126
<b>รวม</b>	<b>137,237,076</b>	<b>137,237,076</b>	<b>137,237,076</b>	<b>137,237,076</b>	<b>137,237,076</b>	<b>137,237,076</b>	<b>137,237,076</b>	<b>137,237,076</b>	<b>137,237,076</b>	<b>137,237,076</b>	<b>137,237,076</b>

โดยแผนงานสัมฤทธิ์ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 75 (บาท)	ก.พ. 75 (บาท)	มี.ค. 75 (บาท)	เม.ย. 75 (บาท)	พ.ค. 75 (บาท)	มิ.ย. 75 (บาท)	ก.ค. 75 (บาท)	ส.ค. 75 (บาท)	ก.ย. 75 (บาท)	พ.ย. 75 (บาท)	ธ.ค. 75 (บาท)
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	135,949,235	135,949,235	135,949,235	135,949,235	135,949,235	135,949,235	135,949,235	135,949,235	135,949,235	135,949,235	135,949,235
รถไฟฟ้า	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791
ขบวนรถ	1,895,833	1,895,833	1,895,833	1,895,833	1,895,833	1,895,833	1,895,833	1,895,833	1,895,833	1,895,833	1,895,833
ค่าซ่อม	11,592,760	11,592,760	11,592,760	11,592,760	11,592,760	11,592,760	11,592,760	11,592,760	11,592,760	11,592,760	11,592,760
<b>รวม</b>	<b>177,203,620</b>	<b>177,203,620</b>	<b>177,203,620</b>	<b>177,203,620</b>	<b>177,203,620</b>	<b>177,203,620</b>	<b>177,203,620</b>	<b>177,203,620</b>	<b>177,203,620</b>	<b>177,203,620</b>	<b>177,203,620</b>

ตาม (23.5 กิโลเมตร)

	ม.ค. 75 (บาท)	ก.พ. 75 (บาท)	มี.ค. 75 (บาท)	เม.ย. 75 (บาท)	พ.ค. 75 (บาท)	มิ.ย. 75 (บาท)	ก.ค. 75 (บาท)	ส.ค. 75 (บาท)	ก.ย. 75 (บาท)	พ.ย. 75 (บาท)	ธ.ค. 75 (บาท)
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	449,682,871	449,682,871	449,682,871	449,682,871	449,682,871	449,682,871	449,682,871	449,682,871	449,682,871	449,682,871	449,682,871
รถไฟฟ้า	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613
ขบวนรถ	16,241,766	16,241,766	16,241,766	16,241,766	16,241,766	16,241,766	16,241,766	16,241,766	16,241,766	16,241,766	16,241,766
ค่าซ่อม	36,618,348	36,618,348	36,618,348	36,618,348	36,618,348	36,618,348	36,618,348	36,618,348	36,618,348	36,618,348	36,618,348
<b>รวม</b>	<b>559,737,598</b>	<b>559,737,598</b>	<b>559,737,598</b>	<b>559,737,598</b>	<b>559,737,598</b>	<b>559,737,598</b>	<b>559,737,598</b>	<b>559,737,598</b>	<b>559,737,598</b>	<b>559,737,598</b>	<b>559,737,598</b>

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

	ม.ค. 75 (บาท)	ก.พ. 75 (บาท)	มี.ค. 75 (บาท)	เม.ย. 75 (บาท)	พ.ค. 75 (บาท)	มิ.ย. 75 (บาท)	ก.ค. 75 (บาท)	ส.ค. 75 (บาท)	ก.ย. 75 (บาท)	พ.ย. 75 (บาท)	ธ.ค. 75 (บาท)
รวม	874,178,294	874,178,294	874,178,294	874,178,294	874,178,294	874,178,294	874,178,294	874,178,294	874,178,294	874,178,294	874,178,294

การวางแผนซ่อมแซมและที่จอดรถ

	ม.ค. 75 (บาท)	ก.พ. 75 (บาท)	มี.ค. 75 (บาท)	เม.ย. 75 (บาท)	พ.ค. 75 (บาท)	มิ.ย. 75 (บาท)	ก.ค. 75 (บาท)	ส.ค. 75 (บาท)	ก.ย. 75 (บาท)	พ.ย. 75 (บาท)	ธ.ค. 75 (บาท)
รถ (S8)	1,797,232	1,797,232	1,797,232	1,797,232	1,797,232	1,797,232	1,797,232	1,797,232	1,797,232	1,797,232	1,797,232
รถ (S10)	1,137,822	1,137,822	1,137,822	1,137,822	1,137,822	1,137,822	1,137,822	1,137,822	1,137,822	1,137,822	1,137,822
รถ (S11)	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740
รถ (S12)	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740	549,740
<b>รวม</b>	<b>4,316,951</b>	<b>4,316,951</b>	<b>4,316,951</b>	<b>4,316,951</b>	<b>4,316,951</b>	<b>4,316,951</b>	<b>4,316,951</b>	<b>4,316,951</b>	<b>4,316,951</b>	<b>4,316,951</b>	<b>4,316,951</b>

ทั้งหมด

	ม.ค. 75 (บาท)	ก.พ. 75 (บาท)	มี.ค. 75 (บาท)	เม.ย. 75 (บาท)	พ.ค. 75 (บาท)	มิ.ย. 75 (บาท)	ก.ค. 75 (บาท)	ส.ค. 75 (บาท)	ก.ย. 75 (บาท)	พ.ย. 75 (บาท)	ธ.ค. 75 (บาท)
รวม	878,495,245	878,495,245	878,495,245	878,495,245	878,495,245	878,495,245	878,495,245	878,495,245	878,495,245	878,495,245	878,495,245



บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
BANGKOK MASS TRANSIT SYSTEM PUBLIC COMPANY LIMITED

การรวมการดำเนินงานการจราจรทางรถโดยสารโดยวิธีรถราง  
*(Handwritten signatures and initials)*  
 de  
 ๑๖/๑/๗๕

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

ไอเขมาสายสีลม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)

	ม.ค. 76 (บาท)	ก.พ. 76 (บาท)	มี.ค. 76 (บาท)	เม.ย. 76 (บาท)	พ.ค. 76 (บาท)	มิ.ย. 76 (บาท)	ก.ค. 76 (บาท)	ส.ค. 76 (บาท)	ก.ย. 76 (บาท)	ต.ค. 76 (บาท)	พ.ย. 76 (บาท)	ธ.ค. 76 (บาท)
ไอเขมาสายสีลม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	118,023,383	118,023,383	118,023,383	118,023,383	118,023,383	118,023,383	118,023,383	118,023,383	118,023,383	118,023,383	118,023,383	118,023,383
รถไฟฟ้า	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
เบสสาร	1,500,759	1,500,759	1,500,759	1,500,759	1,500,759	1,500,759	1,500,759	1,500,759	1,500,759	1,500,759	1,500,759	1,500,759
สิ่ง	9,207,025	9,207,025	9,207,025	9,207,025	9,207,025	9,207,025	9,207,025	9,207,025	9,207,025	9,207,025	9,207,025	9,207,025
	140,735,960	140,735,960	140,735,960	140,735,960	140,735,960	140,735,960	140,735,960	140,735,960	140,735,960	140,735,960	140,735,960	140,735,960

ไอเขมาสายสุขุมวิท (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 76 (บาท)	ก.พ. 76 (บาท)	มี.ค. 76 (บาท)	เม.ย. 76 (บาท)	พ.ค. 76 (บาท)	มิ.ย. 76 (บาท)	ก.ค. 76 (บาท)	ส.ค. 76 (บาท)	ก.ย. 76 (บาท)	ต.ค. 76 (บาท)	พ.ย. 76 (บาท)	ธ.ค. 76 (บาท)
ไอเขมาสายสุขุมวิท (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)	139,770,349	139,770,349	139,770,349	139,770,349	139,770,349	139,770,349	139,770,349	139,770,349	139,770,349	139,770,349	139,770,349	139,770,349
รถไฟฟ้า	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791
เบสสาร	2,040,625	2,040,625	2,040,625	2,040,625	2,040,625	2,040,625	2,040,625	2,040,625	2,040,625	2,040,625	2,040,625	2,040,625
สิ่ง	11,870,374	11,870,374	11,870,374	11,870,374	11,870,374	11,870,374	11,870,374	11,870,374	11,870,374	11,870,374	11,870,374	11,870,374
	181,447,139	181,447,139	181,447,139	181,447,139	181,447,139	181,447,139	181,447,139	181,447,139	181,447,139	181,447,139	181,447,139	181,447,139

งาน (23.5 กิโลเมตร)

	ม.ค. 76 (บาท)	ก.พ. 76 (บาท)	มี.ค. 76 (บาท)	เม.ย. 76 (บาท)	พ.ค. 76 (บาท)	มิ.ย. 76 (บาท)	ก.ค. 76 (บาท)	ส.ค. 76 (บาท)	ก.ย. 76 (บาท)	ต.ค. 76 (บาท)	พ.ย. 76 (บาท)	ธ.ค. 76 (บาท)
งาน (23.5 กิโลเมตร)	462,446,175	462,446,175	462,446,175	462,446,175	462,446,175	462,446,175	462,446,175	462,446,175	462,446,175	462,446,175	462,446,175	462,446,175
รถไฟฟ้า	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613
เบสสาร	16,558,298	16,558,298	16,558,298	16,558,298	16,558,298	16,558,298	16,558,298	16,558,298	16,558,298	16,558,298	16,558,298	16,558,298
สิ่ง	37,533,936	37,533,936	37,533,936	37,533,936	37,533,936	37,533,936	37,533,936	37,533,936	37,533,936	37,533,936	37,533,936	37,533,936
	573,733,023	573,733,023	573,733,023	573,733,023	573,733,023	573,733,023	573,733,023	573,733,023	573,733,023	573,733,023	573,733,023	573,733,023

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

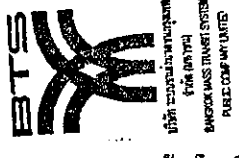
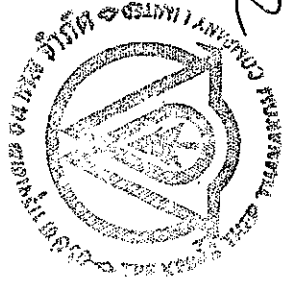
	ม.ค. 76 (บาท)	ก.พ. 76 (บาท)	มี.ค. 76 (บาท)	เม.ย. 76 (บาท)	พ.ค. 76 (บาท)	มิ.ย. 76 (บาท)	ก.ค. 76 (บาท)	ส.ค. 76 (บาท)	ก.ย. 76 (บาท)	ต.ค. 76 (บาท)	พ.ย. 76 (บาท)	ธ.ค. 76 (บาท)
ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง	895,916,122	895,916,122	895,916,122	895,916,122	895,916,122	895,916,122	895,916,122	895,916,122	895,916,122	895,916,122	895,916,122	895,916,122

ค่าทางเดินเชื่อมและขจัดแล้ว

	ม.ค. 76 (บาท)	ก.พ. 76 (บาท)	มี.ค. 76 (บาท)	เม.ย. 76 (บาท)	พ.ค. 76 (บาท)	มิ.ย. 76 (บาท)	ก.ค. 76 (บาท)	ส.ค. 76 (บาท)	ก.ย. 76 (บาท)	ต.ค. 76 (บาท)	พ.ย. 76 (บาท)	ธ.ค. 76 (บาท)
ค่าทางเดินเชื่อมและขจัดแล้ว	1,850,764	1,850,764	1,850,764	1,850,764	1,850,764	1,850,764	1,850,764	1,850,764	1,850,764	1,850,764	1,850,764	1,850,764
รถ (S8)	1,172,006	1,172,006	1,172,006	1,172,006	1,172,006	1,172,006	1,172,006	1,172,006	1,172,006	1,172,006	1,172,006	1,172,006
(S10)	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126
(S11)	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126	566,126
(S12)	290,851	290,851	290,851	290,851	290,851	290,851	290,851	290,851	290,851	290,851	290,851	290,851
	4,445,873	4,445,873	4,445,873	4,445,873	4,445,873	4,445,873	4,445,873	4,445,873	4,445,873	4,445,873	4,445,873	4,445,873

ทั้งหมด

	ม.ค. 76 (บาท)	ก.พ. 76 (บาท)	มี.ค. 76 (บาท)	เม.ย. 76 (บาท)	พ.ค. 76 (บาท)	มิ.ย. 76 (บาท)	ก.ค. 76 (บาท)	ส.ค. 76 (บาท)	ก.ย. 76 (บาท)	ต.ค. 76 (บาท)	พ.ย. 76 (บาท)	ธ.ค. 76 (บาท)
ทั้งหมด	900,361,994	900,361,994	900,361,994	900,361,994	900,361,994	900,361,994	900,361,994	900,361,994	900,361,994	900,361,994	900,361,994	900,361,994



Handwritten signature and date 16/14/12

การบริการรถและซ่อมบำรุงรถโดยสารสาธารณะของกรุงเทพมหานคร

บริษัทเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายเดิม

บัญชีเดินรถและซ่อมบำรุง (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)

	ม.ค. 77	ก.พ. 77	มี.ค. 77	เม.ย. 77	พ.ค. 77	มิ.ย. 77	ก.ค. 77	ส.ค. 77	ก.ย. 77	ต.ค. 77	พ.ย. 77	ธ.ค. 77
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
รถโดยสาร	122,987,987	122,987,987	122,987,987	122,987,987	122,987,987	122,987,987	122,987,987	122,987,987	122,987,987	122,987,987	122,987,987	122,987,987
รถไฟฟ้า	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
อาคาร	1,571,173	1,571,173	1,571,173	1,571,173	1,571,173	1,571,173	1,571,173	1,571,173	1,571,173	1,571,173	1,571,173	1,571,173
ที่ดิน	9,559,477	9,559,477	9,559,477	9,559,477	9,559,477	9,559,477	9,559,477	9,559,477	9,559,477	9,559,477	9,559,477	9,559,477
รวม	146,123,429	146,123,429	146,123,429	146,123,429	146,123,429	146,123,429	146,123,429	146,123,429	146,123,429	146,123,429	146,123,429	146,123,429

บัญชีเดินรถและซ่อมบำรุง (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 77	ก.พ. 77	มี.ค. 77	เม.ย. 77	พ.ค. 77	มิ.ย. 77	ก.ค. 77	ส.ค. 77	ก.ย. 77	ต.ค. 77	พ.ย. 77	ธ.ค. 77
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
รถโดยสาร	144,957,861	144,957,861	144,957,861	144,957,861	144,957,861	144,957,861	144,957,861	144,957,861	144,957,861	144,957,861	144,957,861	144,957,861
รถไฟฟ้า	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791
อาคาร	2,084,375	2,084,375	2,084,375	2,084,375	2,084,375	2,084,375	2,084,375	2,084,375	2,084,375	2,084,375	2,084,375	2,084,375
ที่ดิน	12,236,562	12,236,562	12,236,562	12,236,562	12,236,562	12,236,562	12,236,562	12,236,562	12,236,562	12,236,562	12,236,562	12,236,562
รวม	187,044,589	187,044,589	187,044,589	187,044,589	187,044,589	187,044,589	187,044,589	187,044,589	187,044,589	187,044,589	187,044,589	187,044,589

งาน (23.5 กิโลเมตร)

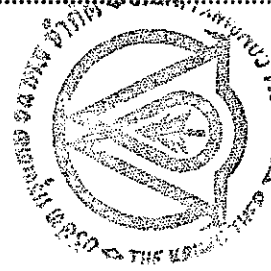
	ม.ค. 77	ก.พ. 77	มี.ค. 77	เม.ย. 77	พ.ค. 77	มิ.ย. 77	ก.ค. 77	ส.ค. 77	ก.ย. 77	ต.ค. 77	พ.ย. 77	ธ.ค. 77
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
รถโดยสาร	502,496,342	502,496,342	502,496,342	502,496,342	502,496,342	502,496,342	502,496,342	502,496,342	502,496,342	502,496,342	502,496,342	502,496,342
รถไฟฟ้า	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613
อาคาร	18,040,295	18,040,295	18,040,295	18,040,295	18,040,295	18,040,295	18,040,295	18,040,295	18,040,295	18,040,295	18,040,295	18,040,295
ที่ดิน	40,441,188	40,441,188	40,441,188	40,441,188	40,441,188	40,441,188	40,441,188	40,441,188	40,441,188	40,441,188	40,441,188	40,441,188
รวม	618,172,438	618,172,438	618,172,438	618,172,438	618,172,438	618,172,438	618,172,438	618,172,438	618,172,438	618,172,438	618,172,438	618,172,438

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

	ม.ค. 77	ก.พ. 77	มี.ค. 77	เม.ย. 77	พ.ค. 77	มิ.ย. 77	ก.ค. 77	ส.ค. 77	ก.ย. 77	ต.ค. 77	พ.ย. 77	ธ.ค. 77
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
รถโดยสาร	951,340,456	951,340,456	951,340,456	951,340,456	951,340,456	951,340,456	951,340,456	951,340,456	951,340,456	951,340,456	951,340,456	951,340,456
รถไฟฟ้า	1,905,885	1,905,885	1,905,885	1,905,885	1,905,885	1,905,885	1,905,885	1,905,885	1,905,885	1,905,885	1,905,885	1,905,885
อาคาร	1,207,217	1,207,217	1,207,217	1,207,217	1,207,217	1,207,217	1,207,217	1,207,217	1,207,217	1,207,217	1,207,217	1,207,217
ที่ดิน	582,999	582,999	582,999	582,999	582,999	582,999	582,999	582,999	582,999	582,999	582,999	582,999
รวม	4,578,638	4,578,638	4,578,638	4,578,638	4,578,638	4,578,638	4,578,638	4,578,638	4,578,638	4,578,638	4,578,638	4,578,638

ทั้งหมด

	ม.ค. 77	ก.พ. 77	มี.ค. 77	เม.ย. 77	พ.ค. 77	มิ.ย. 77	ก.ค. 77	ส.ค. 77	ก.ย. 77	ต.ค. 77	พ.ย. 77	ธ.ค. 77
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
รถโดยสาร	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094
รถไฟฟ้า	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094
อาคาร	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094
ที่ดิน	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094	955,919,094
รวม	3,767,676,376	3,767,676,376	3,767,676,376	3,767,676,376	3,767,676,376	3,767,676,376	3,767,676,376	3,767,676,376	3,767,676,376	3,767,676,376	3,767,676,376	3,767,676,376



การอนุมัติโครงการเดินรถและซ่อมบำรุงโดยวิธีกรณีฉุกเฉิน

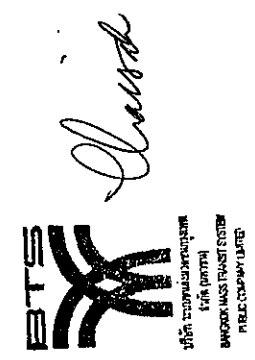
1. *[Signature]*

2. *[Signature]*

3. *[Signature]*

4. *[Signature]*

5. *[Signature]*



26/11/12

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

	ม.ค. 78 (บาท)	ก.พ. 78 (บาท)	มี.ค. 78 (บาท)	เม.ย. 78 (บาท)	พ.ค. 78 (บาท)	มิ.ย. 78 (บาท)	ก.ค. 78 (บาท)	ส.ค. 78 (บาท)	ก.ย. 78 (บาท)	ต.ค. 78 (บาท)	พ.ย. 78 (บาท)	ธ.ค. 78 (บาท)
ค่าขายยานสลิ้ม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)												
งักรษา และค่า Asset Renewal	126,382,439	126,382,439	126,382,439	126,382,439	126,382,439	126,382,439	126,382,439	126,382,439	126,382,439	126,382,439	126,382,439	126,382,439
ค่าไฟฟ้า	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
วัสดุสาร	1,599,949	1,599,949	1,599,949	1,599,949	1,599,949	1,599,949	1,599,949	1,599,949	1,599,949	1,599,949	1,599,949	1,599,949
ค่าอื่น	9,799,103	9,799,103	9,799,103	9,799,103	9,799,103	9,799,103	9,799,103	9,799,103	9,799,103	9,799,103	9,799,103	9,799,103
<b>รวม</b>	<b>149,786,282</b>	<b>149,786,282</b>	<b>149,786,282</b>	<b>149,786,282</b>	<b>149,786,282</b>	<b>149,786,282</b>	<b>149,786,282</b>	<b>149,786,282</b>	<b>149,786,282</b>	<b>149,786,282</b>	<b>149,786,282</b>	<b>149,786,282</b>

ค่าขายยานรถบรรทุก (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

งักรษา และค่า Asset Renewal	150,678,347	150,678,347	150,678,347	150,678,347	150,678,347	150,678,347	150,678,347	150,678,347	150,678,347	150,678,347	150,678,347	150,678,347
ค่าไฟฟ้า	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791
วัสดุสาร	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000
ค่าอื่น	12,639,840	12,639,840	12,639,840	12,639,840	12,639,840	12,639,840	12,639,840	12,639,840	12,639,840	12,639,840	12,639,840	12,639,840
<b>รวม</b>	<b>193,208,978</b>	<b>193,208,978</b>	<b>193,208,978</b>	<b>193,208,978</b>	<b>193,208,978</b>	<b>193,208,978</b>	<b>193,208,978</b>	<b>193,208,978</b>	<b>193,208,978</b>	<b>193,208,978</b>	<b>193,208,978</b>	<b>193,208,978</b>

ยาน (23.5 กิโลเมตร)

งักรษา และค่า Asset Renewal	519,766,932	519,766,932	519,766,932	519,766,932	519,766,932	519,766,932	519,766,932	519,766,932	519,766,932	519,766,932	519,766,932	519,766,932
ค่าไฟฟ้า	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613
วัสดุสาร	18,344,374	18,344,374	18,344,374	18,344,374	18,344,374	18,344,374	18,344,374	18,344,374	18,344,374	18,344,374	18,344,374	18,344,374
ค่าอื่น	41,671,554	41,671,554	41,671,554	41,671,554	41,671,554	41,671,554	41,671,554	41,671,554	41,671,554	41,671,554	41,671,554	41,671,554
<b>รวม</b>	<b>636,979,473</b>	<b>636,979,473</b>	<b>636,979,473</b>	<b>636,979,473</b>	<b>636,979,473</b>	<b>636,979,473</b>	<b>636,979,473</b>	<b>636,979,473</b>	<b>636,979,473</b>	<b>636,979,473</b>	<b>636,979,473</b>	<b>636,979,473</b>

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

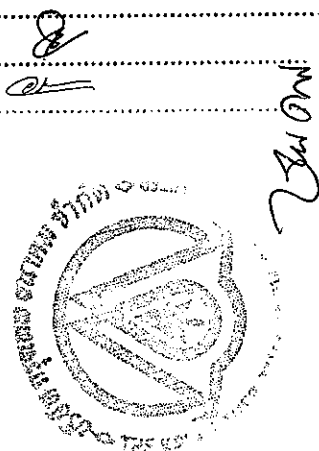
ค่าจ้างเดินรถ	979,974,733	979,974,733	979,974,733	979,974,733	979,974,733	979,974,733	979,974,733	979,974,733	979,974,733	979,974,733	979,974,733	979,974,733
ค่าจ้างซ่อมบำรุง	1,962,645	1,962,645	1,962,645	1,962,645	1,962,645	1,962,645	1,962,645	1,962,645	1,962,645	1,962,645	1,962,645	1,962,645
ค่าจ้างเดินรถและซ่อมบำรุงรวม	1,243,487	1,243,487	1,243,487	1,243,487	1,243,487	1,243,487	1,243,487	1,243,487	1,243,487	1,243,487	1,243,487	1,243,487
ค่าจ้างเดินรถและซ่อมบำรุงรวม	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374
ค่าจ้างเดินรถและซ่อมบำรุงรวม	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374	600,374
ค่าจ้างเดินรถและซ่อมบำรุงรวม	308,482	308,482	308,482	308,482	308,482	308,482	308,482	308,482	308,482	308,482	308,482	308,482
<b>รวม</b>	<b>4,715,362</b>	<b>4,715,362</b>	<b>4,715,362</b>	<b>4,715,362</b>	<b>4,715,362</b>	<b>4,715,362</b>	<b>4,715,362</b>	<b>4,715,362</b>	<b>4,715,362</b>	<b>4,715,362</b>	<b>4,715,362</b>	<b>4,715,362</b>

ทั้งหมด

รวม	984,690,095	984,690,095	984,690,095	984,690,095	984,690,095	984,690,095	984,690,095	984,690,095	984,690,095	984,690,095	984,690,095	984,690,095
-----	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

de  
26/4/12

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร



Handwritten signature

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร

	ม.ค. 79	ก.พ. 79	มี.ย. 79	ก.ค. 79	ส.ค. 79	ก.ย. 79	ต.ค. 79	พ.ย. 79	ธ.ค. 79
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
ค่าขายสายลึ่ม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	131,545,391	131,545,391	131,545,391	131,545,391	131,545,391	131,545,391	131,545,391	131,545,391	131,545,391
รถเก่า และค่า Asset Renewal	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
ค่าไฟฟ้า	1,626,669	1,626,669	1,626,669	1,626,669	1,626,669	1,626,669	1,626,669	1,626,669	1,626,669
ค่าซ่อม	10,162,380	10,162,380	10,162,380	10,162,380	10,162,380	10,162,380	10,162,380	10,162,380	10,162,380
รวม	155,339,232	155,339,232	155,339,232	155,339,232	155,339,232	155,339,232	155,339,232	155,339,232	155,339,232

รถยนต์โดยสาร (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 79	ก.พ. 79	มี.ย. 79	ก.ค. 79	ส.ค. 79	ก.ย. 79	ต.ค. 79	พ.ย. 79	ธ.ค. 79
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
รถเก่า และค่า Asset Renewal	157,032,434	157,032,434	157,032,434	157,032,434	157,032,434	157,032,434	157,032,434	157,032,434	157,032,434
ค่าไฟฟ้า	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791
ค่าซ่อม	2,162,500	2,162,500	2,162,500	2,162,500	2,162,500	2,162,500	2,162,500	2,162,500	2,162,500
รวม	186,960,725	186,960,725	186,960,725	186,960,725	186,960,725	186,960,725	186,960,725	186,960,725	186,960,725

ยาน (23.5 กิโลเมตร)

	ม.ค. 79	ก.พ. 79	มี.ย. 79	ก.ค. 79	ส.ค. 79	ก.ย. 79	ต.ค. 79	พ.ย. 79	ธ.ค. 79
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
รถเก่า และค่า Asset Renewal	540,826,112	540,826,112	540,826,112	540,826,112	540,826,112	540,826,112	540,826,112	540,826,112	540,826,112
ค่าไฟฟ้า	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613
ค่าซ่อม	18,628,734	18,628,734	18,628,734	18,628,734	18,628,734	18,628,734	18,628,734	18,628,734	18,628,734
รวม	616,649,459	616,649,459	616,649,459	616,649,459	616,649,459	616,649,459	616,649,459	616,649,459	616,649,459

ค่าบริหารการเงินรถและซ่อมบำรุง

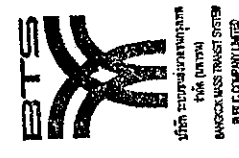
	ม.ค. 79	ก.พ. 79	มี.ย. 79	ก.ค. 79	ส.ค. 79	ก.ย. 79	ต.ค. 79	พ.ย. 79	ธ.ค. 79
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
ค่าบริหารการเงินรถและซ่อมบำรุง	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131
รวม	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131	1,015,202,131

งบทั้งหมด

	ม.ค. 79	ก.พ. 79	มี.ย. 79	ก.ค. 79	ส.ค. 79	ก.ย. 79	ต.ค. 79	พ.ย. 79	ธ.ค. 79
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
งบทั้งหมด	1,020,058,293	1,020,058,293	1,020,058,293	1,020,058,293	1,020,058,293	1,020,058,293	1,020,058,293	1,020,058,293	1,020,058,293



โดยกรรมการผู้มีอำนาจลงนามลงนามโดยวิศวกรที่ปรึกษา



Handwritten signature and date 21/4/19.

งบการเงินและข้อมูลทางโครงการรวมของหน่วยงานราชการ

งบประมาณรายจ่าย (S7-S12) (7.5 กัโตนด)

	ม.ค. 80	ก.พ. 80	มี.ค. 80	เม.ย. 80	พ.ค. 80	มิ.ย. 80	ก.ค. 80	ส.ค. 80	ก.ย. 80	ต.ค. 80	พ.ย. 80	ธ.ค. 80	รวม
จรรยาบรรณ (S7-S12)	133,479,898	133,479,898	133,479,898	133,479,898	133,479,898	133,479,898	133,479,898	133,479,898	133,479,898	133,479,898	133,479,898	133,479,898	1,604,359,036
รถจักรยานยนต์	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	144,055,104
รถจักรยานยนต์	1,697,170	1,697,170	1,697,170	1,697,170	1,697,170	1,697,170	1,697,170	1,697,170	1,697,170	1,697,170	1,697,170	1,697,170	20,366,044
รถจักรยานยนต์	10,302,730	10,302,730	10,302,730	10,302,730	10,302,730	10,302,730	10,302,730	10,302,730	10,302,730	10,302,730	10,302,730	10,302,730	123,632,796
รวม	157,484,590	157,484,590	157,484,590	157,484,590	157,484,590	157,484,590	157,484,590	157,484,590	157,484,590	157,484,590	157,484,590	157,484,590	1,888,852,170

งบประมาณรายจ่าย (E10-E14) (5.25 กัโตนด)

	ม.ค. 80	ก.พ. 80	มี.ค. 80	เม.ย. 80	พ.ค. 80	มิ.ย. 80	ก.ค. 80	ส.ค. 80	ก.ย. 80	ต.ค. 80	พ.ย. 80	ธ.ค. 80	รวม
จรรยาบรรณและค่า Asset Renewal	161,448,491	161,448,491	161,448,491	161,448,491	161,448,491	161,448,491	161,448,491	161,448,491	161,448,491	161,448,491	161,448,491	161,448,491	1,937,381,869
รถจักรยานยนต์	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	333,191,509
รถจักรยานยนต์	2,197,917	2,197,917	2,197,917	2,197,917	2,197,917	2,197,917	2,197,917	2,197,917	2,197,917	2,197,917	2,197,917	2,197,917	26,375,001
รถจักรยานยนต์	13,398,854	13,398,854	13,398,854	13,398,854	13,398,854	13,398,854	13,398,854	13,398,854	13,398,854	13,398,854	13,398,854	13,398,854	160,786,461
รวม	204,811,053	204,811,053	204,811,053	204,811,053	204,811,053	204,811,053	204,811,053	204,811,053	204,811,053	204,811,053	204,811,053	204,811,053	2,357,534,830

งบประมาณรายจ่าย (23.5 กัโตนด)

	ม.ค. 80	ก.พ. 80	มี.ค. 80	เม.ย. 80	พ.ค. 80	มิ.ย. 80	ก.ค. 80	ส.ค. 80	ก.ย. 80	ต.ค. 80	พ.ย. 80	ธ.ค. 80	รวม
จรรยาบรรณและค่า Asset Renewal	555,516,595	555,516,595	555,516,595	555,516,595	555,516,595	555,516,595	555,516,595	555,516,595	555,516,595	555,516,595	555,516,595	555,516,595	6,666,199,020
รถจักรยานยนต์	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	686,343,556
รถจักรยานยนต์	20,214,512	20,214,512	20,214,512	20,214,512	20,214,512	20,214,512	20,214,512	20,214,512	20,214,512	20,214,512	20,214,512	20,214,512	242,574,144
รถจักรยานยนต์	44,304,800	44,304,800	44,304,800	44,304,800	44,304,800	44,304,800	44,304,800	44,304,800	44,304,800	44,304,800	44,304,800	44,304,800	531,657,600
รวม	677,230,520	677,230,520	677,230,520	677,230,520	677,230,520	677,230,520	677,230,520	677,230,520	677,230,520	677,230,520	677,230,520	677,230,520	8,126,374,320

งบประมาณรายจ่ายรวม

	ม.ค. 80	ก.พ. 80	มี.ค. 80	เม.ย. 80	พ.ค. 80	มิ.ย. 80	ก.ค. 80	ส.ค. 80	ก.ย. 80	ต.ค. 80	พ.ย. 80	ธ.ค. 80	รวม
งบประมาณรายจ่ายรวม	1,039,526,164	1,039,526,164	1,039,526,164	1,039,526,164	1,039,526,164	1,039,526,164	1,039,526,164	1,039,526,164	1,039,526,164	1,039,526,164	1,039,526,164	1,039,526,164	12,400,751,120

งบประมาณรายจ่ายรวมและงบประมาณรายจ่าย

	ม.ค. 80	ก.พ. 80	มี.ค. 80	เม.ย. 80	พ.ค. 80	มิ.ย. 80	ก.ค. 80	ส.ค. 80	ก.ย. 80	ต.ค. 80	พ.ย. 80	ธ.ค. 80	รวม
งบประมาณรายจ่ายรวม	1,044,527,324	1,044,527,324	1,044,527,324	1,044,527,324	1,044,527,324	1,044,527,324	1,044,527,324	1,044,527,324	1,044,527,324	1,044,527,324	1,044,527,324	1,044,527,324	12,483,280,000



กระทรวงศึกษาธิการ  
กรมการศึกษานอกโรงเรียน  
สำนักงานศึกษาธิการภาค 1  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี



Handwritten signature and date '26/11/02'.



งบการเงินรวมและข้อมูลบางโครงการการระดมเงินลงทุนของหน่วยงานราชการเดิม

งบขยายสายเคเบิล (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)

	ม.ค. 81 (บาท)	ก.พ. 81 (บาท)	มี.ค. 81 (บาท)	เม.ย. 81 (บาท)	พ.ค. 81 (บาท)	มิ.ย. 81 (บาท)	ก.ค. 81 (บาท)	ก.ย. 81 (บาท)	ต.ค. 81 (บาท)	พ.ย. 81 (บาท)	ธ.ค. 81 (บาท)	รวม (บาท)
ราคา	137,189,107	137,189,107	137,189,107	137,189,107	137,189,107	137,189,107	137,189,107	137,189,107	137,189,107	137,189,107	137,189,107	1,371,891,070
ค่าไฟฟ้า	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	120,047,920
ค่าเช่า	1,767,701	1,767,701	1,767,701	1,767,701	1,767,701	1,767,701	1,767,701	1,767,701	1,767,701	1,767,701	1,767,701	17,677,010
ค่าที่ดิน	10,567,312	10,567,312	10,567,312	10,567,312	10,567,312	10,567,312	10,567,312	10,567,312	10,567,312	10,567,312	10,567,312	105,673,120
<b>รวม</b>	<b>161,528,912</b>	<b>161,528,912</b>	<b>161,528,912</b>	<b>161,528,912</b>	<b>161,528,912</b>	<b>161,528,912</b>	<b>161,528,912</b>	<b>161,528,912</b>	<b>161,528,912</b>	<b>161,528,912</b>	<b>161,528,912</b>	<b>1,615,289,120</b>

งบขยายสายเคเบิล (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 81 (บาท)	ก.พ. 81 (บาท)	มี.ค. 81 (บาท)	เม.ย. 81 (บาท)	พ.ค. 81 (บาท)	มิ.ย. 81 (บาท)	ก.ค. 81 (บาท)	ก.ย. 81 (บาท)	ต.ค. 81 (บาท)	พ.ย. 81 (บาท)	ธ.ค. 81 (บาท)	รวม (บาท)
ราคา	165,997,030	165,997,030	165,997,030	165,997,030	165,997,030	165,997,030	165,997,030	165,997,030	165,997,030	165,997,030	165,997,030	1,659,970,300
ค่าไฟฟ้า	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	277,657,910
ค่าเช่า	2,341,667	2,341,667	2,341,667	2,341,667	2,341,667	2,341,667	2,341,667	2,341,667	2,341,667	2,341,667	2,341,667	23,416,670
ค่าที่ดิน	13,727,314	13,727,314	13,727,314	13,727,314	13,727,314	13,727,314	13,727,314	13,727,314	13,727,314	13,727,314	13,727,314	137,273,140
<b>รวม</b>	<b>209,831,802</b>	<b>209,831,802</b>	<b>209,831,802</b>	<b>209,831,802</b>	<b>209,831,802</b>	<b>209,831,802</b>	<b>209,831,802</b>	<b>209,831,802</b>	<b>209,831,802</b>	<b>209,831,802</b>	<b>209,831,802</b>	<b>2,098,318,020</b>

งาน (23.5 กิโลเมตร)

	ม.ค. 81 (บาท)	ก.พ. 81 (บาท)	มี.ค. 81 (บาท)	เม.ย. 81 (บาท)	พ.ค. 81 (บาท)	มิ.ย. 81 (บาท)	ก.ค. 81 (บาท)	ก.ย. 81 (บาท)	ต.ค. 81 (บาท)	พ.ย. 81 (บาท)	ธ.ค. 81 (บาท)	รวม (บาท)
ราคา	570,647,792	570,647,792	570,647,792	570,647,792	570,647,792	570,647,792	570,647,792	570,647,792	570,647,792	570,647,792	570,647,792	5,706,477,920
ค่าไฟฟ้า	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	571,946,130
ค่าเช่า	20,471,889	20,471,889	20,471,889	20,471,889	20,471,889	20,471,889	20,471,889	20,471,889	20,471,889	20,471,889	20,471,889	204,718,890
ค่าที่ดิน	45,382,001	45,382,001	45,382,001	45,382,001	45,382,001	45,382,001	45,382,001	45,382,001	45,382,001	45,382,001	45,382,001	453,820,010
<b>รวม</b>	<b>693,696,295</b>	<b>693,696,295</b>	<b>693,696,295</b>	<b>693,696,295</b>	<b>693,696,295</b>	<b>693,696,295</b>	<b>693,696,295</b>	<b>693,696,295</b>	<b>693,696,295</b>	<b>693,696,295</b>	<b>693,696,295</b>	<b>6,936,962,950</b>

ค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

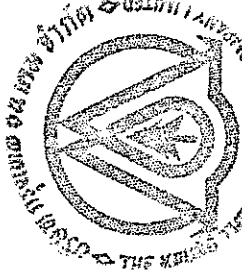
	ม.ค. 81 (บาท)	ก.พ. 81 (บาท)	มี.ค. 81 (บาท)	เม.ย. 81 (บาท)	พ.ค. 81 (บาท)	มิ.ย. 81 (บาท)	ก.ค. 81 (บาท)	ก.ย. 81 (บาท)	ต.ค. 81 (บาท)	พ.ย. 81 (บาท)	ธ.ค. 81 (บาท)	รวม (บาท)
รวม	1,065,057,010	1,065,057,010	1,065,057,010	1,065,057,010	1,065,057,010	1,065,057,010	1,065,057,010	1,065,057,010	1,065,057,010	1,065,057,010	1,065,057,010	10,650,570,100

ค่าทางเดินเคเบิลและจุดต่อ

	ม.ค. 81 (บาท)	ก.พ. 81 (บาท)	มี.ค. 81 (บาท)	เม.ย. 81 (บาท)	พ.ค. 81 (บาท)	มิ.ย. 81 (บาท)	ก.ค. 81 (บาท)	ก.ย. 81 (บาท)	ต.ค. 81 (บาท)	พ.ย. 81 (บาท)	ธ.ค. 81 (บาท)	รวม (บาท)
(S8)	2,143,241	2,143,241	2,143,241	2,143,241	2,143,241	2,143,241	2,143,241	2,143,241	2,143,241	2,143,241	2,143,241	21,432,410
(S10)	1,358,969	1,358,969	1,358,969	1,358,969	1,358,969	1,358,969	1,358,969	1,358,969	1,358,969	1,358,969	1,358,969	13,589,690
(S11)	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	6,556,620
(S12)	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	655,662	6,556,620
รวม	5,150,481	5,150,481	5,150,481	5,150,481	5,150,481	5,150,481	5,150,481	5,150,481	5,150,481	5,150,481	5,150,481	51,504,810

ทั้งหมด

	ม.ค. 81 (บาท)	ก.พ. 81 (บาท)	มี.ค. 81 (บาท)	เม.ย. 81 (บาท)	พ.ค. 81 (บาท)	มิ.ย. 81 (บาท)	ก.ค. 81 (บาท)	ก.ย. 81 (บาท)	ต.ค. 81 (บาท)	พ.ย. 81 (บาท)	ธ.ค. 81 (บาท)	รวม (บาท)
รวม	1,070,207,491	1,070,207,491	1,070,207,491	1,070,207,491	1,070,207,491	1,070,207,491	1,070,207,491	1,070,207,491	1,070,207,491	1,070,207,491	1,070,207,491	10,702,074,910



*Signature*

*Signature*  
26/11/12

คณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบจางโดยวิธีการนี้

งบการเงินปรับปรุงและข้อมูลทางโครงการระบบขนส่งทางถนนสายนครราชสีมา

	ม.ค. 82	ก.พ. 82	มี.ค. 82	เม.ย. 82	พ.ค. 82	มิ.ย. 82	ก.ค. 82	ส.ค. 82	ก.ย. 82	ต.ค. 82	พ.ย. 82	ธ.ค. 82
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
กองยานสาธารณ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)	141,009,592	141,009,592	141,009,592	141,009,592	141,009,592	141,009,592	141,009,592	141,009,592	141,009,592	141,009,592	141,009,592	141,009,592
รถบรรทุก และรถ Asset Renewal	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
รถไฟฟ้า	1,788,266	1,788,266	1,788,266	1,788,266	1,788,266	1,788,266	1,788,266	1,788,266	1,788,266	1,788,266	1,788,266	1,788,266
รถโดยสาร	10,836,185	10,836,185	10,836,185	10,836,185	10,836,185	10,836,185	10,836,185	10,836,185	10,836,185	10,836,185	10,836,185	10,836,185
สิ้น	165,638,835	165,638,835	165,638,835	165,638,835	165,638,835	165,638,835	165,638,835	165,638,835	165,638,835	165,638,835	165,638,835	165,638,835

ข้อมูลยานสาธารณ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

รถบรรทุก และรถ Asset Renewal	170,682,025	170,682,025	170,682,025	170,682,025	170,682,025	170,682,025	170,682,025	170,682,025	170,682,025	170,682,025	170,682,025	170,682,025
รถไฟฟ้า	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791
รถโดยสาร	2,372,917	2,372,917	2,372,917	2,372,917	2,372,917	2,372,917	2,372,917	2,372,917	2,372,917	2,372,917	2,372,917	2,372,917
สิ้น	214,878,184	214,878,184	214,878,184	214,878,184	214,878,184	214,878,184	214,878,184	214,878,184	214,878,184	214,878,184	214,878,184	214,878,184

ทุน (23.5 กิโลเมตร)

รถบรรทุก และรถ Asset Renewal	586,232,925	586,232,925	586,232,925	586,232,925	586,232,925	586,232,925	586,232,925	586,232,925	586,232,925	586,232,925	586,232,925	586,232,925
รถไฟฟ้า	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613
รถโดยสาร	20,706,435	20,706,435	20,706,435	20,706,435	20,706,435	20,706,435	20,706,435	20,706,435	20,706,435	20,706,435	20,706,435	20,706,435
สิ้น	46,489,378	46,489,378	46,489,378	46,489,378	46,489,378	46,489,378	46,489,378	46,489,378	46,489,378	46,489,378	46,489,378	46,489,378
รวม	710,623,351	710,623,351	710,623,351	710,623,351	710,623,351	710,623,351	710,623,351	710,623,351	710,623,351	710,623,351	710,623,351	710,623,351

มูลค่าบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

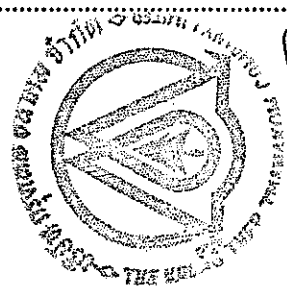
	1,091,140,370	1,091,140,370	1,091,140,370	1,091,140,370	1,091,140,370	1,091,140,370	1,091,140,370	1,091,140,370	1,091,140,370	1,091,140,370	1,091,140,370	1,091,140,370
--	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

การทางเดินเชื่อมและที่จอดรถข้าง

รถไฟ (S8)	2,207,050	2,207,050	2,207,050	2,207,050	2,207,050	2,207,050	2,207,050	2,207,050	2,207,050	2,207,050	2,207,050	2,207,050
รถ (S10)	1,399,800	1,399,800	1,399,800	1,399,800	1,399,800	1,399,800	1,399,800	1,399,800	1,399,800	1,399,800	1,399,800	1,399,800
รถ (S11)	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198
รถ (S12)	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198	675,198
สิ้น	347,007	347,007	347,007	347,007	347,007	347,007	347,007	347,007	347,007	347,007	347,007	347,007
รวม	5,304,253	5,304,253	5,304,253	5,304,253	5,304,253	5,304,253	5,304,253	5,304,253	5,304,253	5,304,253	5,304,253	5,304,253

รวมทั้งหมด

	1,096,444,623	1,096,444,623	1,096,444,623	1,096,444,623	1,096,444,623	1,096,444,623	1,096,444,623	1,096,444,623	1,096,444,623	1,096,444,623	1,096,444,623	1,096,444,623
--	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------



กรรมการผู้จัดการและผู้อำนวยการของสำนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

20/11/12



บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
BANGKOK MASS TRANSIT SYSTEM PUBLIC CORPORATION



บริษัทเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงส่วนต่อขยายสายสีม่วง (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 84	ก.พ. 84	มี.ค. 84	เม.ย. 84	พ.ค. 84	มิ.ย. 84	ก.ค. 84	ก.ย. 84	ต.ค. 84	พ.ย. 84	ธ.ค. 84
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
งบขายยานสีส้ม (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)											
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	148,997,844	148,997,844	148,997,844	148,997,844	148,997,844	148,997,844	148,997,844	148,997,844	148,997,844	148,997,844	148,997,844
รถไฟฟ้า	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792	12,004,792
ตู้โดยสาร	1,877,414	1,877,414	1,877,414	1,877,414	1,877,414	1,877,414	1,877,414	1,877,414	1,877,414	1,877,414	1,877,414
ที่ดิน	11,401,604	11,401,604	11,401,604	11,401,604	11,401,604	11,401,604	11,401,604	11,401,604	11,401,604	11,401,604	11,401,604
<b>รวม</b>	<b>174,281,654</b>	<b>174,281,654</b>	<b>174,281,654</b>	<b>174,281,654</b>	<b>174,281,654</b>	<b>174,281,654</b>	<b>174,281,654</b>	<b>174,281,654</b>	<b>174,281,654</b>	<b>174,281,654</b>	<b>174,281,654</b>

งบขายยานสีม่วง (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)

	ม.ค. 84	ก.พ. 84	มี.ค. 84	เม.ย. 84	พ.ค. 84	มิ.ย. 84	ก.ค. 84	ก.ย. 84	ต.ค. 84	พ.ย. 84	ธ.ค. 84
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	180,477,881	180,477,881	180,477,881	180,477,881	180,477,881	180,477,881	180,477,881	180,477,881	180,477,881	180,477,881	180,477,881
รถไฟฟ้า	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791	27,765,791
ตู้โดยสาร	2,425,000	2,425,000	2,425,000	2,425,000	2,425,000	2,425,000	2,425,000	2,425,000	2,425,000	2,425,000	2,425,000
ที่ดิน	14,746,807	14,746,807	14,746,807	14,746,807	14,746,807	14,746,807	14,746,807	14,746,807	14,746,807	14,746,807	14,746,807
<b>รวม</b>	<b>225,415,479</b>	<b>225,415,479</b>	<b>225,415,479</b>	<b>225,415,479</b>	<b>225,415,479</b>	<b>225,415,479</b>	<b>225,415,479</b>	<b>225,415,479</b>	<b>225,415,479</b>	<b>225,415,479</b>	<b>225,415,479</b>

ยาน (23.5 กิโลเมตร)

	ม.ค. 84	ก.พ. 84	มี.ค. 84	เม.ย. 84	พ.ค. 84	มิ.ย. 84	ก.ค. 84	ก.ย. 84	ต.ค. 84	พ.ย. 84	ธ.ค. 84
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
รถโดยสาร และค่า Asset Renewal	618,819,879	618,819,879	618,819,879	618,819,879	618,819,879	618,819,879	618,819,879	618,819,879	618,819,879	618,819,879	618,819,879
รถไฟฟ้า	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613	57,194,613
ตู้โดยสาร	22,579,687	22,579,687	22,579,687	22,579,687	22,579,687	22,579,687	22,579,687	22,579,687	22,579,687	22,579,687	22,579,687
ที่ดิน	48,901,592	48,901,592	48,901,592	48,901,592	48,901,592	48,901,592	48,901,592	48,901,592	48,901,592	48,901,592	48,901,592
<b>รวม</b>	<b>747,495,771</b>	<b>747,495,771</b>	<b>747,495,771</b>	<b>747,495,771</b>	<b>747,495,771</b>	<b>747,495,771</b>	<b>747,495,771</b>	<b>747,495,771</b>	<b>747,495,771</b>	<b>747,495,771</b>	<b>747,495,771</b>

งบดำเนินการเดินรถและซ่อมบำรุง

	ม.ค. 84	ก.พ. 84	มี.ค. 84	เม.ย. 84	พ.ค. 84	มิ.ย. 84	ก.ค. 84	ก.ย. 84	ต.ค. 84	พ.ย. 84	ธ.ค. 84
	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)
งบดำเนินการเดินรถและซ่อมบำรุง	1,147,192,905	1,147,192,905	1,147,192,905	1,147,192,905	1,147,192,905	1,147,192,905	1,147,192,905	1,147,192,905	1,147,192,905	1,147,192,905	1,147,192,905
การทางเดินเชื่อมแบบที่จอดแล้วจร											
รถไฟ (S8)	2,340,408	2,340,408	2,340,408	2,340,408	2,340,408	2,340,408	2,340,408	2,340,408	2,340,408	2,340,408	2,340,408
รถ (S10)	1,485,181	1,485,181	1,485,181	1,485,181	1,485,181	1,485,181	1,485,181	1,485,181	1,485,181	1,485,181	1,485,181
รถ (S11)	716,029	716,029	716,029	716,029	716,029	716,029	716,029	716,029	716,029	716,029	716,029
รถ (S12)	368,035	368,035	368,035	368,035	368,035	368,035	368,035	368,035	368,035	368,035	368,035
<b>รวม</b>	<b>5,625,682</b>	<b>5,625,682</b>	<b>5,625,682</b>	<b>5,625,682</b>	<b>5,625,682</b>	<b>5,625,682</b>	<b>5,625,682</b>	<b>5,625,682</b>	<b>5,625,682</b>	<b>5,625,682</b>	<b>5,625,682</b>

รวมทั้งรวม

รวมทั้งรวม	1,152,818,587	1,152,818,587	1,152,818,587	1,152,818,587	1,152,818,587	1,152,818,587	1,152,818,587	1,152,818,587	1,152,818,587	1,152,818,587	1,152,818,587
------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

การตรวจสอบการดำเนินงานโดยวิศวกรที่ปรึกษา



Handwritten signatures and initials of the engineering consultant.




Handwritten signature of a representative from Bangkok Mass Transit System.

22/14/12

บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	ม.ค. 85 (บาท)	ก.พ. 85 (บาท)	มี.ค. 85 (บาท)	เม.ย. 85 (บาท)	พ.ค. 85 (บาท)	มิ.ย. 85 (บาท)	ก.ค. 85 (บาท)	ส.ค. 85 (บาท)	ก.ย. 85 (บาท)	ต.ค. 85 (บาท)	พ.ย. 85 (บาท)	ธ.ค. 85 (บาท)
<b>ซ่อมแซมสายลึงค์ (S7-S12) (7.5 กิโลเมตร)</b>												
รถยก และค่า Asset Renewal	155,592,059	155,592,059	155,592,059	155,592,059	35,133,631	-	-	-	-	-	-	-
รถไฟฟ้า	1,749,511	1,749,511	1,749,511	1,749,511	395,051	-	-	-	-	-	-	-
ขบวนรถ	11,013,910	11,013,910	11,013,910	11,013,910	2,487,012	-	-	-	-	-	-	-
สิ้น	168,355,480	168,355,480	168,355,480	168,355,480	38,015,754	-	-	-	-	-	-	-
1												
<b>ซ่อมแซมสายลึงค์ (E10-E14) (5.25 กิโลเมตร)</b>												
รถยก และค่า Asset Renewal	187,625,643	187,625,643	187,625,643	187,625,643	42,367,081	-	-	-	-	-	-	-
รถไฟฟ้า	2,420,001	2,420,001	2,420,001	2,420,001	546,452	-	-	-	-	-	-	-
ขบวนรถ	13,303,195	13,303,195	13,303,195	13,303,195	3,003,947	-	-	-	-	-	-	-
สิ้น	203,348,839	203,348,839	203,348,839	203,348,839	45,917,480	-	-	-	-	-	-	-
1												
<b>ถนน (23.5 กิโลเมตร)</b>												
รถยก และค่า Asset Renewal	650,340,093	650,340,093	650,340,093	650,340,093	146,850,889	-	-	-	-	-	-	-
รถไฟฟ้า	27,765,468	27,765,468	27,765,468	27,765,468	6,269,622	-	-	-	-	-	-	-
ขบวนรถ	22,533,144	22,533,144	22,533,144	22,533,144	5,088,129	-	-	-	-	-	-	-
สิ้น	49,044,709	49,044,709	49,044,709	49,044,709	11,074,612	-	-	-	-	-	-	-
1												
2												
3												
4												
5												
รวม	1,121,387,733	1,121,387,733	1,121,387,733	1,121,387,733	253,216,585	-	-	-	-	-	-	-
<b>ค่าบริการรถเดินและซ่อมบำรุง</b>												
การทางเดินเชื่อมและที่จอดรถ												
ใหญ่ (S8)	2,194,575	2,194,575	2,194,575	2,194,575	495,549	-	-	-	-	-	-	-
3 (S10)	1,395,030	1,395,030	1,395,030	1,395,030	315,007	-	-	-	-	-	-	-
1 (S11)	653,992	653,992	653,992	653,992	147,676	-	-	-	-	-	-	-
(S12)	342,831	342,831	342,831	342,831	77,414	-	-	-	-	-	-	-
สิ้น	5,240,421	5,240,421	5,240,421	5,240,421	1,183,321	-	-	-	-	-	-	-
รวม	1,126,628,153	1,126,628,153	1,126,628,153	1,126,628,153	254,399,906	-	-	-	-	-	-	-

๑๖๑๑๗



บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
BANGKOK MASS TRANSIT SYSTEM PUBLIC COMPANY LIMITED

คณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบของจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ

1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_  
5. \_\_\_\_\_

