

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง

หมวด ๑ สายที่ ๔-๑๐ ชื่อเส้นทาง วงกลมเสาชิงช้า – ท่าพระ

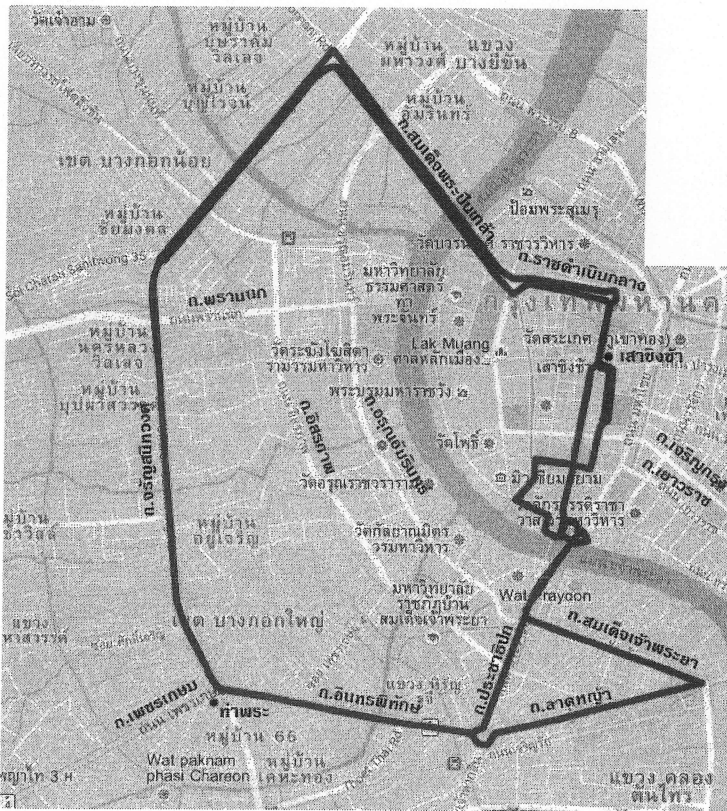
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากเสาชิงช้า ไปตามถนนศิริพงษ์ ถนนอนุการรณ์ ถนนบูรพา แยกขวาไปตามถนนพาทูร์ต ถึงแยกพาทูร์ต แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร ถนนสะพานพุทธ ข้ามสะพานพระปกเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระยา ถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนอินทรพิทักษ์ ถนนเพชรเกษม ถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ถึงอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกขวาไปตามถนนดินสอ แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง ไปสุดเส้นทางที่เสาชิงช้า

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากเสาชิงช้า แยกขวาไปตามถนนดินสอ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม ถนนอินทรพิทักษ์ ถึงอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสะพานพุทธ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามซอยพระพิทักษ์ ถนนพาทูร์ต แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร ถนนตีทอง แยกขวาไปตามถนนบำรุงเมือง ไปสุดเส้นทางที่เสาชิงช้า

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

lom

(นางบุศรา สมใจคิด)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๑๗ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง
พื้นที่กรุงเทพมหานคร
กรมการขนส่งทางบก