

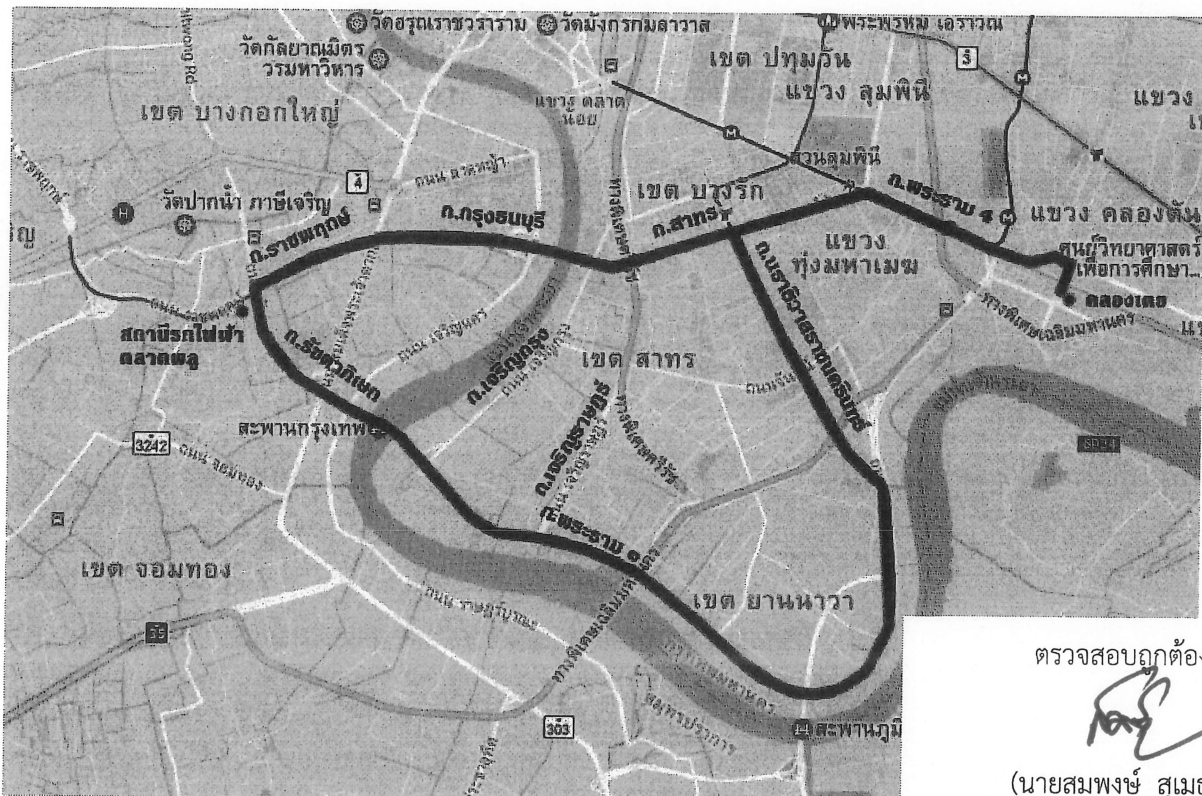
เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
หมวด ๑ สายที่ ๓-๕๑ ชื่อเส้นทาง วงกลมคลองเตย - สถานีรถไฟฟ้าตลาดพลู  
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**รายละเอียดเส้นทาง**

**เที่ยววนขวา** เริ่มต้นจากคลองเตย(บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกวิทย์ แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ แยกซ้ายไปตามถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๓ ข้ามสะพานพระราม ๓ ไปตามถนนพระรามที่ ๓ ถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนราชพฤกษ์ ถนนกรุงธนบุรี ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนสาทรเหนือ ถึงแยกวิทย์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ ไปสุดเส้นทางที่คลองเตย(บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ)

**เที่ยววนซ้าย** เริ่มต้นจากคลองเตย(บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๔ แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปตามถนนกรุงธนบุรี ถนนราชพฤกษ์ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนพระรามที่ ๓ ข้ามสะพานพระราม ๓ ไปตามถนนพระรามที่ ๓ แยกซ้ายไปตามถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนสาทรเหนือ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ ไปสุดเส้นทางที่คลองเตย (บริเวณโรงพยาบาลท่าเรือ)

**แผนที่สังเขป**



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสมพงษ์ สุขเมธาธิกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒

**หมายเหตุ** ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กม. ถนนลาดยางและคอนกรีต

กองบริหารรถโดยสารประจำทาง  
พื้นที่กรุงเทพมหานคร  
กรมการขนส่งทางบก