

สำนักการจราจรและขนส่ง

สำนักการจราจรและขนส่งมีพันธกิจ (Mission) ในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและการบริหารจัดการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สำนักการจราจรและขนส่งมีภารกิจหน้าที่ในการให้บริการในการศึกษา สำรวจข้อมูล วิเคราะห์วางแผน ออกแบบระบบการจราจรและขนส่ง การกำหนดมาตรการและดำเนินการ ด้านการจราจรและขนส่ง ในเขตกรุงเทพมหานคร การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและจัดการจราจรพัฒนาระบบโครงข่ายถนน ระบบขนส่งมวลชน ทั้งนี้โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานตามนโยบายและแผนปฏิบัติการ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนในกรุงเทพมหานครเดินทางอย่างปลอดภัย			
มีระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครที่ทันสมัย สะดวกและรวดเร็ว			
- สภาพแวดล้อมที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการก่ออาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานครลดลง	ร้อยละ	80	80
- ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ล้อ ราง เรือ)	ร้อยละ	80	80
- ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจร อาทิ ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร อุปกรณ์ความปลอดภัยจราจร และเครื่องหมายจราจร	ร้อยละ	80	80

สำนักการจราจรและขนส่ง
โครงสร้างหน่วยงานและอัตรากำลัง

อำนาจการ		
ผู้อำนวยการสำนัก (1) รองผู้อำนวยการ (2)		
สำนักงานเลขานุการ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร	สำนักงานระบบขนส่ง
เลขานุการ (1)	ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
- ข้าราชการ (25) - ลูกจ้างประจำ (6) - ลูกจ้างชั่วคราว (2) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (65) - ลูกจ้างประจำ (43) - ลูกจ้างชั่วคราว (15) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (43) - ลูกจ้างประจำ (11) - ลูกจ้างชั่วคราว (3) - ลูกจ้างโครงการ (-)
กองระบบเทคโนโลยีจราจร	กองนโยบายและแผนงาน	
ผู้อำนวยการกอง (1)	ผู้อำนวยการกอง (1)	
- ข้าราชการ (31) - ลูกจ้างประจำ (6) - ลูกจ้างชั่วคราว (1) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (28) - ลูกจ้างประจำ (4) - ลูกจ้างชั่วคราว (2) - ลูกจ้างโครงการ (-)	

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยสังเขป

ก) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบประมาณ

ประเภทงบประมาณ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	3,275,623,200	-	3,275,623,200
งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)	-	-	-
งบประมาณเพื่อการชำระหนี้	-	-	-
งบประมาณเพื่อจัดใช้เงินยืมเงินสะสม	-	-	-
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	3,275,623,200	-	3,275,623,200

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

งบประมาณภารกิจประจำพื้นฐาน	3,254,108,200	-	3,254,108,200
งบประมาณภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์	21,515,000	-	21,515,000
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์	21,515,000		
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์บูรณาการ	-		

ด้าน/แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล			
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	98,270,700	-	98,270,700
แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร			
ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก	62,080,467	-	62,080,467
ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ			
ผลผลิตโครงข่ายการจราจร	2,160,638,280	-	2,160,638,280
ผลผลิตจัดการสถานีที่พิกัดโดยสาร รถโดยสารสาธารณะ			
ทำเทียบเรือสาธารณะและบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ	95,148,200	-	95,148,200
ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	837,970,553	-	837,970,553
โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)	15,285,000	-	15,285,000
โครงการจัดทำแผนแม่บทกรุงเทพฯ เมืองเดินเท้าและจักรยานสัญจรเชื่อมต่อ			
ขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมและยั่งยืน พ.ศ.2567-2575	6,230,000	-	6,230,000
รวมงบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	3,275,623,200	-	3,275,623,200

ค) งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

รายการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)			

ง) งบประมาณเพื่อการชำระหนี้

รายการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อการชำระหนี้			

จ) งบประมาณเพื่อชดใช้เงินยืมเงินสะสม

รายการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อชดใช้เงินยืมเงินสะสม			

ฉ) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบรายจ่าย

(บาท)

ประเภท งบรายจ่าย	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งบบุคลากร	93,046,400	3,240,000	1,984,300	-	-	-	-	98,270,700
งบดำเนินงาน	-	-	1,516,842,067	22,648,000	-	-	-	1,539,490,067
งบลงทุน	-	-	-	-	464,541,000	-	-	464,541,000
งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	142,902,180	-	142,902,180
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	1,030,419,253	1,030,419,253
รวมงบประมาณ	93,046,400	3,240,000	1,518,826,367	22,648,000	464,541,000	142,902,180	1,030,419,253	3,275,623,200

สำนักการจราจรและขนส่ง
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร

แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล

วัตถุประสงค์: เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบการบริหารงานบุคคลที่มุ่งเน้นประสิทธิภาพ โปร่งใส มีมาตรฐาน สามารถสนับสนุนการดำเนินงานของกรุงเทพมหานครโดยรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการกำหนดนโยบายและมาตรฐานการบริหารงานบุคคล การจัดทำสิ่งจูงใจ ข้อมูลข่าวสาร การพัฒนาประสิทธิภาพบุคลากร และการตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน

ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร - รหัส 0102005

วัตถุประสงค์ : เพื่อแสดงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรของกรุงเทพมหานครในภาพรวมของหน่วยรับงบประมาณที่กำหนดไว้ในงบบุคลากร เช่น เงินเดือนและค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ งบเงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น และงบกลาง ซึ่งเบิกจ่ายในลักษณะงบดังกล่าว

งบประมาณ	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	บาท	95,249,840	98,270,700	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	95,249,840	98,270,700	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้การบริหารงาน การดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร โดยรวมประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและนโยบายของผู้บริหาร และตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยจัดให้มีการสนับสนุนการบริหารงานของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร การบริหารงานส่วนกลางให้แก่หน่วยงานต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร และการอำนวยความสะดวกและบริหารงานทั่วไปในระดับสำนัก”

ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก - รหัส 0103009

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การดำเนินงานภายในของสำนัก สำนักงาน กอง และฝ่าย หน่วยงานและส่วนราชการโดยรวมได้รับการสนับสนุนประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการอำนวยความสะดวก ประสานงาน และสนับสนุนการบริหารทั่วไปภายในหน่วยงานและส่วนราชการ”

กิจกรรมหลัก : อำนวยความสะดวก บริหารงานทั่วไป บริหารงานบุคคล บริหารงานคลัง นโยบายและแผนงาน นิติการ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความสำเร็จของการรับเรื่องและประสานส่งต่อเรื่องร้องเรียนในระบบ Traffy Fondue	ร้อยละ	-	90	90	90	90
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำบัญชีและรายงานทางการเงินถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำรายงานทรัพย์สินถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จในการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี	ร้อยละ	-	70	70	70	70
รวมทั้งสิ้น	บาท	71,158,280	62,080,467	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	71,158,280	62,080,467	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้การสัญจร การจราจร และการขนถ่ายสินค้าภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด ลดปัญหาการจราจร แก่ผู้ใช้ถนนและผู้สัญจรทางเท้า โดยจัดให้มีระบบควบคุมการจราจร การวางระบบโครงข่ายการจราจร ระบบขนส่งมวลชนที่สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด การบำรุงรักษาโครงข่าย ถนน บาทวิถี โครงข่ายทางจักรยาน การบำรุงรักษา เครื่องหมายและอุปกรณ์การจราจร ทำเรือรับส่ง ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ศาลาพักผู้โดยสาร และมาตรการความปลอดภัยในการสัญจร”

ผลผลิตโครงข่ายการจราจร - รหัส 0404001

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์การจราจรอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา การจราจร มีความคล่องตัวและปลอดภัย โดยจัดให้มีการสำรวจ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ตำรวจจราจรสามารถอำนวยความสะดวกได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสภาพการจราจรที่เป็นปัจจุบัน โดยจัดให้มีระบบติดตามสภาพการจราจรและบันทึกข้อมูล ย้อนหลังผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิดที่ครอบคลุมพื้นที่ พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา รวมทั้งมีการกำหนดทิศทางการจราจร ช่องทางการจราจรทางเลี้ยวกลับรถและจังหวะสัญญาณไฟให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ”

กิจกรรมหลัก: ติดตั้งและบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร กล้องโทรทัศน์วงจรปิด, ติดตามสภาพการจราจรผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิด, เผยแพร่ข้อมูลการจราจรผ่านเว็บไซต์, เสนอขอออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร, กำหนดทิศทางการจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถ และจังหวะสัญญาณไฟ, กำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ทางข้าม จุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและ อุปกรณ์ความปลอดภัย, พิจารณาเปิดทางเข้าออกอาคารขนาดใหญ่, ศึกษาพิจารณาผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อมประกอบการ พิจารณาอนุญาตก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่, พิจารณาความเหมาะสมของระบบโครงข่ายถนน, บำรุงรักษาป้ายเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและขอบทาง (สีและเส้น) ระบบความปลอดภัยคนเดินเท้า บำรุงรักษาช่องทางสำหรับรถจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน, ซ่อมป้ายชื่อถนนและป้ายบอกสถานที่, รื้อถอนป้ายที่นำมาติดตั้งโดยไม่ได้รับอนุญาต, ล้างทำความสะอาดป้ายและ สัญญาณไฟจราจร และบริหารจัดการที่จอดรถยนต์สาธารณะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละของจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุที่ได้รับ การปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ	-	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของทางแยก ที่มีการ ใช้ระบบสัญญาณไฟจราจรในการบริหาร จัดการจราจรให้สอดคล้องกับสภาพการ จราจรในปัจจุบัน และมีความปลอดภัย	ร้อยละ	-	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถ ใช้งานได้ภายใน 24 ชั่วโมง	ร้อยละ	-	100	100	100	100

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความสำเร็จของการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ร้อยละ	-	80	80	80	80
จำนวนระบบเทคโนโลยีที่สนับสนุนการปฏิบัติงานซึ่งสอดคล้องตามภารกิจหลักของหน่วยงาน	แผน/ ระบบ	-	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	บาท	1,652,956,020	2,160,638,280	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	1,652,956,020	2,160,638,280		-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ผลผลิตจัดการศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ ทำเทียบเรือสาธารณะ และบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ - รหัส 0404002

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงระบบรถโดยสารสาธารณะและเรือโดยสารสาธารณะได้อย่างทั่วถึง มีความสะดวกในการใช้บริการ โดยจัดให้มีป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะ ศาลาที่พักผู้โดยสาร ทำเทียบเรือสาธารณะ และการบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิโดยการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการบริการที่มีความสะดวก สบาย สะอาด และปลอดภัย จัดให้มีอาคารและสถานที่จอดรถสาธารณะที่ปลอดภัย โดยหารายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ให้กับกรุงเทพมหานคร”

กิจกรรมหลัก : บำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะและศาลาที่พักผู้โดยสาร, บำรุงรักษาทำเทียบเรือสาธารณะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง สะอาด สว่าง ปลอดภัย	ร้อยละ	-	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีศาลาที่พักผู้โดยสารภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีทำเทียบเรือสาธารณะภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	40,183,700	95,148,200	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	40,183,700	95,148,200	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ - รหัส 0404003

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการสัญจรภายในกรุงเทพมหานคร โดยจัดให้มีระบบขนส่งทางราง ระบบรถโดยสาร BRT รถ Shuttle bus และระบบเรือโดยสารสาธารณะของกรุงเทพมหานคร ที่มีความสะดวก ปลอดภัยและประหยัด พัฒนาการเชื่อมต่อ การเดินทางของประชาชน อาคารจอดแล้วจร และอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทาง ระบบขนส่งมวลชน ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร”

กิจกรรมหลัก : การบริหารจัดการ กำกับดูแลระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร การพัฒนาระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางน้ำ ระบบรถโดยสาร (เช่น รถ BRT รถ Shuttle Bus ฯลฯ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร การพัฒนาการเชื่อมต่อ การเดินทางบริเวณสถานีระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ อาคารจอดแล้วจร และการส่งเสริมให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
พัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (ระบบราง) เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนหลัก	โครงการ	-	1	1	1	1
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีระบบเรือโดยสารสาธารณะอย่างน้อย 1 เส้นทาง	ร้อยละ	-	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีรถ Shuttle bus อย่างน้อย 1 เส้นทาง	ร้อยละ	-	100	100	100	100
ผู้ใช้บริการรถ Shuttle bus มีความพึงพอใจต่อการให้บริการ	ร้อยละ	-	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	บาท	1,216,901,900	837,970,553	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	1,216,901,900	837,970,553	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) รหัส 053-99-41

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้ช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ BRT มีระบบเดินรถที่สะดวก ปลอดภัย โดยจัดให้มีการปรับปรุงคันหิน ช่องจราจร และติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและสัญลักษณ์บนพื้นทาง ตามแนวเส้นทางการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ BRT”
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยดี เหตุ กกลยุทธ์ที่ 1.2.3 ปรับปรุงสภาพทางกายภาพเส้นทางการเดินทางทางถนนและเดินเรือภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานครที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงคันหินช่องจราจร , ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและสัญลักษณ์บนพื้นทาง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

15,285,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละของการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทางเดินรถ (BRT) ที่ได้รับการปรับปรุงแล้วเสร็จตามโครงการ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	15,285,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	15,285,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจัดทำแผนแม่บทกรุงเทพฯ เมืองเดินเท้าและจักรยานสัญจรเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะ

ที่ครอบคลุมและยั่งยืน พ.ศ.2567-2575 รหัส 071-99-9

วัตถุประสงค์ : “เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรคในการเดินทาง การใช้จักรยานสัญจรที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ การใช้อุปกรณ์ช่วย อาจรวมถึง
ไม้ค้ำยัน รถเข็นวีลแชร์ การสัญจรความเร็วต่ำ เดินทางจากบ้านหรือชุมชนมายังสถานีรถไฟฟ้า ท่าเรือ และจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง
โดยสร้างการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ประชาสังคม และภาครัฐ เพื่อออกแบบเส้นทางการเดิน จักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวก
รวมทั้งเก็บข้อมูล ตัวชี้วัดในการปรับปรุง และประเมินแนวทางการพัฒนาในระยะยาวแบบถาวร”

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานคร
มีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน
และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก : ศึกษา สำรวจ จัดเก็บข้อมูลสภาพพื้นที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง, จัดประชุมเชิงปฏิบัติการรับฟังความคิดเห็นประชาชน
วิเคราะห์ออกแบบแนวทางการแก้ไข, จัดประชุมนำเสนอรูปแบบแนวทางการแก้ไข, ดำเนินการปรับปรุงตามแผนระยะสั้น, เก็บข้อมูล
สภาพพื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลง, จัดทำรายงาน

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

6,230,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
จำนวนรูปแบบแนวทางการแก้ไขปัญหา และอุปสรรคในการเดิน การใช้จักรยาน	ฉบับ	-	1	-	-	-
จำนวนค่าเฉลี่ยผู้ใช้งานสัญจรทางเลือก (เดิน จักรยาน) ต่อจำนวนผู้ใช้รถยนต์และ จักรยานยนต์เพิ่มขึ้น	ค่าเฉลี่ย	-	10	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	6,230,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	6,230,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต		3,275,623,200 บาท
รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามประเภทงบรายจ่าย		
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร		
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร		98,270,700 บาท
1. งบบุคลากร		98,270,700 บาท
1.1 เงินเดือน		77,765,300 บาท
01101 - 1 (1) เงินเดือน		68,913,600 บาท
01102 - 1 (2) เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ		4,024,300 บาท
01105 - 1 (3) เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ		
สายงานนิติการ ตำแหน่งนิติกร		72,000 บาท
01106 - 1 (4) เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ		2,263,200 บาท
01107 - 1 (5) เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของข้าราชการ		2,331,200 บาท
01108 - 1 (6) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ		145,900 บาท
01109 - 1 (7) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ		15,100 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ□		15,281,100 บาท
01201 - 1 (1) ค่าจ้างประจำ		14,351,200 บาท
01202 - 1 (2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ		654,200 บาท
01205 - 1 (3) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ		193,800 บาท
01206 - 1 (4) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ		81,900 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว□		3,240,000 บาท
02101 - 1 (1) ค่าจ้างชั่วคราว		2,444,300 บาท
02102 - 1 (2) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว		255,700 บาท
02103 - 1 (3) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว		540,000 บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้น้อยและวัสดุ□		1,984,300 บาท
03122 - 1 (1) เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		41,700 บาท
03128 - 1 (2) เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		173,300 บาท
03135 - 1 (3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา		
รถประจำตำแหน่ง		1,600,800 บาท
03217 - 1 (4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม		162,000 บาท
03293 - 1 (5) เงินสมทบเข้ากองทุนเงินทดแทน		6,500 บาท

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

ผลผลิตอำนวยการและบริหารสำนัก

62,080,467 บาท

1. งบดำเนินงาน

37,890,467 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

31,294,467 บาท

1.1.1 ค่าตอบแทน

1,751,400 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าอาหารทำการนอกเวลา

ค่าเบี้ยประชุม และค่าตอบแทนกรรมการผู้อ่าน

ตรวจและประเมินผลงานทางวิชาการ ฯลฯ

1.1.2 ค่าใช้สอย

27,432,000 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริม

ความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำ

ตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์ ค่าจ้างเหมา

บริการเป็นรายบุคคล และค่าบำรุงรักษาระบบ

สารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการ

และบริการประชาชน

1.1.3 ค่าวัสดุ

2,111,067 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและ

น้ำมันหล่อลื่น ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์

และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

6,596,000 บาท

ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์

และค่าไปรษณีย์

2. งบลงทุน

190,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

190,000 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

190,000 บาท

05199 - 4 (1) จอภาพระบบสัมผัสพร้อมระบบ OPS

ขนาด 65 นิ้ว 1 ชุด

179,000 บาท

05199 - 40 (2) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network

แบบที่ 1 (20หน้า/นาที) 1 เครื่อง

11,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น		24,000,000 บาท
07199 - 2	ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาประจำ สำนักการจราจรและขนส่ง (In - house) เพื่อศึกษา สํารวจ ออกแบบรายละเอียด เบื้องต้นและวิเคราะห์ประเมินผลโครงการ	24,000,000 บาท

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

ผลผลิตโครงการจัดการจราจร

2,160,638,280 บาท

1. งบดำเนินงาน	1,314,115,100 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,301,963,100 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	4,903,000 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่	
หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร "BEST"	
1.1.2 ค่าใช้สอย	1,285,575,600 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบ	
สถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะ	
ของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ ค่าบำรุงรักษา	
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ระบบเครือข่ายและศูนย์ระบบ	
เทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)	
และค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ฯลฯ	
1.1.3 ค่าวัสดุ	11,484,500 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและ	
อุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมายจราจร	
ค่าสีจราจร และค่าแผงกั้นจราจร ฯลฯ	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	12,152,000 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าไฟฟ้าโครงการติดตั้งระบบ	
ศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	
จำนวน 12 ศูนย์ ค่าไฟฟ้าโครงการเชื่อมโยง	
(CCTV) บริเวณสถานศึกษาและชุมชนไปที่	
สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	
และค่าไฟฟ้าโครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้อง	
โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบวัดราชบพิธ	
และเส้นทางต่อเนื่อง ฯลฯ	

2. งบลงทุน		395,711,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		395,711,000 บาท
2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		395,711,000 บาท
05399 - 8	(1) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณ จุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ) - รราวป้องกันอันตราย 3,200 เมตร - ป้ายไฟกะพริบเตือนหัวเกาะแบบ พลังงานแสงอาทิตย์ 18 ชุด - ลูกแก้วไฟกะพริบแบบ พลังงานแสงอาทิตย์ 126 ลูก	8,931,000 บาท
05399 - 9	(2) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณ จุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้) - ป้ายไฟกะพริบเตือนหัวเกาะแบบ พลังงานแสงอาทิตย์ 20 ชุด - ป้ายเตือนความเร็วพลังงาน แสงอาทิตย์ 12 ชุด - รราวป้องกันอันตราย 7,000 เมตร - ป้ายเตือนทางโค้งพลังงานแสงอาทิตย์ 200 ชุด - รั้วลูกกรงเหล็ก 1,500 เมตร	34,332,000 บาท
05399 - 10	(3) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณ จุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี) - รราวป้องกันอันตราย 532 เมตร - ป้ายเตือนทางโค้งพลังงานแสงอาทิตย์ 40 ชุด	1,762,000 บาท
05399 - 14	(4) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน ทางข้ามพร้อมไฟส่องสว่าง 50 จุด - แบบ 2 ด้าน 36 จุด - แบบ 1 ด้าน 14 จุด	11,964,000 บาท

05399 - 16	(5) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม 10 แห่ง	20,212,000 บาท
	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนกุลวรรณศึกษา ถนนประชาราษฎร์สาย 1 - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวัดไทร ถนนเอกชัย - บริเวณทางข้ามหน้าสวนทะเลพัฒนา พฤษภาภิรมย์ ถนนเทียนทะเล - บริเวณทางข้ามหน้า The PORTICO ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้าอาคาร ICBM สำนักงานใหญ่ ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้า Vela Sindhorn Village ถนนหลังสวน - บริเวณทางข้ามหน้าคอนโดศุภาลัย สาทร-เจริญราษฎร์ ถนนเจริญราษฎร์ - บริเวณทางข้ามปากซอยอ่อนนุช 59/1 ถนนอ่อนนุช - บริเวณทางข้ามหน้าชุมชนพิบูลทรัพย์ ถนนเลียบบวารี - บริเวณทางข้ามปากซอยลาดปลาเค้า 4 ถนนลาดปลาเค้า 	
05399 - 17	(6) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม 10 แห่ง	20,838,000 บาท
	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน วัดมหารณพาราม ถนนตะนาว - บริเวณทางข้ามหน้าโรงพยาบาล จุฬาลงกรณ์ ถนนราชดำริ - บริเวณทางข้ามปากซอยสีลม 5 ถนนสีลม - บริเวณทางข้ามปากซอยทางเข้า มศว. ประสานมิตร ถนนอโศกดินแดง - บริเวณทางข้ามปากทางเข้า ร.ร.พัฒนาวิทยาลัย ถนนอโศกมนตรี 	

- บริเวณทางข้ามปากซอยสุขุมวิท 21
ซอย 3 ถนนอโศกมนตรี
- บริเวณทางข้ามตึกแกรมมี่ ถนนอโศกมนตรี
- บริเวณทางข้ามหน้าคู้รุสภา ถนนประชาธิปไตย
- บริเวณทางข้ามหน้า ร.พ.คามิลเลียน
ถนนสุขุมวิท 55
- บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวัดอินทาราม
ถนนเทอดไท

05399 - 19 (7) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก

พื้นที่พระนครเหนือ 6 ทางแยก

16,787,000 บาท

- บริเวณทางแยกถนนสายไหม - ซอยสายไหม 39
- บริเวณทางแยกถนนพลาสินธุ์ - ทางเข้าออก
แฟลต ทบ.ส่วนกลางบางเขน
- บริเวณทางแยกถนนศรีบูรพา - ซอยอาคารสงเคราะห์
- บริเวณทางแยกถนนนวลจันทร์ - ถนนคลองลำเจียก
- บริเวณทางแยกถนนกำแพงเพชร 6 - ซอยวิภาวดีรังสิต 25
- บริเวณทางแยกถนนวัชรพล - ซอยรามอินทรา 65

05399 - 20 (8) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก

พื้นที่พระนครใต้ 8 ทางแยก

23,700,000 บาท

- บริเวณทางแยกประชาร่วมใจ 31
เขตคลองสามวา
- บริเวณทางแยกซอยทองหล่อ 10 เขตวัฒนา
- บริเวณทางแยกไทยรามัญ - หทัยราษฎร์
เขตคลองสามวา
- บริเวณทางแยกกุหลาบ เขตหนองจอก
- บริเวณทางแยกหอนาฬิกา เขตหนองจอก
- บริเวณทางแยกมิตรไมตรี ซอย 3 เขตหนองจอก
- บริเวณทางแยกกรุงเทพกรีฑา 20 เขตสะพานสูง
- บริเวณทางแยกสุเหร่าคลองหนึ่ง 15
เขตคลองสามวา

05399 - 21	(9) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกหน้าโรงเรียนพรหม ราษฎร์รังสรรค์ เขตบางบอน - บริเวณทางแยกบางบอน 5 ซอย 5 เขตบางบอน - บริเวณทางแยกบางบอน 3 ซอย 5 เขตบางบอน	9,350,000 บาท
05399 - 22	(10) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ 9 ทางแยก - บริเวณทางแยกวังหิน - บริเวณทางแยกรัชดา - ห้วยขวาง - บริเวณทางแยกรัชดา - สุทธิสาร - บริเวณทางแยกบางเขน 2 - บริเวณทางแยกหลักสี่พลาซ่า - บริเวณทางแยกวัดหลักสี่ - บริเวณทางแยกแฟลตการทำอากาศยาน - บริเวณทางแยกถนนอรุณปาร์ค - บริเวณทางแยกกำแพงเพชร - ด่วนชั้นที่ 2	33,336,000 บาท
05399 - 23	(11) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ 12 ทางแยก - บริเวณทางแยกนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง เขตลาดกระบัง - บริเวณทางแยกสถานทูตอเมริกัน เขตปทุมวัน - บริเวณทางแยกคลองเตย เขตคลองเตย - บริเวณทางแยกบางรัก เขตบางรัก - บริเวณทางแยกเอกมัยใต้ เขตวัฒนา - บริเวณทางแยกประเวศ เขตประเวศ - บริเวณทางแยกวัดราชโกษา เขตลาดกระบัง - บริเวณทางแยกเกษมราษฎร์ เขตคลองเตย - บริเวณทางแยกตลาดเกรียงไกร เขตลาดกระบัง - บริเวณทางแยกสาธุประดิษฐ์ - ยานนาวา เขตยานนาวา - บริเวณทางแยกมหาตไทย เขตบางกะปิ - บริเวณทางแยกอังรีนังต์ เขตวัฒนา	41,713,000 บาท

05399 - 24	(12) ปรับปรุงสัญญาไฟจราจรทางแยก พื้นที่ธนบุรี 6 ทางแยก	20,983,000 บาท
	- บริเวณทางแยกคลองสาน เขตคลองสาน	
	- บริเวณทางแยกวีเหลียม เขตบางแค	
	- บริเวณทางแยกเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ เขตหนองแขม	
	- บริเวณทางแยกบางแค เขตบางแค	
	- บริเวณทางแยกบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย	
	- บริเวณทางแยกพาณิชย์การธนบุรี เขตบางกอกใหญ่	
05399 - 25	(13) ปรับปรุงสัญญาไฟจราจรทางแยก พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ 7 ทางแยก	26,741,000 บาท
	- บริเวณทางแยกสะพานขาว เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	
	- บริเวณทางแยกประชาเกษม เขตพระนคร	
	- บริเวณทางแยกยุค 2 เขตพระนคร	
	- บริเวณทางแยกเกษะโกมล เขตดุสิต	
	- บริเวณทางแยกราชวิถี เขตดุสิต	
	- บริเวณทางแยกสุขโขทัย เขตดุสิต	
	- บริเวณทางแยก จปร. เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	
05399 - 49	(14) ติดตั้งระบบควบคุมสัญญาไฟจราจร ทางแยกแบบ Adaptive 50 ทางแยก	125,062,000 บาท

3. งบเงินอุดหนุน		142,902,180 บาท
06199 - 1	เงินอุดหนุนให้กองบังคับการตำรวจจราจรเพื่อสนับสนุน ในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร	34,436,920 บาท
	- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 68 อัตรา	7,551,120 บาท
	- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	608,880 บาท
	- ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,672,800 บาท
	- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	408,000 บาท
	- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	4,000,000 บาท
	- ค่าจัดหาใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร	6,651,120 บาท
	- ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวสารด้าน การจราจร (1197) และให้บริการข้อมูลข่าวสาร ผ่านระบบป้ายประชาสัมพันธ์ด้านการจราจร	4,495,000 บาท
	- ค่าจ้างปรับปรุงซ่อมแซม บำรุงรักษาและย้ายจุดติดตั้ง ระบบตรวจจับรถฝ่าฝืนเปลี่ยนช่องเดินรถในเขตห้าม	2,700,000 บาท
	- ค่าจัดส่งหมายเรียกในระบบตรวจจับ ผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรโดยใช้กล้องอิเล็กทรอนิกส์	4,800,000 บาท
	- ค่าเช่าเครื่องพิมพ์หมายเรียกในระบบตรวจจับ ผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรโดยใช้กล้องอิเล็กทรอนิกส์	1,550,000 บาท

รายการผูกพัน

0309048-64-30

1. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน
901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 1

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่เขตพระราชฐาน
- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน โดยนำข้อมูลภาพจากการบันทึกภาพ
เหตุการณ์ไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
ในการตรวจตา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564 - 2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) บริเวณสวนสาธารณะและพื้นที่โดยรอบ จำนวน 569 กล้อง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

06199 - 1	<p>จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) - ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ - เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) 	100,000,000 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	169,060,000	-	บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	28,000,000	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,038,500	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	31,021,500	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	-	บาท

0309048-64-31

2. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน
901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 2

วัตถุประสงค์

- เพื่อดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่เขตพระราชฐาน
- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน โดยนำข้อมูลภาพจากการบันทึกภาพ
เหตุการณ์ไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินคดี
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
ในการตรวจตา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564 - 2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบการบันทึกภาพเหตุการณ์
ต่าง ๆ ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
บริเวณอาคารลานจอดรถ จำนวน 126 กล้อง

งานที่จะทำ

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมในพื้นที่
เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

06199 - 1 จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
ในพื้นที่เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ 2

8,465,260 บาท

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพ
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมในพื้นที่
เขตพระราชฐาน 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	18,404,000	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,140,900	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,797,840	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,465,260	-	บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	307,910,000	บาท	
07199 - 1 (1) ค่าใช้จ่ายโครงการติดตั้งศูนย์ควบคุม และบริหารจัดการระบบเทคโนโลยี การจราจรและความปลอดภัยของ กรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1			194,600,000 บาท
07199 - 2 (2) ค่าใช้จ่ายโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้าง ความปลอดภัยให้กับประชาชน บริเวณทางเท้า			11,640,000 บาท
07199 - 3 (3) ค่าใช้จ่ายโครงการติดตั้งระบบตรวจจับ การขับซิ่งจักรยานยนต์บนบาทวิถี			17,670,000 บาท
07199 - 3 (4) ค่าใช้จ่ายโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบควบคุม สัญญาณไฟจราจรทางแยกแบบ Adaptive			49,005,000 บาท
07199 - 7 (5) ค่าใช้จ่ายโครงการจ้างศึกษาวิเคราะห์และ วางแผนแก้ไขปัญหาการจราจร ตามแนวทาง วิศวกรรมจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร			5,000,000 บาท
07199 - 8 (6) ค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์อำนวยความสะดวก ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร			10,000,000 บาท

รายการผูกพัน

0309047-66-07

1. โครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน
กรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)

วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกณฑ์การประเมินความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อศึกษาการประเมินระดับความปลอดภัย และออกแบบปรับปรุงความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล บนถนนต้นแบบ
- เพื่อวิเคราะห์ลำดับความสำคัญของถนนภายในกรุงเทพมหานครด้วยมิติของการจราจร และสถิติอุบัติเหตุ
- เพื่อกำหนดกรอบแนวทางการยกระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายถนนด้วยมาตรฐานสากล เพื่อให้บรรลุเป้าหมายโลกด้านความปลอดภัยทางถนน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566 - 2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)

งานที่จะทำ

- จัดประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)

07199 - 1

ค่าใช้จ่ายโครงการประเมินและวิเคราะห์
ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร
ด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)

19,995,000 บาท

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	29,995,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	19,995,000	-	บาท

ผลผลิตจัดการศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ ทำเทียบเรือ	95,148,200 บาท
สาธารณะและบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ	
1. งบดำเนินงาน	41,793,200 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	41,793,200 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	73,800 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
1.1.2 ค่าใช้สอย	41,270,000 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาที่พักผู้โดยสารรถ	
ประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ค่าบำรุงรักษา	
ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพกลาง	
และค่าบำรุงรักษาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	
กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ และกลุ่มกรุงเทพมหานครใต้ ฯลฯ	
1.1.3 ค่าวัสดุ	449,400 บาท
ค่าวัสดุส่วนประกอบเต็นท์ชั่วคราว	
2. งบลงทุน	53,355,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	53,355,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	642,000 บาท
05199 - 37 ม้านั่งแบบมีพนักพิง 50 ตัว	642,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	52,713,000 บาท
05399 - 25 (1) ก่อสร้างทำเทียบเรือราชินี (ชอยท่าข้าม) เขตพระนคร	2,970,000 บาท
- งานโป๊ะคอนกรีต 3 X 8 X 1 ม.	
- งานสะพานปรับระดับ 1.2 X 10 ม.	
- งานอื่น ๆ	
05399 - 29 (2) ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	
กลุ่มกรุงเทพเหนือ จำนวน 20 หลัง	5,431,000 บาท
- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	
ตามรูปแบบ Type C2 12 หลัง	
- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	
ตามรูปแบบ Type C3 8 หลัง	

05399 - 30	(3) ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก จำนวน 9 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C2 8 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C3 1 หลัง	2,217,000 บาท
05399 - 31	(4) ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง จำนวน 22 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C2 18 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C3 4 หลัง	5,556,000 บาท
05399 - 32	(5) ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้ จำนวน 7 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C2 3 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C3 4 หลัง	2,005,000 บาท
05399 - 33	(6) ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน 21 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C2 17 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C3 4 หลัง	5,319,000 บาท
05399 - 34	(7) ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ จำนวน 10 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C2 6 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C3 4 หลัง	2,715,000 บาท

- 05399 - 35 (8) ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ม.นวมินทร์ เขตดุสิต 8,600,000 บาท
- งานโป๊ะคอนกรีต 5 x 10 x 1.50 ม.
 - งานสะพานปรับระดับ 1.50 x 12 ม.
 - งานชานพัก 6 x 6 ม.
 - งานทางเดินชานพักขนาด 3.20 x 20 ม.
 - งานทางเดินเชื่อมต่อท่าเรือ
 - งานอื่น ๆ
- 05399 - 36 (9) ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองแสนแสบ 8,400,000 บาท
- ส่วนต่อขยาย 2 ท่า
- งานโป๊ะคอนกรีต 3 X 10 X 1.20 ม.
 - งานสะพานปรับระดับ 1.20 X 5 ม.
 - งานชานพัก 2.80 X 10.30 ม.
 - งานหลังคาคลุมทางเดินเชื่อมต่อระหว่างท่าเทียบเรือ 120 ม.
 - งานอื่น ๆ
- 05399 - 38 (10) ก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองพระโขนง 9,500,000 บาท
- และคลองประเวศบุรีรมย์ 3 ท่า
- งานโป๊ะคอนกรีต 3 x 8 x 1 ม.
 - งานสะพานปรับระดับ 1.20 x 5 ม.
 - งานชานพัก 2.80 x 10.30 ม.
 - งานอื่น ๆ

ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ		837,970,553 บาท
1. งบดำเนินงาน		145,691,300 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		141,791,300 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน		49,200 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
1.1.2 ค่าใช้สอย		141,742,100 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการ		
รถไฟฟ้าสายสีเขียว ค่าติดตาม ตรวจสอบและ		
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจ		
ความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชน		
กรุงเทพมหานคร ฯลฯ		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		3,900,000 บาท
ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา		
ทางเดินยกระดับฯ		
2. งบรายจ่ายอื่น		692,279,253 บาท
07199 - 3 (1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการเดินรถ		
โดยสารด่วนพิเศษ (BRT)		142,500,000 บาท
07199 - 4 (2) ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว		
ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ		460,000,000 บาท
รายการผูกพัน		
0309037-63-02	1. โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย	
	ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร	
	วัตถุประสงค์	
	- เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลองแสนแสบ	
	ส่วนต่อขยาย และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่อง	
	- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ในการเดินทางด้วยเรือ	
	- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการ	
	เดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ	
	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า	
	ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2563 - 2568)	

เป้าหมายของโครงการ

- พัฒนาและส่งเสริมการเดินทางในคลองแสนแสบ ส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร ตั้งแต่ท่าเรือวัดศรีบุญเรืองถึงท่าเรือสำนักงานเขตมีนบุรี

งานที่จะทำ

- บริหารจัดการเดินเรือ

07199 - 1	ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือในคลองแสนแสบ ส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร - บริหารจัดการเดินเรือ	22,170,225 บาท		
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	129,949,895	-	บาท
	ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,400,000	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	22,540,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	22,170,225	-	บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	49,839,670	-	บาท

0309037-64-11

2. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการรถ Shuttle bus สำหรับประชาชน ที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง ระหว่างชุมชนเคหะร่มเกล้า สวน 60 พรรษา สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ - สถานีรถไฟฟ้า ARL ลาดกระบัง - ชุมชนเคหะร่มเกล้า

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564 - 2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้บริการด้านการขนส่งมวลชน โดยจัดหา และเดินรถเวียน Shuttle bus เส้นทาง ชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง ระยะทาง 17.5 กิโลเมตร

งานที่จะทำ

- จัดการบริหารจัดการโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง

07199 - 1	ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง	13,731,777 บาท		
	- จัดเดินรถเวียน (Shuttle bus) จำนวน 5 คัน		เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	17,777,777	-	บาท
	ปี 2564 - 2565 ตั้งงบประมาณ	2,046,000	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,731,777	-	บาท

0309037-64-12 3. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการรถ Shuttle bus สำหรับข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน และประชาชนที่มาติดต่อราชการบริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง ระหว่าง สำนักงานเขต ดินแดง - ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (อาคารธานีนพรัตน์) - โรงพยาบาลทหารผ่านศึก - BTS

- สถานีสนามเป้า - มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย - ศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร 2 (อาคารธานีนพรัตน์) สำนักงานเขตดินแดง

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564 - 2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้บริการด้านการขนส่งมวลชน โดยจัดหาและ
เดินรถเวียน Shuttle bus เส้นทางดินแดง - BTS
สนามเป้า ระยะทาง 12 กิโลเมตร

งานที่จะทำ

- จัดบริหารจัดการโครงการให้บริการนำส่ง
ผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน
(Shuttle bus) เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า

07199 - 1	ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า	15,560,001 บาท		
	- จัดเดินรถเวียน (Shuttle bus) จำนวน 6 คัน		เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	19,900,001		- บาท
	ปี 2564 - 2565 ตั้งงบประมาณ	2,340,000		- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000		- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	15,560,001		- บาท

0309037-66-20

4. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลอง
ผดุงกรุงเกษม ระยะที่ 2

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลอง
ผดุงกรุงเกษม และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่องกัน
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการเดินทางด้วยเรือ
ให้ประชาชนเห็นความสำคัญ และมีจิตสำนึกช่วยดูแลรักษา
ความสะอาดแม่น้ำลำคลอง
- เพื่อพัฒนาระบบการเดินเรือด้วยพลังงานสะอาด (พลังงานไฟฟ้า)
ในการเดินทางเชื่อมต่อกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2566 - 2570)

เป้าหมายของโครงการ

- พัฒนาและส่งเสริมการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม

งานที่จะทำ

- บริหารจัดการเดินเรือ

07199 - 1

ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการเดินเรือ

ในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ 2

29,071,250 บาท

- บริหารจัดการเดินเรือ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	140,614,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,607,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	29,071,250	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	34,885,500	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	34,885,500	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	26,164,750	-	บาท

0309037-67-17

5. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบ
ขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus)
เส้นทางในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการรถ Shuttle bus สำหรับประชาชน
ที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567 - 2569)

เป้าหมายของโครงการ

- บริการ Shuttle bus โดยใช้รถโดยสารพลังงานไฟฟ้า
รองรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง
และรองรับการใช้งานของผู้พิการใช้รถ Wheel Chair
จำนวน 6 คัน

งานที่จะทำ

- บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่ง
ทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus)

07199 - 1

ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสาร
เข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน
(Shuttle Bus) เส้นทางในเขตพื้นที่
กรุงเทพมหานคร

6,246,000 บาท

- บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่ง
ทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus)

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,246,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	13,492,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	5,262,000	-	บาท

0309037-67-18

6. โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสาร
ด่วนพิเศษ (BRT)

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะ
แทนการใช้นยานพาหนะส่วนบุคคล เพื่อลดปัญหา
การจราจรหนาแน่นในกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2567 - 2572)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ BRT
เส้นทางสาย ช่างนนทรี - ราชพฤกษ์
ระยะทางประมาณ 16.50 กิโลเมตร

งานที่จะทำ

- บริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทาง
ด่วนพิเศษ BRT เส้นทางสาย
ช่างนนทรี - ราชพฤกษ์

07199 - 1

ค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาระบบ

การเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)

3,000,000 บาท

- บริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทาง
ด่วนพิเศษ BRT เส้นทางสาย
ช่างนนทรี - ราชพฤกษ์

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	478,932,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	95,786,400	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	95,786,400	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	95,786,400	-	บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	89,520,000	-	บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	99,052,800	-	บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์		
โครงการปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทาง		15,285,000 บาท
เดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) รหัส 053-99-41		
งบลงทุน		15,285,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		15,285,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		15,285,000 บาท
05399 - 41	ปรับปรุงระบบความปลอดภัยในช่องทาง เดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) - งานคั้นหินช่องจราจร - งานติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และสัญลักษณ์บนพื้นทาง	15,285,000 บาท
โครงการจัดทำแผนแม่บทกรุงเทพฯ		6,230,000 บาท
เมืองเดินเท้าและจักรยานสัญจรเชื่อมต่อขนส่ง		
สาธารณะที่ครอบคลุมและยั่งยืน พ.ศ.2567-2575 รหัส 071-99-9		
งบรายจ่ายอื่น		6,230,000 บาท
07199 - 9	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทกรุงเทพฯ เมืองเดินเท้าและจักรยานสัญจรเชื่อมต่อ ขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมและยั่งยืน พ.ศ.2567-2575	6,230,000 บาท