

สำนักการโยธา

สำนักการโยธามีพันธกิจ (Mission) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของความน่าอยู่อย่างยั่งยืน การเสริมสร้างความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดพื้นที่เสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรม และการพัฒนาการบริการของสำนักการโยธาสู่ความเป็นเลิศ

สำนักการโยธามีภารกิจหน้าที่ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพร้อมโครงข่ายถนน เริ่มตั้งแต่การวางแผนงานโยธา การออกแบบ/สะพาน การจัดการมลพิษที่ที่ดิน การควบคุมการก่อสร้าง การตรวจวิเคราะห์วัสดุก่อสร้าง การบำรุงรักษาถนนและสะพาน การควบคุมอาคาร การดูแลรักษาที่สาธารณะ และการสำรวจและจัดทำแผนที่ที่ดิน ซึ่งภารกิจหลักของสำนักการโยธา ประกอบด้วย การก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงข่ายถนน เช่น ถนนสายหลัก ถนนสายรอง และถนนโครงข่ายจราจร สะพาน ทางลอด ทางต่างระดับ และทางยกระดับ เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผนการโยธา การพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศที่เกี่ยวกับงานโยธาและงานโครงสร้างพื้นฐาน การตรวจสอบ วิเคราะห์ควบคุมคุณภาพวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้าง การบูรณะและบำรุงรักษาทาง การออกแบบ การควบคุมการก่อสร้าง การควบคุมอาคาร การสำรวจและจัดทำแผนที่ที่ดิน และการจัดการมลพิษที่ที่ดิน

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและภูมิทัศน์ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชน			
- พื้นที่ของถนนที่มีการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อพัฒนาโครงข่ายหรือขยายช่องจราจร	ตร.ม.	100,000	100,000
- พื้นที่ของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาปรับปรุงภูมิทัศน์ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ตร.ม.	100,000	100,000

สำนักการโยธา
โครงสร้างหน่วยงานและอัตรากำลัง

	อำนาจการ ผู้อำนวยการสำนัก (1) รองผู้อำนวยการสำนัก (4)	
สำนักงานเลขานุการ เลขานุการสำนัก (1)	สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานวิศวกรรมทาง ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
- ข้าราชการ (64) - ลูกจ้างประจำ(20) - ลูกจ้างชั่วคราว (7) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (148) - ลูกจ้างประจำ (816) - ลูกจ้างชั่วคราว (244) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (88) - ลูกจ้างประจำ (41) - ลูกจ้างชั่วคราว (5) - ลูกจ้างโครงการ (-)
สำนักงานออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานควบคุมอาคาร ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
- ข้าราชการ (104) - ลูกจ้างประจำ (100) - ลูกจ้างชั่วคราว (50) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (104) - ลูกจ้างประจำ (27) - ลูกจ้างชั่วคราว (8) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (88) - ลูกจ้างประจำ (19) - ลูกจ้างชั่วคราว (8) - ลูกจ้างโครงการ (-)
กองวิเคราะห์วิจัย ผู้อำนวยการกอง (1)	กองควบคุมการก่อสร้าง ผู้อำนวยการกอง (1)	กองสำรวจและแผนที่ที่ดิน ผู้อำนวยการกอง (1)
- ข้าราชการ (37) - ลูกจ้างประจำ (19) - ลูกจ้างชั่วคราว (3) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (131) - ลูกจ้างประจำ (12) - ลูกจ้างชั่วคราว (10) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (58) - ลูกจ้างประจำ (23) - ลูกจ้างชั่วคราว (11) - ลูกจ้างโครงการ (-)
	กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค ผู้อำนวยการกอง (1)	
	- ข้าราชการ (51) - ลูกจ้างประจำ (17) - ลูกจ้างชั่วคราว (6) - ลูกจ้างโครงการ (-)	

สำนักการโยธา

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยสังเขป

ก) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบประมาณ

ประเภทงบประมาณ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	10,199,547,439	459,535,100	10,659,082,539
งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)	-	-	-
งบประมาณเพื่อการชำระหนี้	-	-	-
งบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม	-	-	-
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	10,199,547,439	459,535,100	10,659,082,539

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

งบประมาณภารกิจประจำพื้นฐาน	8,175,295,939	459,535,100	บาท
งบประมาณภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์	2,024,251,500	-	บาท
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์	2,018,251,500	-	บาท
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์บูรณาการ	6,000,000	-	บาท

(บาท)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร	733,039,919	-	733,039,919
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล			
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	629,951,100	-	629,951,100
แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร			
ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก	103,088,819	-	103,088,819
ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง	9,466,507,520	459,535,100	9,926,042,620
แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง			
ผลผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน	23,138,950	-	23,138,950
โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การแก้ไขปัญหา การบุกรุกที่ดินของรัฐ	553,500	-	553,500
แผนงานอาคารและการก่อสร้าง			
ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง	232,746,710	-	232,746,710
โครงการปรับปรุงพื้นที่เพื่อจัดทำศูนย์อาหาร (Hawker Center)	6,278,000	-	6,278,000
โครงการปรับปรุงอุทยานเฉลิมพระเกียรติ พื้นที่เขตดุสิต	630,000,000	-	630,000,000
โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหาร			
งานควบคุมอาคารสำหรับนำเข้าข้อมูลอาคารเดิมทุกประเภท			
และปรับปรุงเอกสารในระบบให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับปัจจุบัน	16,500,000	-	16,500,000
แผนงานโครงข่ายการคมนาคม			
ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน	5,462,588,260	459,535,100	5,922,123,360
ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน	1,544,782,100	-	1,544,782,100
ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง	179,000,000	-	179,000,000
โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนนางประชาพัฒนา			
จากถนนสรองประภาถึงถนนเทิดราชัน พื้นที่เขตดอนเมือง	12,239,000	-	12,239,000
โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนศรีอยุธยา			
จากถนนสวรรคโลกถึงถนนจตุรทิศ พื้นที่เขตราชเทวี	36,143,000	-	36,143,000
โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินบนถนนสาทรใต้			
ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก 2 ถึงสกายวอล์คชองนทรี	20,731,000	-	20,731,000

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	(บาท)
			รวม
แผนงานโครงการข่ายการคมนาคม			
โครงการปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 4 ช่วงจากซอยรามอินทรา 23 แยก 20 ถึงซอยพหลโยธิน 48 พื้นที่เขตบางเขน	20,956,000	-	20,956,000
โครงการปรับปรุงถนนบางระมาด ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก ถึงคลองลัดมะยม พื้นที่เขตตลิ่งชัน	25,286,000	-	25,286,000
โครงการปรับปรุงถนนคู่ - คลองสิบ ช่วงจากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตหนองจอก	68,679,000	-	68,679,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนจันทน์ ช่วงจากถนนนางลิ้นจี่ ถึงถนนราวีวราสารชนครินทร์ และช่วงจากซอยจันทน์ 18/7 ถึงซอยจันทน์ 36 พื้นที่เขตสาทร	12,018,000	-	12,018,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสาธุประดิษฐ์ ช่วงจากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนพระรามที่ 3 พื้นที่เขตยานนาวา	18,846,000	-	18,846,000
โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนลาดกระบัง ช่วงจากคลองตาฟูก ถึงแยกร่มเกล้า พื้นที่เขตลาดกระบัง	30,886,000	-	30,886,000
โครงการปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสูริรมแม่น้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อย ช่วงจากศาลเจ้าโรงเกือกถึงศาลเจ้าโจวซือกง พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์	6,657,000	-	6,657,000
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนนิมิตใหม่ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตคลองสามวา	41,290,000	-	41,290,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนอ่อนนุช ช่วงจากคลองสองห้อง ถึงคลองตาฟูก พื้นที่เขตประเวศ	25,888,000	-	25,888,000
โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนเชื่อมสัมพันธ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ ถึงถนนเสียบวารี พื้นที่เขตหนองจอก	80,882,000	-	80,882,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนवलจันทร์ ช่วงจากถนนประเสริฐมนูกิจ ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม พื้นที่เขตบึงกุ่ม	53,540,000	-	53,540,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนเพชรเกษม ช่วงจากซอยเพชรเกษม 69 ถึงซอยเพชรเกษม 81 พื้นที่เขตหนองแขม	56,602,000	-	56,602,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนเย็นจิต ช่วงจากถนนจันทน์ ถึงซอยวัดปรก 1 พื้นที่เขตสาทร	7,707,000	-	7,707,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนวุฒากาศ ช่วงจากถนนเทอดไท ถึงถนนจอมทอง พื้นที่เขตธนบุรีและเขตจอมทอง	18,460,000	-	18,460,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนรัชดาภิเษก ช่วงจากแยกรัชโยธิน ถึงแยกวังศ์สว่าง พื้นที่เขตจตุจักรและเขตบางซื่อ	30,847,000	-	30,847,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ช่วงจากถนนศรีนครินทร์ถึงคลองหนองบอน พื้นที่เขตประเวศ	15,162,000	-	15,162,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 2 ช่วงจากถนนสตรีวิทยา 2 ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม พื้นที่เขตลาดพร้าว	43,206,000	-	43,206,000
โครงการปรับปรุงถนนทุ่งมั่งกร ช่วงจากถนนบรมราชชนนี ถึงถนนสวนผัก พื้นที่เขตตลิ่งชัน	50,008,000	-	50,008,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 101/1 ช่วงจาก ซอยชิรธรรมสาธิต 23 ถึงซอยประวิทย์และเพื่อน พื้นที่เขตพระโขนง	13,078,000	-	13,078,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 101 ช่วงจากถนนสุขุมวิท ถึงสะพานข้ามคลองมอญ พื้นที่เขตพระโขนง	12,090,000	-	12,090,000
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนโชคชัย 4 ช่วงจากถนนลาดพร้าว ถึงถนนโชคชัย 4 แยก 84 พื้นที่เขตวังทองหลางและเขตลาดพร้าว	36,770,000	-	36,770,000

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
แผนงานโครงการข่ายการคมนาคม			
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนอิสราภาพ ช่วงจากถนนประชาธิปไตย ถึงถนนสุทธาวาส พื้นที่เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่และเขตบางกอกน้อย	88,754,000	-	88,754,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสีพระยา ช่วงจากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนเจริญกรุง พื้นที่เขตบางรัก	18,630,000	-	18,630,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนศรีอยุธยา ช่วงจากทางรถไฟ ถึงถนนราชปรารภ พื้นที่เขตราชเทวี	25,959,000	-	25,959,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนประชาธิปไตย ช่วงจากถนนประชาธิปไตยสาย 2 ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางซื่อ	28,993,000	-	28,993,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าซอยสุขุมวิท 26 (ซอยอารีย์) ช่วงจาก ถนนสุขุมวิทถึงถนนพระรามที่ 4 พื้นที่เขตคลองเตย	23,307,000	-	23,307,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนพัฒนาการ ช่วงจากคลองบึง ถึงปากซอยพัฒนาการ 69 พื้นที่เขตประเวศ	11,995,000	-	11,995,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) ช่วงจากถนนสุขุมวิทถึงคลองแสนแสบ พื้นที่เขตวัฒนา	26,315,000	-	26,315,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนยานนาวา ช่วงจากถนนพระรามที่ 3 ถึงถนนสาทรประดิษฐ์ พื้นที่เขตยานนาวา	31,191,000	-	31,191,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนวิฑูรย์ ช่วงจากแยกสารสินถึงถนนเพชรบุรี พื้นที่เขตปทุมวันและเขตราชเทวี	39,080,000	-	39,080,000
โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนดำรงรักษ์ ช่วงจากถนนบริพัตร ถึงถนนกรุงเกษม พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	25,412,000	-	25,412,000
โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนศิริพงษ์ และถนนอนุกรม ช่วงจากถนนบำรุงเมืองถึงคลองหลอดวัดราชบพิธ พื้นที่เขตพระนคร	7,576,000	-	7,576,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนจักรวรรดิ ช่วงจากถนนเจริญกรุง ถึงเชิงสะพานพระปกเกล้า พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์	6,494,000	-	6,494,000
โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนลาดพร้าว ช่วงจากถนนศรีนครินทร์ ถึงถนนนวมินทร์ พื้นที่เขตบางกะปิ	6,493,000	-	6,493,000
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาธิปไตย (ถนนหมายเลข 10)	40,000,000	-	40,000,000
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี	30,000,000	-	30,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาธิปไตย จากการประสานครหลวง ถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11)	46,000,000	-	46,000,000
โครงการก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา)	59,000,000	-	59,000,000
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ- ถนนบางบอน 5	25,000,000	-	25,000,000
โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุง ถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน	18,750,000	-	18,750,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1 จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4	8,000,000	-	8,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2 จากถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ถึงถนนเลียบทางรถไฟสายใต้	8,000,000	-	8,000,000
โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3 ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราษฎร์พัฒนา	8,000,000	-	8,000,000
โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 - ถนนพุทธมณฑลสาย 4	8,000,000	-	8,000,000

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
แผนงานโครงการช่วยการคมนาคม			
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนซอยวัดเวฬุวนาราม 36	5,000,000	-	5,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์	8,000,000	-	8,000,000
โครงการปรับปรุงถนนทวิวัฒนา - กาญจนภิเษก ช่วงจากถนนเลียบบคลองทวิวัฒนา ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตทวิวัฒนา	8,000,000	-	8,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบบริหารจัดการ งานอนุญาต และตรวจสอบงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ในเขตทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของสำนักการโยธา	5,000,000	-	5,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด สะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	10,000,000	-	10,000,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนรัชดาภิเษก - ท่าพระ บริเวณใต้สะพาน ข้ามคลองบางกอกใหญ่ (ตลาดพลู) พื้นที่เขตธนบุรี	6,000,000	-	6,000,000
รวมงบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	10,199,547,439	459,535,100	10,659,082,539

ค) งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

รายการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)			

ง) งบประมาณเพื่อการชำระหนี้

รายการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อการชำระหนี้			

จ) งบประมาณเพื่อชดใช้เงินยืมเงินสะสม

รายการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อชดใช้เงินยืมเงินสะสม			

ฉ) งบประมาณจำแนกตามงบรายจ่ายและหมวดรายจ่าย

ประเภทงบรายจ่าย	(บาท)							
	เงินเดือนและค่าจ้าง ประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งบบุคลากร	577,105,700	44,007,400	8,838,000					629,951,100
งบดำเนินงาน			1,854,342,200	91,207,154				1,945,549,354
งบลงทุน					6,920,617,335			6,920,617,335
งบเงินอุดหนุน						574,000,000		574,000,000
งบรายจ่ายอื่น							129,429,650	129,429,650
รวมงบประมาณ	577,105,700	44,007,400	1,863,180,200	91,207,154	6,920,617,335	574,000,000	129,429,650	10,199,547,439

สำนักการโยธา
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร

แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบการบริหารงานบุคคลที่มุ่งเน้นประสิทธิภาพ โปร่งใส มีมาตรฐาน สามารถสนับสนุนการดำเนินงานของกรุงเทพมหานครโดยรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการกำหนดนโยบายและมาตรฐานการบริหารงานบุคคล การจัดให้มีสิ่งจูงใจ ข้อมูลข่าวสาร การพัฒนาประสิทธิภาพบุคลากร และการตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน

ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร - รหัส 0102005

วัตถุประสงค์ : เพื่อแสดงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรของกรุงเทพมหานครในภาพรวมของหน่วยรับงบประมาณที่กำหนดไว้ในบุคลากร เช่น เงินเดือนและค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ งบเงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น และงบกลาง ซึ่งเบิกจ่ายในลักษณะงบดังกล่าว

งบประมาณ	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	บาท	636,267,500	629,951,100	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	636,267,500	629,951,100	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท					

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การบริหารงาน การดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร โดยรวมประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและนโยบายของผู้บริหาร และตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยจัดให้มีการสนับสนุนการบริหารงานของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร การบริหารงานส่วนกลางให้แก่หน่วยงานต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร และการอำนวยความสะดวกและบริหารงานทั่วไปในระดับสำนัก”

ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก - รหัส 0103009

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การดำเนินงานภายในของสำนัก สำนักงาน กอง และฝ่าย หน่วยงานและส่วนราชการโดยรวมได้รับการสนับสนุน ประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการอำนวยความสะดวก ประสานงาน และสนับสนุนการบริหารทั่วไปภายในหน่วยงานและส่วนราชการ”

กิจกรรมหลัก : อำนวยความสะดวก บริหารงานทั่วไป บริหารงานบุคคล บริหารงานคลัง นโยบายและแผน นิติการ อาคารสถานที่และยานพาหนะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความสำเร็จของการรับเรื่องและประสานส่งต่อเรื่องร้องเรียนในระบบ Traffy Fondue	ร้อยละ	-	90	90	90	90
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำรายงานทรัพย์สินถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำบัญชีและรายงานทางการเงินถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	-	70	70	70	70
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	103,088,819	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	103,088,819	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การพัฒนาและการขยายตัวของกรุงเทพมหานครสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่เป็นไปอย่างมีแบบแผน อาคารและสิ่งก่อสร้างในกรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยได้มาตรฐานทางสถาปัตยกรรม วิศวกรรม สอดคล้องกับผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม รักษาไว้ซึ่งเอกลักษณ์ของเมืองหลวง และอนุรักษ์เมืองประวัติศาสตร์และพื้นที่เมือง โดยจัดให้มีการศึกษาและวางผังเมืองรวม ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะ ผังพัฒนาเขตที่สนับสนุนการพัฒนาเมืองที่มีคุณภาพ การควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับมาตรฐานผังเมือง การควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้าง การตรวจสอบและควบคุมการใช้อาคาร การปรับปรุงฟื้นฟูเมืองและการจัดการที่ดิน และการอนุรักษ์โบราณสถาน สถานที่หรือสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์”

ผลผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน - รหัส 0401004

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีข้อมูลอ้างอิง และเพื่อบริการสำรวจจัดทำแผนที่ สำรวจตรวจสอบที่ดิน สำรวจสร้างและรักษาหมุดหลักฐาน สำรวจตรวจสอบแนวโครงการและเวนคืน โดยจัดทำระบบสารสนเทศที่ดิน แผนที่ของถนนและแปลงที่ดิน แผนที่คลองสาธารณะ แผนที่ที่ดินสาธารณะ รวมทั้งสร้างหลักฐานและหมุดหลักฐาน”

กิจกรรมหลัก : จัดทำระบบสารสนเทศที่ดิน แผนที่ของถนนและแปลงที่ดิน แผนที่คลองสาธารณะ แผนที่ที่ดินสาธารณะ สร้างหลักฐานและหมุดหลักฐาน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความสำเร็จของการสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ เพื่อสนับสนุนหน่วยงานของกรุงเทพมหานครและหน่วยงานอื่น	ร้อยละ	-	80	80	80	80
ความพึงพอใจในการบริการประชาชนด้านการตรวจสอบข้อมูลความกว้างเขตทาง ถนนตรอก ซอย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	-	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จในการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศที่ดินให้เป็นปัจจุบัน	ร้อยละ	-	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	23,138,950	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	23,138,950	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐ

รหัส 07103-2

วัตถุประสงค์ : "เพื่อพัฒนาความรู้ความชำนาญด้านการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ พร้อมทั้งนำความรู้มาใช้เป็นแนวทาง

ในการปรับปรุงการปฏิบัติงานของสำนักการโยธาและสำนักงานเขต"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 7 การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 7.3 การบริหารทรัพยากรบุคคล

วัตถุประสงค์หลัก กรุงเทพมหานครมีการบริหารกำลังคนที่เหมาะสม และมีระบบการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้บุคลากร

มีความเป็นมืออาชีพในการปฏิบัติงาน

กลยุทธ์ที่ 7.3.5 พัฒนาสมรรถนะของทรัพยากรบุคคล ให้มุ่งสู่ความเป็นมืออาชีพ

กิจกรรมหลัก : ให้ความรู้ความเข้าใจแก่ผู้เข้าร่วมโครงการด้วยการบรรยายจากผู้เชี่ยวชาญ และการแบ่งกลุ่มฝึกปฏิบัติ

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

553,500 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้ความเข้าใจในการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐได้ถูกต้องตามกฎหมายเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	80	-	-	-
มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐ	แนวทาง/รุ่น	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	553,500	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	553,500	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

แผนงานอาคารและการก่อสร้าง

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้อาคารและสิ่งก่อสร้างมีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาคารสาธารณะที่เข้าเกณฑ์ควบคุม มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีการควบคุมกำกับดูแล ตรวจสอบให้เป็นไปตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและควบคุมการใช้อาคารให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ และตรวจสอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการดำเนินคดีของสำนักงานเขต”

ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง - รหัส 0402001

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้อาคารและสิ่งก่อสร้างมีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาคารสาธารณะที่เข้าเกณฑ์ควบคุม มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีการออกใบอนุญาตอาคารตรวจแบบเพื่อออกใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร และสิ่งก่อสร้าง การอนุญาตการเชื่อมต่อระบายน้ำ การเชื่อมต่อทางเข้าออกอาคาร การตัดคันหินบาทวิถี และควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และควบคุมการใช้อาคารให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ การตรวจสอบความปลอดภัยอาคารทั้งเรื่องโครงสร้าง อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้า ฯลฯ ตลอดจนการตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินคุณภาพวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน”

กิจกรรมหลัก : บริการออกใบอนุญาตอาคาร ปรับปรุงแบบและรายการมาตรฐานงานอาคาร บริการควบคุมโครงการก่อสร้างหรือปรับปรุงอาคาร ตรวจสอบวิเคราะห์วีจยการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความสำเร็จในการพิจารณาการออกใบรับรองการตรวจสอบอาคาร ใบประเภท (ร.1)	ร้อยละ	-	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จการก่อสร้างอาคารใหม่ให้มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จในการพิจารณาการออกใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร และรื้อถอนอาคารเคลื่อนย้ายอาคาร	ร้อยละ	-	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	232,746,710	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	232,746,710	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงพื้นที่เพื่อจัดทำศูนย์อาหาร (Hawker Center)

รหัส 05399-24

วัตถุประสงค์ : "เพื่อปรับปรุงพื้นที่ด้านข้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร เสาชิงช้า ฝั่งริมคลองหลอดวัดราชนัดดารามวรวิหาร ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

ถูกสุขลักษณะ มีภูมิทัศน์ที่สวยงามสอดคล้องกับการใช้งานในปัจจุบัน"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.3 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์หลัก การจัดการภูมิทัศน์ที่ดีส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครถูกจัดอันดับเมืองน่าอยู่ในอันดับที่สูงขึ้น(จากปีฐาน พ.ศ.2566)

กลยุทธ์ที่ 4.3.1 จัดระเบียบสาธารณูปโภคและความเป็นระเบียบของเมือง

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก หลังคาผ้าใบแรงดึง พร้อมงานระบบสุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น : 6,278,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	6,278,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	6,278,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงอุทยานเฉลิมพระเกียรติ พื้นที่เขตคูคต

รหัส 0310039-67-04

วัตถุประสงค์ : "เพื่อให้มีเส้นทางจักรยาน ทางเดิน - วิ่ง ถนนบริการในพื้นที่อุทยานเฉลิมพระเกียรติ"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ -

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนเข้าถึงสุขภาวะสิ่งแวดล้อมเมือง (Urban environmental health) ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อมสากล

และสามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศได้อย่างเท่าทัน

กลยุทธ์ที่ 2.6 อนุรักษ์ พื้นฟู รักษาและขยายพื้นที่สีเขียว เพื่อสุขภาวะที่ดี เพื่อพักผ่อนหย่อนใจ ออกกำลังกาย กิจกรรมนันทนาการให้ครอบคลุมทั่วพื้นที่

กรุงเทพมหานคร และมีความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างสะพาน ทางจักรยาน ทางเดิน-วิ่ง ถนนบริการ ลานจอดรถ ลานทางเข้า ลานจอดรถ ระบบระบายน้ำผิวดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางเท้า และงานครุภัณฑ์

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2567-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น : 950,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	70	30	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	630,000,000	320,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	630,000,000	320,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารงานควบคุมอาคารสำหรับนำเข้าสู่ข้อมูลอาคารเดิมทุกประเภท
และปรับปรุงเอกสารในระบบให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับปัจจุบัน

รหัส 07199-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่อพัฒนาระบบบริหารงานควบคุมอาคาร ปรับปรุงแบบฟอร์ม เอกสาร และกระบวนการงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในระบบให้เป็นไปตามกฎกระทรวง
ฉบับปัจจุบัน เพื่อใช้สำหรับการวางแผนในการปฏิบัติงานควบคุมอาคาร และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนให้ได้รับความสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น
สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 7 การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 7.5 เทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรม

วัตถุประสงค์หลัก กรุงเทพมหานครมีการยกระดับสู่ดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารงานยืดหยุ่น คล่องตัว และครอบคลุมทุกหน่วยงานบริการของกรุงเทพมหานคร
กลยุทธ์ที่ 7.5.5 พัฒนานวัตกรรมดิจิทัลภาครัฐเพื่อยกระดับการเปลี่ยนผ่านสู่ Digital BMA (Platform as a Service, Software as a Service)

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบนำเข้าสู่ข้อมูลอาคารเดิมที่ได้รับอนุญาตทุกประเภทของกรุงเทพมหานคร นำเข้าใบอนุญาต เอกสารต่างๆ แบบแปลน รวมทั้งสามารถสร้าง
ขอบเขตอาคารลงในแผนที่ได้ ปรับปรุงแบบฟอร์ม เอกสารต่าง และกระบวนการงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในระบบให้ถูกต้องตรงตามกฎกระทรวงฉบับปัจจุบัน เชื่อมโยงข้อมูล
กับระบบสารสนเทศของหน่วยงานอื่นภายในกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

16,500,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
แบบคำขออนุญาต ใบอนุญาต ใบรับรองในระบบ บริหารงานควบคุมอาคารถูกต้องตามกฎกระทรวง กำหนด แบบคำขออนุญาตใบอนุญาต ใบรับรอง คำสั่ง และแบบ หนังสือตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม อาคาร พ.ศ. 2564	ร้อยละ	-	100	-	-	-
ระบบสำหรับนำเข้าสู่ข้อมูลใบอนุญาต เอกสารต่างๆ แบบแปลน รวมทั้งสามารถสร้างขอบเขตอาคาร ลงในแผนที่ได้	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	16,500,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	16,500,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

แผนงานโครงการคมนาคม

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การสัญจร การจราจร และการขนถ่ายสินค้าภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด ลดปัญหาการจราจร แก่ผู้ใช้ถนนและผู้สัญจรทางเท้า โดยจัดให้มีระบบควบคุมการจราจร การวางระบบโครงข่ายการจราจร ระบบขนส่งมวลชนที่สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด การบำรุงรักษาโครงข่าย ถนน บಾವลิถี”

ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน - รหัส 0403001

วัตถุประสงค์ : “เพื่อพัฒนาเพิ่มศักยภาพในการเดินทางสัญจร การขนส่งภายในกรุงเทพมหานคร ระบบถนนของกรุงเทพมหานครมีการเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายมากขึ้น สามารถรองรับความต้องการของประชาชน รองรับการเดินทางเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ โดยจัดให้มีการวางแผน การพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโครงข่ายถนนให้ครบถ้วน มีการควบคุมให้เป็นไปอย่างมีมาตรฐาน รองรับปริมาณการจราจร มีพื้นผิวจราจรเพิ่ม และให้ความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง”

กิจกรรมหลัก : โครงการตัดถนนใหม่ โครงการเพิ่มช่องจราจร โครงการปรับปรุง/ยกระดับคุณภาพผิวถนนครั้งใหญ่ โครงการสร้างอุโมงค์ทางลอด/สะพานข้ามแยก

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความสำเร็จของการออกผลทดสอบวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	-	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำแบบรูป รายการ และประมาณราคาของโครงการตามแผนงาน		-	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการคืนพื้นผิวจราจรของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	ร้อยละ	-	60	60	60	60
ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการพัฒนาโครงข่ายถนน	ร้อยละ	-	90	90	90	90
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	5,922,123,360	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	5,462,588,260	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	459,535,100	-	-	-

ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน - รหัส 0403002

วัตถุประสงค์ : “เพื่อการจราจรภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางสัญจรและการบำรุงรักษายานพาหนะ ประหยัดเชื้อเพลิงในการเดินทาง และเกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยจัดให้มีการบำรุงรักษาพื้นผิวถนน สะพาน อุโมงค์ และเกาะกลางให้อยู่ในสภาพที่ดี ลดความจำเป็นในการบูรณะซ่อมแซมขนาดใหญ่”

กิจกรรมหลัก : บำรุงรักษาถนน เกาะกลางถนน สะพาน ทางต่างระดับ และสะพานคนข้าม

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	ร้อยละ	-	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง	ร้อยละ	-	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จของการซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	-	90	90	90	90
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	1,544,782,100	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	1,544,782,100	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง - รหัส 0403003

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างซ่อมแซมบำรุงรักษาภายในส่วนราชการและหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการสนับสนุนเครื่องจักรกล อาทิ รถปูลาย รถไถดิวีจราจรร รถขุด รถเจาะ ฯลฯ การซ่อมบำรุงยานพาหนะและเครื่องจักรกล การผลิตแอสฟัลต์ การบริการก่อสร้าง/ปรับปรุง/บำรุงรักษาให้หน่วยงานต่างๆ ตามที่ร้องขอ รวมทั้งการเก็บทรัพย์สินเสียหาย เช่น เสไฟฟ้า กระเบื้อง สะพาน กากยาง ฯลฯ”

กิจกรรมหลัก: บริการเครื่องจักรกล ผลิตแอสฟัลต์ บริการการก่อสร้าง/ปรับปรุงบำรุงรักษาให้หน่วยงานต่างๆ ตามที่ร้องขอ เก็บรักษาทรัพย์สินเสียหาย

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความสำเร็จในการสนับสนุนและดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ให้กับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	-	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จในการผลิตแอสฟัลต์เพื่อสนับสนุนให้กับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	-	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	179,000,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	179,000,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนนางประชาพัฒนา จากถนนสรภังค์ถึงถนนเทิดราชัน พื้นที่เขตดอนเมือง

รหัส 03212-3

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.1 ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุอาชญากรรมและยาเสพติด (เก็บข้อมูลกระทบบ้า : จำนวนคดีอาชญากรรมลดลง เทียบ 3 ปีเฉลี่ยก่อนหน้า)

กลยุทธ์ที่ 1.1.1 เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม

กิจกรรมหลัก: เปลี่ยนโคมไฟเดิมเป็นโคมไฟ LED พร้อมระบบติดตามการทำงาน โดยใช้เสาไฟฟ้าเดิมและเดินสายภายในเสาและใต้ดินใหม่

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

12,239,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	12,239,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	12,239,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนศรีอยุธยา จากถนนสวรรคโลกถึงถนนจตุรทิศ พื้นที่เขตราชเทวี

รหัส 03212-4

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.1 ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุอาชญากรรมและยาเสพติด (เก็บข้อมูลกระทบบ้า : จำนวนคดีอาชญากรรมลดลง เทียบ 3 ปีเฉลี่ยก่อนหน้า)

กลยุทธ์ที่ 1.1.1 เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม

กิจกรรมหลัก: เปลี่ยนโคมไฟเดิมเป็นโคมไฟ LED พร้อมระบบติดตามการทำงาน โดยใช้เสาไฟฟ้าเดิมและติดตั้งเสาไฟฟ้าบางส่วน (ทดแทน)

พร้อมเดินสายไฟฟ้าภายในเสาและใต้ดินใหม่

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

36,143,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	36,143,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	36,143,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินบนถนนสาทรใต้

รหัส 05399-3

ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก 2 ถึงสกายวอล์คช่องนนทรี

วัตถุประสงค์ : "เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินเท้าเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะได้สะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.5 พัฒนาจุดเชื่อมต่อ (Hub) เพื่อเปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่สะดวกสบาย

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้า ระยะทางประมาณ 1.60 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น : 20,731,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	20,731,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	20,731,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 4 ช่วงจากซอยรามอินทรา 23 แยก 20 ถึงซอยพลโยธิน 48 พื้นที่เขตบางเขน

รหัส 05313-32

วัตถุประสงค์ : "เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมซึ่งบริเวณผิวจราจร และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดฝืด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก: สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ทางเท้า และระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น : 20,956,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	20,956,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	20,956,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงถนนบางระมาด ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษกถึงคลองลัดมะยม พื้นที่เขตตลิ่งชัน

รหัส 05313-33

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก: สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมไหล่ทาง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

25,286,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ความยาวของถนนที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	25,286,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	25,286,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงถนนคู่ - คลองสิบ ช่วงจากสะพานข้ามคลองลำหินถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตหนองจอก

รหัส 05313-35

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

68,679,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ความยาวของถนนที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	68,679,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	68,679,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนจันทน์ ช่วงจากถนนนางลิ้นจี่ ถึงถนนราธิวาสราชนครินทร์
และช่วงจากซอยจันทน์ 18/7 ถึงซอยจันทน์ 36 พื้นที่เขตสาทร

รหัส 05313-36

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด
กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

12,018,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ความยาวของทางเท้าที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	12,018,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	12,018,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสาธุประดิษฐ์ ช่วงจากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนพระรามที่ 3 พื้นที่เขตยานนาวา

รหัส 05313-37

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด
กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

18,846,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ความยาวของทางเท้าที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	18,846,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	18,846,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนลาดกระบังช่วงจากคลองตาทุกถึงแยกร่มเกล้า พื้นที่เขตลาดกระบัง

รหัส 05313-38

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. และทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

30,886,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ความยาวของถนนและทางเท้าที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	30,886,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	30,886,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสุริยเม่น้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อย

ช่วงจากศาลเจ้าโรงเกือกถึงศาลเจ้าโจวซือกง พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์

รหัส 05313-39

วัตถุประสงค์ : "เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในชุมชนที่มีอัตลักษณ์เฉพาะให้เป็นที่รู้จักและนิยมของประชาชนทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.3 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์หลัก การจัดการภูมิทัศน์ที่ส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครถูกจัดอันดับเมืองน่าอยู่ในอันดับที่สูงขึ้น(จากปีฐาน พ.ศ.2566)

กลยุทธ์ที่ 4.3.3 อนุรักษ์และฟื้นฟูย่าน (District) ตามผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะที่สอดคล้องกับผังเมืองรวม (หรือพิจารณาเพิ่มเติมในอนาคต) ที่มีอัตลักษณ์และพัฒนาพื้นที่ชุมชน

อันมีความเป็นเอกลักษณ์ของในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

กิจกรรมหลัก: สร้างพื้นทางเดินด้วยกระเบื้องเซรามิค ชนิดแกรนิต สโตน ติดตั้งฝาบ่อพักและรางระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ (มีลวดลาย)

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

6,657,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ความยาวของทางเดินที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	6,657,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	6,657,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดใหม่ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ถึงเขตกรุงเทพมหานคร

พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตคลองสามวา

รหัส 05313-42

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. และแอสฟัลต์คอนกรีต

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

41,290,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ความยาวของถนนที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	41,290,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	41,290,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนอ่อนนุชช่วงจากคลองสองห้องถึงคลองตาทุก พื้นที่เขตประเวศ รหัส 05313-43

รหัส 05313-43

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

25,888,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ความยาวของทางเท้าที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	25,888,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	25,888,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนเชื่อมสัมพันธ์ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ถึงถนนเลียบบวารี พื้นที่เขตหนองจอก

รหัส 05313-44

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. และทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

80,882,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ความยาวของถนนและทางเท้าที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	80,882,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	80,882,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนวลจันทร์ ช่วงจากถนนประเสริฐมุนีถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม พื้นที่เขตบึงกุ่ม

รหัส 05313-85

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

53,540,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	53,540,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	53,540,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนเพชรเกษม ช่วงจากซอยเพชรเกษม 69 ถึงซอยเพชรเกษม 81 พื้นที่เขตหนองแขม

รหัส 05313-86

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้าผิวแอสฟัลต์คอนกรีตพร้อม TACK COAT

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

56,602,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	56,602,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	56,602,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนเย็นจิต ช่วงจากถนนจันทน์ถึงซอยวัดปรก 1 พื้นที่เขตสาทร

รหัส 05313-87

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

7,707,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	7,707,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	7,707,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนวุฒากาศ ช่วงจากถนนเทอดไทถึงถนนจอมทอง พื้นที่เขตธนบุรีและเขตจอมทอง

รหัส 05313-88

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

18,460,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	18,460,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	18,460,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนรัชดาภิเษก ช่วงจากแยกรัชโยธินถึงแยกวังศ์สว่าง พื้นที่เขตจตุจักรและเขตบางซื่อ

รหัส 05313-89

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

30,847,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	30,847,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	30,847,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ช่วงจากถนนศรีนครินทร์ถึงคลองหนองบอน พื้นที่เขตประเวศ

รหัส 05313-90

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

15,162,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	15,162,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	15,162,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท ช่วงจากถนนสตรีวิทยา 2 ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม พื้นที่เขตลาดพร้าว

รหัส 05313-91

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

43,206,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	43,206,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	43,206,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงถนนทุ่งมังกร ช่วงจากถนนบรมราชชนนีถึงถนนสวนผัก พื้นที่เขตตลิ่งชัน

รหัส 05313-92

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

50,008,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	50,008,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	50,008,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 101/1 ช่วงจากซอยวชิรธรรมสาธิต 23 ถึงซอยประวิทย์และเพื่อน พื้นที่เขตพระโขนง

รหัส 05313-94

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตยกรรม ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

13,078,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	13,078,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	13,078,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 101 ช่วงจากถนนสุขุมวิทถึงสะพานข้ามคลองมอญ พื้นที่เขตพระโขนง

รหัส 05313-95

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

12,090,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	12,090,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	12,090,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนโชคชัย 4 ช่วงจากถนนลาดพร้าวถึงถนนโชคชัย 4 แยก 84 พื้นที่เขตวังทองหลางและเขตลาดพร้าว

รหัส 05313-96

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

36,770,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	36,770,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	36,770,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนอิสราภาพ ช่วงจากถนนประชาธิปไตยถึงถนนสุทธาวาส พื้นที่เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่และเขตบางกอกน้อย

รหัส 05313-101

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ติดตั้งไฟถนน LED สูง 4 ม. พร้อมอุปกรณ์

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

88,754,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	88,754,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	88,754,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสี่พระยา ช่วงจากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนเจริญกรุง พื้นที่เขตบางรัก

รหัส 05313-102

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

18,630,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	18,630,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	18,630,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนศรีอยุธยา ช่วงจากทางรถไฟถึงถนนราชปรารภ พื้นที่เขตราชเทวี

รหัส 05313-103

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด
กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

25,959,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	25,959,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	25,959,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนประชาชื่น ช่วงจากถนนประชาราษฎร์ สาย 2 ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางซื่อ

รหัส 05313-104

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด
กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

28,993,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	28,993,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	28,993,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าซอยสุขุมวิท 26 (ซอยอารีย์) ช่วงจากถนนสุขุมวิทถึงถนนพระรามที่ 4 พื้นที่เขตคลองเตย

รหัส 05313-106

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด
กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

23,307,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	23,307,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	23,307,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนพัฒนาการ ช่วงจากคลองบึงถึงปากซอยพัฒนาการ 69 พื้นที่เขตประเวศ

รหัส 05313-107

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด
กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

11,995,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	11,995,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	11,995,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) ช่วงจากถนนสุขุมวิทถึงคลองแสนแสบ พื้นที่เขตวัฒนา

รหัส 05313-108

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

26,315,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	26,315,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	26,315,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนยานนาวา ช่วงจากถนนพระรามที่ 3 ถึงถนนสารประดิษฐ์ พื้นที่เขตยานนาวา

รหัส 05313-109

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

31,191,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	31,191,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	31,191,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนวิทย์ ช่วงจากแยกสารสินถึงถนนเพชรบุรี พื้นที่เขตปทุมวันและเขตราชเทวี

รหัส 05313-110

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

39,080,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	39,080,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	39,080,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนดำรงรักษ์ ช่วงจากถนนบริพัตรถึงถนนกรุงเกษม พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

รหัส 05313-111

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน สร้างซุ้มป้ายโครงสร้างเหล็ก

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

25,412,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	25,412,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	25,412,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนศิริพงษ์ และถนนอนุกรมณ ช่วงจากถนนบำรุงเมืองถึงคลองหลอดวัดราชบพิธ พื้นที่เขตพระนคร

รหัส 05313-112

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ปรับปรุงผิวจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

7,576,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	7,576,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	7,576,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนจักรวรรดิ ช่วงจากถนนเจริญกรุงถึงเชิงสะพานพระปกเกล้า พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์

รหัส 05313-113

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

6,494,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	6,494,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	6,494,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนลาดพร้าว ช่วงจากถนนศรีนครินทร์ถึงถนนนวมินทร์ พื้นที่เขตบางกะปิ

รหัส 05313-114

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด
กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต และทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

6,493,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	6,493,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	6,493,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550

รหัส 0310042-64-02

กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข 10)

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนด้านตะวันตกของศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 และโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ส่วนขยาย

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มารับบริการของโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ส่วนขยาย และศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด
กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจรระยะทางประมาณ 1,300 ม. ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจรและเคราะห และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ระยะเวลาดำเนินการ : 5 ปี (2564-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น :

257,575,500 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	95	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	124,575,500	40,000,000	60,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	124,575,500	40,000,000	60,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1

รหัส 0310042-66-13

ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี

วัตถุประสงค์ : "เพื่อพัฒนาโครงการขายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร ก่อสร้างถนน ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับภูมิทัศน์ใต้สะพานฝั่งธนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ : 4 ปี (2566-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 770,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	50	80	100	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	20,000,000	30,000,000	360,000,000	360,000,000	-
เงินงบประมาณ	บาท	20,000,000	30,000,000	360,000,000	360,000,000	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน จากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ

รหัส 0310042-66-21

(ถนนหมายเลข 11)

วัตถุประสงค์ : "เพื่อแก้ปัญหาคอขวดการจราจรบนถนนประชาชนช่วงเชื่อมต่อกับถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการ

เฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชน (ถนนหมายเลข 10)"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2566-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น : 420,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	5	60	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	20,000,000	46,000,000	354,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	20,000,000	46,000,000	354,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา)

รหัส 0310042-66-23

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้บริการในหน่วยงานต่างๆ ภายในศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร (บางนา)"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทางทางประมาณ 1,000 ม. ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ยาวประมาณ 100 ม.

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2566-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น :

95,286,600 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	5	60	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	1,000,000	59,000,000	35,286,600	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	1,000,000	59,000,000	35,286,600	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน 5

รหัส 0310042-66-24

วัตถุประสงค์ : "เพื่อแก้ปัญหาขอตรวจการจราจรบริเวณสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนมาเจริญ ถนนบางบอน 5

ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือและฝั่งใต้

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลอง เพิ่มพื้นผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2566-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น :

270,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	50	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	20,000,000	25,000,000	225,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	20,000,000	25,000,000	225,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง

รหัส 0310042-66-28

จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน

วัตถุประสงค์ : "เพื่อให้การจราจรบนถนนรามคำแหงมีความคล่องตัวตอบสนองต่อการเดินทางอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนเดิมจาก 4-6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 4 ปี (2566-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 450,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	5	50	80	100	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	20,000,000	18,750,000	205,625,000	205,625,000	-
เงินงบประมาณ	บาท	20,000,000	18,750,000	205,625,000	205,625,000	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1

รหัส 0310042-67-04

จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพราหมณ์-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเพิ่มพื้นที่ผิวการจราจรถนนพุทธมณฑล สาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัย ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังผิวจราจร เนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2567-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น : 400,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	10	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	8,000,000	392,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	8,000,000	392,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2

รหัส 0310042-67-05

จากถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ถึงถนนเลียบบางรถไฟสายใต้

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจรถนนพุทธมณฑล สาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัย ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมซึ่งฝังจราจร เนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2567-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น : 400,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	10	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	8,000,000	392,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	8,000,000	392,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3 ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา

รหัส 0310042-67-06

วัตถุประสงค์ : "เพื่อลดปัญหาจุดตัดทางแยกในถนนรามคำแหงและถนนราชบุรีพัฒนา"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา ยาวประมาณ 400 ม. ปรับปรุงถนนบริเวณแยกราชบุรีพัฒนา ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2567-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น : 230,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	10	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	8,000,000	222,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	8,000,000	222,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 - ถนนพุทธมณฑลสาย 4

รหัส 0310042-67-07

วัตถุประสงค์ : " เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมถนนบรมราชชนนี ถนนกาญจนาภิเษก ถนนเพชรเกษม และถนนพุทธมณฑลสาย 4

เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรจากถนนบรมราชชนนี และถนนเพชรเกษม"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3 กม. ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2567-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 1,300,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	10	80	100	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	8,000,000	800,000,000	492,000,000	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	8,000,000	800,000,000	492,000,000	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนซอยวัดเวฬุวนาราม 36

รหัส 0310042-67-13

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเชื่อมต่อระหว่างถนนเลียบคลองประปาฝั่งตะวันออกกับถนนวัดเวฬุวนาราม"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทางประมาณ 900 ม.

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2567-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น : 40,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	10	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	5,000,000	35,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	5,000,000	35,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี

รหัส 0310042-67-20

ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์

วัตถุประสงค์ : "เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี

เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร ในถนนราษฎร์อุทิศ-เลียบบาวรี"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 7.2 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2567-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น : 275,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	10	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	8,000,000	267,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	8,000,000	267,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงถนนทวีวัฒนา - กาญจนภิเษก ช่วงจากถนนเลียบคลองทวีวัฒนาถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตทวีวัฒนา

รหัส 0311043-67-02

วัตถุประสงค์ : "เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังบริเวณผิวจราจร และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก: สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมระบบระบายน้ำ ทางเท้า และไฟฟ้าส่องสว่าง ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น 124,374,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	20	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	8,000,000	116,374,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	8,000,000	116,374,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบบริหารจัดการงานอนุญาตและตรวจสอบงานก่อสร้างสาธารณูปโภค

ในเขตทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

รหัส 07199-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการงานอนุญาตและตรวจสอบงานก่อสร้างสาธารณูปโภคในเขตทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธารองรับการปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 7 การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 7.5 เทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรม

วัตถุประสงค์หลัก กรุงเทพมหานครมีการยกระดับสู่ดิจิทัลภาครัฐ เพื่อบริหารงานยืดหยุ่น คล่องตัว และครอบคลุมทุกหน่วยงานบริการของกรุงเทพมหานคร

กลยุทธ์ที่ 7.5.5 พัฒนานวัตกรรมดิจิทัลภาครัฐเพื่อยกระดับการเปลี่ยนผ่านสู่ Digital BMA (Platform as a Service, Software as a Service)

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบบริหารจัดการงานอนุญาตและตรวจสอบงานก่อสร้างสาธารณูปโภคในเขตทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

5,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ความสำเร็จของการพัฒนาระบบบริหารจัดการงานอนุญาตและตรวจสอบงานก่อสร้างสาธารณูปโภคในเขตทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา	ร้อยละ	-	100	-	-	-
มีการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของกรุงเทพมหานครและหน่วยงานสาธารณูปโภค	ร้อยละ	-	80	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	5,000,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	5,000,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบ

รหัส 0310046-67-03

สิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด สะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

วัตถุประสงค์ : " เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช สำหรับ

เชื่อมโยงการเดินทางทั้งสองฝั่งแม่น้ำ อำนวยความสะดวกและการใช้ประโยชน์ของประชาชนหรือชุมชนบริเวณสองฝั่งแม่น้ำสำหรับการเดินเท้าของประชาชน"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.7 สร้างโครงข่ายถนน เส้นทางลัด และแก้ปัญหาจุดติด เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะต่าง ๆ

กิจกรรมหลัก : สำรวจออกแบบรายละเอียดสะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

ศึกษาและวิเคราะห์ พร้อมจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2567-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น :

25,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	10	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	10,000,000	15,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	10,000,000	15,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์บูรณาการ

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวสายคลองเพื่อส่งเสริมอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมสู่การยกระดับเศรษฐกิจชุมชน ย่านฝั่งธนบุรี

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนรัชดาภิเษก-ท่าพระ บริเวณใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่(ตลาดพลู) พื้นที่เขตธนบุรี

รหัส 05313-67

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.4 กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

กลยุทธ์ที่ 4.4.2 การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2567

งบประมาณทั้งสิ้น

6,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
สิ่งอำนวยความสะดวกตามหลักการออกแบบ สำหรับทุกคน	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	6,000,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	6,000,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

สำนักการโยธา

งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	10,199,547,439 บาท
รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามประเภทงบรายจ่าย	
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร	733,039,919 บาท
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล	
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	629,951,100 บาท
1. งบบุคลากร	629,951,100 บาท
1.1 เงินเดือน	318,946,800 บาท
01101-1 (1) เงินเดือน	288,662,400 บาท
01102-1 (2) เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ	16,598,300 บาท
01106-1 (3) เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ	5,478,400 บาท
01107-1 (4) เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของข้าราชการ	5,848,800 บาท
01108-1 (5) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	1,544,800 บาท
01109-1 (6) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	814,100 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ □	258,158,900 บาท
01201-1 (1) ค่าจ้างประจำ	242,723,900 บาท
01202-1 (2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	9,416,700 บาท
01204-1 (3) เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของลูกจ้างประจำ	40,400 บาท
01205-1 (4) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	1,932,400 บาท
01206-1 (5) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	4,045,500 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว □	44,007,400 บาท
02101-1 (1) ค่าจ้างชั่วคราว	32,205,100 บาท
02102-1 (2) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	4,398,300 บาท
02103-1 (3) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	7,404,000 บาท
1.4 ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ □	8,838,000 บาท
03122-1 (1) เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	411,600 บาท
03128-1 (2) เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	2,901,200 บาท
03135-1 (3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	3,124,800 บาท
03217-1 (4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,200,400 บาท
03293-1 (5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	200,000 บาท

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

ผลผลิตอำนาจการและบริหารสำนัก

103,088,819 บาท

1. งบดำเนินงาน	92,807,254 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้น้อยและวัสดุ	25,731,200 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	1,500,800 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าตอบแทนกรรมการ	
ผู้อ่านตรวจและประเมินผลงานทางวิชาการ	
ค่าเบี้ยประชุม	
1.1.2 ค่าใช้น้อย	23,266,900 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาดูแลรักษาทรัพย์สิน	
และรักษาความปลอดภัยของส่วนราชการต่าง ๆ	
ภายในสำนักการโยธา ค่าจ้างเหมาบริการ	
เป็นรายบุคคล ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ	
1.1.3 ค่าวัสดุ	963,500 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน	
แบบพิมพ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุไฟฟ้า	
ประปา งานบ้าน งานครัว และงานสวน ฯลฯ	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	67,076,054 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ฯลฯ	
2. งบลงทุน	10,031,565 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,031,565 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	31,565 บาท
05131-6 กล้องวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (Video Conference) 1 กล้อง	31,565 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,000,000 บาท	
รายการผูกพัน		
0301001-67-01	โครงการปรับปรุงพื้นที่ภายในอาคารธานีนพรัตน์	
	<p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้มีพื้นที่ปฏิบัติงานเหมาะสมกับลักษณะงาน ของส่วนราชการที่ย้ายมาจากศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร เสาชิงช้า</p>	
	ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)	
	<p>เป้าหมายของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้การติดต่อประสานงานระหว่างส่วนราชการ ของกรุงเทพมหานครเป็นไปได้อย่างสะดวกรวดเร็ว - เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ที่มาติดต่อราชการกับกรุงเทพมหานคร 	
	<p>งานที่จะทำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมภายในอาคาร - ปรับปรุงงานระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ และงานระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง - งานครุภัณฑ์ 	
05308-1	<p>ปรับปรุงพื้นที่ภายในอาคารธานีนพรัตน์</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานรื้อถอน - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานครุภัณฑ์ 	10,000,000 บาท

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	230,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000	-	บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	250,000 บาท		
07199-1 ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันสถาปนา กรุงเทพมหานคร ครบ 51 ปี			250,000 บาท

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง	9,466,507,520 บาท
แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง	
ผลผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน	23,138,950 บาท
1. งบดำเนินงาน	8,313,300 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	8,251,100 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	199,800 บาท
ค่าเบี้ยประชุม	
1.1.2 ค่าใช้สอย	6,973,100 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าธรรมเนียมในการรังวัด ค่าจ้างเหมา	
ถ่ายเอกสาร ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ	
1.1.3 ค่าวัสดุ	1,078,200 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	
โครงการจัดเก็บและค้นหาทะเบียนที่ดินด้วยระบบ	
คอมพิวเตอร์ ค่าวัสดุสำนักงานประเภทเครื่องเขียน	
แบบพิมพ์ ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ฯลฯ	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	62,200 บาท
ค่าไปรษณีย์ ค่าโทรศัพท์	
2. งบรายจ่ายอื่น	14,825,650 บาท
07103-1 ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาศึกษาดูงาน	
ด้านการพัฒนาความสามารถ	
ทางการบริหารจัดการที่ดินของรัฐ	620,950 บาท
รายการผูกพัน	
0310044-66-01 โครงการสำรวจจัดสร้างและปรับปรุงหมุดหลักฐาน	
ทางตั้งและทางราบในบริเวณกรุงเทพมหานคร	
วัตถุประสงค์	
- เพื่อปรับปรุงค่าระดับของหมุดควบคุมทางตั้ง	
ให้มีค่าที่ถูกต้องตรงกับความเป็นจริง และ	
ซ่อมแซมหมุดหลักฐานทางตั้งที่เสียหาย	
ให้สามารถใช้งานได้	

- เพื่อปรับปรุงหมวดหลักฐานทางดิ่งทุกหมวด
มีค่าพิกัดทางราบที่มีความถูกต้อง แม่นยำ
- เพื่อปรับปรุงข้อมูลค่าระดับใหม่ รวมทั้งค่าพิกัด
ในระบบฐานข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

เป้าหมาย

- กรุงเทพมหานครมีข้อมูลค่าระดับและค่าพิกัด
หมวดหลักฐานทางดิ่งและทางราบถูกต้อง แม่นยำ พร้อมใช้งาน
- กรุงเทพมหานครมีฐานข้อมูลค่าระดับและค่าพิกัดหมวดหลักฐาน
ทางดิ่งและทางราบทั้งหมด เป็นปัจจุบัน

งานที่จะทำ

- จัดสร้างหมวดหลักฐานทางราบ จำนวน 5 คู่ (10 หมวด)
- ทำการรังวัดหาค่าระดับรวมทั้งค่าพิกัดทางราบ
ของหมวดหลักฐานทางดิ่ง จำนวน 1,012 หมวด
- ทำการรังวัดตรวจสอบค่าพิกัดหมวดหลักฐานทางราบ
จำนวน 37 คู่ (74 หมวด)
- เพิ่มเติมข้อมูลค่าระดับใหม่รวมทั้งค่าพิกัดของ
หมวดหลักฐานทางดิ่งและทางราบทั้งหมด
ในระบบฐานข้อมูล

07199-1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจจัดสร้างและปรับปรุงหมวดหลักฐาน ทางดิ่งและทางราบในบริเวณกรุงเทพมหานคร	14,204,700 บาท
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	20,404,700 บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	14,204,700 บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์		
โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐ รหัส 07103-2		553,500 บาท
งบรายจ่ายอื่น		553,500 บาท
07103-2 ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐ		553,500 บาท

แผนงานอาคารและการก่อสร้าง		
ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง		232,746,710 บาท
1. งบดำเนินงาน		171,161,300 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		162,960,600 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน		4,192,500 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม		
1.1.2 ค่าใช้สอย		136,991,800 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาตกแต่งประดับไฟฟ้างานพิธีฯ		
ค่าจ้างเหมาบริการดูแลรักษาซ่อมบำรุงวิศวกรรม		
ประกอบอาคาร ระบบความปลอดภัยและควบคุม		
อาคารอัตโนมัติ ภายในศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร		
ดินแดง ค่าจ้างเหมาดูแลบำรุงรักษาอุโมงค์ทางเดินลอด		
ถนนหน้าพระลาน และถนนมหาราช ฯลฯ		
1.1.3 วัสดุ		21,776,300 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุตกแต่ง (เช่น ธง พานพุ่ม ดอกไม้		
art work เวที) ค่าวัสดุบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภค		
ค่าวัสดุอุปกรณ์เขียนแบบ กระดาษพิมพ์แบบ ฯลฯ		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		8,200,700 บาท
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์		
2. งบลงทุน		43,585,410 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		43,585,410 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		7,085,410 บาท
05105-15 (1) เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวล		
ชั้นสูงในการสร้างแบบจำลอง 3 มิติ		
และสร้างภาพเคลื่อนไหว ระดับไม่ต่ำกว่า		
Workstation พร้อมโปรแกรมระบบ		
ปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มี		
ลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 6 เครื่อง		
		798,990 บาท

05105-16	(2)	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล ชั้นสูงในการสร้างแบบจำลอง 3 มิติ ระดับไม่ต่ำกว่า Workstation พร้อมโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 4 เครื่อง	409,610 บาท
05105-17	(3)	เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล ชั้นสูงในการสร้างแบบจำลอง 3 มิติ ด้านออกแบบวิเคราะห์โครงสร้าง ระดับไม่ต่ำกว่า Workstation พร้อมโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 1 เครื่อง	169,010 บาท
05199-7	(4)	เครื่องถ่ายแบบแปลนมัลติฟังก์ชัน A0 1 เครื่อง	900,000 บาท
05199-18	(5)	เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด 1kVA 10 เครื่อง	57,000 บาท
05199-19	(6)	โปรแกรมสร้างแบบจำลอง 3 มิติ ที่มีข้อมูลพร้อมการเขียนแบบ พร้อมถอด ปริมาณภายใต้เทคโนโลยี BIM พร้อมโปรแกรมเสริม เพื่อเขียนงานระบบและโปรแกรมเสริมเพื่อเขียน โครงสร้างเสริมคอนกรีต 10 ลิขสิทธิ์	2,942,500 บาท
05199-20	(7)	โปรแกรมออกแบบและวิเคราะห์โครงสร้าง 2 ลิขสิทธิ์	802,500 บาท
05199-21	(8)	โปรแกรมเพื่อการตรวจสอบและควบคุม คุณภาพงาน BIM สำหรับแบบก่อสร้าง 2 ลิขสิทธิ์	631,300 บาท
05199-22	(9)	โปรแกรมสร้างวิถีทัศนนำเสนองาน แบบเคลื่อนไหว 2 ลิขสิทธิ์	374,500 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			36,500,000 บาท

รายการผูกพัน

0310042-65-32 1. โครงการก่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุข 30 (แห่งใหม่)

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการสุขภาพ
แบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ การส่งเสริมสุขภาพ
การป้องกันโรค การรักษาโรค และการฟื้นฟู
สุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ

- เพื่อพัฒนาระบบการแพทย์ปฐมภูมิและดำเนินงาน
บริการดูแลสุขภาพประชาชนในรูปแบบ
คลินิกหมอครอบครัว (Primary Care Cluster)
เขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเขตบางกอกน้อย
เป็นพื้นที่นำร่อง
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
ด้านสุขภาพอนามัยทั้งร่างกายและจิตใจ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจต่าง ๆ
ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2562-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาล
ให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 7 ชั้น พื้นที่ใช้สอย
ประมาณ 4,260 ตร.ม. 1 หลัง พร้อมโครงสร้างต่าง ๆ

05307-1	<p>ก่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุข 30 (แห่งใหม่) ตามแบบเลขที่ อ.4538</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานรื้อถอนและเตรียมงาน - งานวิศวกรรมโครงสร้าง - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง ประกอบอื่น ๆ - งานครุภัณฑ์ 	36,500,000 บาท
---------	--	----------------

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	98,348,000	-	บาท
ปี 2562-2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	36,500,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	59,848,000	-	บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	18,000,000		บาท
07199-1 ค่าใช้จ่ายในการจัดสร้างซุ้มเฉลิมพระเกียรติ		18,000,000	บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์		
โครงการปรับปรุงพื้นที่เพื่อจัดทำศูนย์อาหาร		
(Hawker Center) รหัส 05399-24		6,278,000 บาท
งบลงทุน		6,278,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		6,278,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		6,278,000 บาท
05399-24 ปรับปรุงพื้นที่เพื่อจัดทำศูนย์อาหาร		
(Hawker Center)		6,278,000 บาท
- งานรื้อถอนและเตรียมพื้นที่		
พื้นที่โดยประมาณ 893 ตร.ม.		
- ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก		
หลังคาผ้าใบแรงดึง		
- งานระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า		
- งานครุภัณฑ์		
- งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง		
ประกอบอื่น ๆ		

โครงการปรับปรุงอุทยานเฉลิมพระเกียรติ พื้นที่เขตดุสิต

630,000,000 บาท

รหัส 0310039-67-04

วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีเส้นทางจักรยาน ทางเดิน - วิ่ง
ถนนบริการในพื้นที่อุทยานเฉลิมพระเกียรติ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่พักผ่อน ออกกำลังกาย
ทำกิจกรรมเพื่อสุขภาพ กิจกรรมนันทนาการ ร่วมกัน

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพาน ทางจักรยาน ทางเดิน-วิ่ง
ถนนบริการ ลานจอดรถ ลานบ่อประดับ
ลานทางเข้า ระบบระบายน้ำผิวดิน
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ทางเท้า และงานครุภัณฑ์

งบลงทุน

630,000,000

บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

630,000,000

บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

630,000,000

บาท

รายการผูกพัน

05308-1 ปรับปรุงอุทยานเฉลิมพระเกียรติ พื้นที่เขตดุสิต

630,000,000 บาท

- ก่อสร้างสะพานจักรยาน สะพานทางเดิน

สะพานทางวิ่ง สะพานทางเข้า สะพานข้ามบ่อน้ำ

ทางจักรยาน ทางเดิน-วิ่ง ทางเดินลอยน้ำ

ถนนบริการ ลานจอดรถ ลานทางเข้า ลานบ่อประดับ

ระบบระบายน้ำผิวดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางเท้ารอบนอกรั้วโครงการฯ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

- งานครุภัณฑ์

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	630,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	-	บาท

โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารงานควบคุมอาคาร สำหรับนำเข้าข้อมูลอาคารเดิมทุกประเภทและปรับปรุงเอกสารในระบบ ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับปัจจุบัน รหัส 07199-1	16,500,000 บาท
งบรายจ่ายอื่น	16,500,000 บาท
07199-1 ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบบริหารงานควบคุมอาคารสำหรับนำเข้าข้อมูล อาคารเดิมทุกประเภทและปรับปรุงเอกสาร ในระบบให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับปัจจุบัน	16,500,000 บาท

แผนงานโครงการคมนาคม

ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน		5,462,588,260 บาท
1. งบดำเนินงาน		289,904,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ		284,281,800 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน		5,353,300 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม		
1.1.2 ค่าใช้สอย		269,003,200 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา ดูแล ทำความสะอาด และตรวจสอบ สะพานข้ามทางแยก สะพานข้ามแม่น้ำ ทางยกระดับ อุโมงค์ ทางลอด และสะพานคนเดินข้าม		
ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบบริหารงานโครงสร้างพื้นฐาน		
แบบบูรณาการของสำนักการโยธา ค่าจ้างเหมาบริการ		
เป็นรายบุคคล ฯลฯ		
1.1.3 ค่าวัสดุ		9,925,300 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์		
ค่าจัดทำวารสารสำนักการโยธา "สนย.ช่างเมืองหลวง" ฯลฯ		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		5,622,200 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา ฯลฯ		
2. งบลงทุน		4,534,383,760 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		4,534,383,760 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		8,713,700 บาท
05198-4 (1) เครื่องพิมพ์สี แบบมัลติฟังก์ชัน		
ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า 42 นิ้ว 1 เครื่อง		1,979,500 บาท
05199-2 (2) เครื่องทดสอบกำลังอัดตัวอย่างคอนกรีต		
ขนาดไม่น้อยกว่า 2,000 กิโลนิวตัน 1 ชุด		650,000 บาท
05199-4 (3) เครื่องถ่ายแบบแปลนมัลติฟังก์ชัน A0 1 เครื่อง		900,000 บาท
05199-6 (4) ชุดกล้องสำรวจประมวลผลรวมที่สามารถ		
สแกนข้อมูลสามมิติได้ พร้อมชุดอุปกรณ์ 1 ชุด		4,894,200 บาท
05199-7 (5) เครื่องมือวัดค่าการซึมผ่านน้ำสำหรับผิวทาง		
Porous Asphalt ในสนาม 1 ชุด		290,000 บาท

2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,525,670,060 บาท
05313-2	(1) ก่อสร้างปรับปรุงถนนซอยลาดกระบัง 54 จากซอยลาดกระบัง 54 ถึงสุดเขต กรุงเทพมหานคร	50,000,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางประมาณ 660 ม.	
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง งานจราจรสงเคราะห์ ท่อลอดระบายน้ำ (BOX CULVERT) และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ	
05399-19	(2) ค่าทดแทนที่ดินและรื้อถอนขนย้ายสิ่งก่อสร้างตามพระราชบัญญัติเวนคืน พระราชกฤษฎีกา และแนวเขตถนนตามโครงการต่าง ๆ	1,694,700,000 บาท

รายการผูกพัน

0310039-65-02

1. โครงการก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ 2

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ผู้สูงอายุที่มีพักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน
- เพื่อให้ผู้สูงอายุตระหนักในคุณค่าและความสามารถของตน ใช้ชีวิตบั้นปลายอย่างมีความสุข

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2565-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้มีสถานที่พักอาศัยแบบถาวรพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานสำหรับผู้สูงอายุ

- เพื่อให้มีสถานที่บำบัดและฟื้นฟูสมรรถภาพทางร่างกาย จิตใจ อารมณ์ และสังคม สำหรับผู้สูงอายุ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ และอาคารประกอบ
- งานภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ 2 - ก่อสร้างอาคารบ้านพักแถว 1 ชั้น จำนวน 4 หลัง - ก่อสร้างอาคารกิจกรรม 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง - ก่อสร้างหอพักผู้ดูแล 1 ชั้น จำนวน 2 หลัง - ก่อสร้างอาคารหอพักเจ้าหน้าที่ 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง - ก่อสร้างอาคารอำนวยการ 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง - ก่อสร้างอาคารบริการผู้สูงอายุ 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง - งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ - งานครุภัณฑ์	113,100,000 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น		216,100,000	- บาท
	ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		21,000,000	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		82,000,000	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		113,100,000	- บาท

- 0310042-62-24 2. โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง
ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 2
จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนว
ตะวันออก-ตะวันตก ของกรุงเทพมหานคร
จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวา
เขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง
- เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา
และถนนเกษตร-นวมินทร์
- เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำ
เข้าสู่สนามบินดอนเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2562-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตก
มีความสะดวกรวดเร็ว
- เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา
และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว
- เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่
สนามบินดอนเมือง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว 2 แห่ง
- ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	<p>ก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพรัักษ์ ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 1,200 ม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร 1 แห่ง - ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว 2 แห่ง - ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง 	39,550,000 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	724,650,000	-	บาท
	ปี 2562-2565 ตั้งงบประมาณ	426,000,000	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	199,100,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	39,550,000	-	บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	-	บาท

0310042-62-33 3. โครงการก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่

วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานเขตดินแดง
ทดแทนอาคารเดิมที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ
ก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง หลังใหม่

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2562-2568)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น
ใต้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น
ใต้ดิน 4 ชั้น พร้อมวิศวกรรมระบบ
ประกอบอาคาร และงานสถาปัตยกรรม
- จัดหาครุภัณฑ์และตกแต่งภายใน
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ
และงานภูมิสถาปัตยกรรม

05307-1	<p>ก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - รื้อถอนอาคารเดิม - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น ใต้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่นๆ - งานตกแต่งภายในอาคาร - ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม - จัดหาครุภัณฑ์ 	350,142,600 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	668,777,000	-	บาท
	ปี 2562-2565 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	82,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	350,142,600	-	บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	136,634,400	-	บาท

0310042-62-34

4. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นที่การให้บริการที่ทันสมัย
มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
ในปัจจุบันและอนาคต รองรับการให้บริการ
แก่ประชาชนสอดคล้องกับความต้องการ
ของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มสภาพแวดล้อมที่ดี และมีประสิทธิภาพ
ในการให้บริการที่มีความทันสมัย เป็นการเสริมสร้าง
ภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงาน และการบริการ
ที่รวดเร็วยิ่งขึ้นโดยการ ออกแบบอาคารที่รองรับ
การใช้งานที่เหมาะสม การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้
เพื่อลดขั้นตอนหรือการสับสนในการบริการ
พร้อมแก้ปัญหาสภาพการใช้งานจริง
ในปัจจุบันและในอนาคต รวมถึงการออกแบบ
ที่คำนึงถึงการประหยัดพลังงาน ฯลฯ

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2562-2568)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
จำนวน 1 หลัง สูง 9 ชั้น และพื้นที่
ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมด
ประมาณ 23,637 ตร.ม.

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
สูง 9 ชั้น และพื้นที่ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่
ใช้สอยทั้งหมดประมาณ 23,637 ตร.ม.
ตามแบบเลขที่ อ.4432 จำนวน 1 หลัง
ประกอบด้วยงานสถาปัตยกรรม

งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรมระบบ
ประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์ งานตกแต่งภายใน
และงานครุภัณฑ์

05307-1	<p>ก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่</p> <p>- ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 9 ชั้น และพื้นที่ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมดประมาณ 23,637 ตร.ม. ตามแบบเลขที่ อ.4432 จำนวน 1 หลัง ประกอบด้วยงานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรม ระบบประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์ งานตกแต่งภายใน และงานครุภัณฑ์</p>	150,500,000 บาท				
		<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;">เงิน</td> <td style="text-align: center;">เงินนอก</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> </tr> </table>	เงิน	เงินนอก	งบประมาณ	งบประมาณ
เงิน	เงินนอก					
งบประมาณ	งบประมาณ					
	งบประมาณทั้งสิ้น	495,000,000	-	บาท		
	ปี 2562-2565 ตั้งงบประมาณ	134,000,000	-	บาท		
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	-	บาท		
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	150,500,000	-	บาท		
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	138,500,000	-	บาท		

0310042-62-37 5. โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์
ที่ครอบคลุมทั้งทางด้านการรักษาพยาบาล
การส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค
และการฟื้นฟูสุขภาพที่มีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิต
ของประชาชนในเขตคลองสามวา
และพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ เขตหนองจอก
เขตคันนายาว เขตบางเขน เขตมีนบุรี
เขตสายไหม

- เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการ
ด้านการแพทย์ให้ครอบคลุมประชาชน
ทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2562-2568)

เป้าหมายของโครงการ

จัดตั้งโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด 250 เตียง
เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่เขตคลองสามวา
และพื้นที่ใกล้เคียง ประกอบด้วย อาคาร
โรงพยาบาล สูง 10 ชั้น อาคารหอพักแพทย์
สูง 9 ชั้น อาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น
และอาคารจอดรถยนต์ สูง 8 ชั้น

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง 10 ชั้น
พร้อมชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง 9 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง 8 ชั้น
พร้อมที่จอดรถยนต์ใต้ดิน 1 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- ปรับปรุงภูมิทัศน์ ผังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง
ประกอบอื่นๆ
- งานครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา - ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง 10 ชั้น พร้อมชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 57,353 ตารางเมตร - ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง 9 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 5,474 ตารางเมตร - ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 9,985 ตารางเมตร - ก่อสร้างอาคารจอตรยนต์ สูง 8 ชั้น พร้อมที่จอตรยนต์ใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 14,482 ตารางเมตร - งานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน - งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานระบบสุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ งานระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน งานระบบดับเพลิง งานระบบแก๊สทางการแพทย์ - งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง ประกอบอื่นๆ - งานครุภัณฑ์	830,167,000 บาท	
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	2,133,747,000	- บาท
	ปี 2562-2565 ตั้งงบประมาณ	342,000,000	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	546,214,863	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	830,167,000	- บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	415,365,137	- บาท

0310042-63-12

6. โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 2 -
ถนนพุทธมณฑลสาย 3

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดขนาดพื้นที่ปิดล้อมระหว่าง
ถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม
- เพื่อเพิ่มเส้นทางการจราจรออกสู่พื้นที่
ชานเมืองฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2563-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร
ของถนนบรมราชชนนีและถนนเพชรเกษม
- เพื่อให้การเดินทางระหว่างพื้นที่
กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
มีความสะดวก

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3,400 ม.
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 2 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

05312-1 ต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 2 - ถนนพุทธมณฑลสาย 3

100,000,000 บาท

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร
พร้อมเกาะกลาง ทางเท้า และส่วนต่อเนื่อง
ระยะทางประมาณ 3,400 ม.
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด
ถนนพุทธมณฑลสาย 3 1 แห่ง
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 2 แห่ง

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร
และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	1,532,000,000	-	บาท
ปี 2563-2565 ตั้งงบประมาณ	385,409,474	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	545,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	501,590,526	-	บาท

0310042-63-24

7. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพาน
ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง
บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งระหว่าง
กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
ของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2563-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคาร
รัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมือง
ของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 6 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 480 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์

05312-1	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง - ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 6 ช่องจราจร ยาวประมาณ 480 ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	78,000,000 บาท	
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	462,540,000	462,540,000 บาท
	ปี 2563-2565 ตั้งงบประมาณ	10,450,000	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	49,375,000	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	78,000,000	446,013,000 บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	324,715,000	16,527,000 บาท

0310042-63-29 8. โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2

วัตถุประสงค์

เพื่อให้โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2
ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2563-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเป็นที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2

งานที่จะทำ

จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2

05399-1	จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2	2,253,600 บาท						
		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="text-align: center;">เงิน</td> <td style="text-align: center;">เงินนอก</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> </tr> </table>		เงิน	เงินนอก		งบประมาณ	งบประมาณ
	เงิน	เงินนอก						
	งบประมาณ	งบประมาณ						
	งบประมาณทั้งสิ้น	16,919,500 16,919,500 บาท						
	ปี 2563-2565 ตั้งงบประมาณ	1,245,000 1,126,800 บาท						
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,190,000 - บาท						
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,253,600 13,522,100 บาท						
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,230,900 2,270,600 บาท						

0310042-63-40 **9. โครงการก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วยโรงพยาบาลลาดกระบัง
กรุงเทพมหานคร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการรองรับการเพิ่มศักยภาพ
ของการให้บริการรักษาพยาบาลของโรงพยาบาล
จากหน่วยบริการระดับปฐมภูมิเป็นหน่วยบริการ
ระดับทุติยภูมิระดับสูงที่มีคุณภาพเหมาะสม
และสอดคล้องกับความต้องการของกรุงเทพมหานคร

- เพื่อเพิ่มสภาพแวดล้อมที่ดีและมีประสิทธิภาพ
ในการให้บริการที่มีความทันสมัยเหมาะสม
และพอเพียงกับจำนวนผู้มารับบริการที่มีแนวโน้ม
เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยการออกแบบอาคาร
ที่รองรับการใช้งานที่เหมาะสม และแก้ปัญหา
สภาพการใช้งานจริงปัจจุบันที่อาคารเดิม
ไม่สามารถรองรับได้
- เพื่อพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ตรง
ตามศักยภาพของพื้นที่ เป็นการพัฒนาของ
ส่วนราชการในสังกัดสำนักงานการแพทย์ กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 13 ปี (2555-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคาร 1 หลัง 11 ชั้น
พื้นที่ใช้สอย 26,600 ตร.ม.

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร 1 หลัง 11 ชั้น
พื้นที่ใช้สอย 26,600 ตร.ม.
- งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง
งานตกแต่งภายในและ Graphic Design
งานระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า
ระบบปรับอากาศ งานระบบเทคโนโลยี
สารสนเทศ ระบบดับเพลิง ระบบแก๊ส
ทางการแพทย์ ปรับปรุงภูมิทัศน์
- จัดหาครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วยโรงพยาบาลลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร - ก่อสร้างอาคาร 11 ชั้น พื้นที่ใช้สอย 26,600 ตร.ม. - งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานตกแต่งภายในและ Graphic Design งานระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ งานระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ ระบบดับเพลิง ระบบแก๊ส ทางการแพทย์ ปรับปรุงภูมิทัศน์ - จัดหาครุภัณฑ์	463,500,000 บาท		
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	620,000,000	-	บาท
	ปี 2555-2565 ตั้งงบประมาณ	84,500,000	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	463,500,000	-	บาท

0310042-63-43 10. โครงการก่อสร้างสถานีสดับเพลิงบางบอน

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มจำนวนสถานีสดับเพลิงให้สอดคล้อง
และครอบคลุมในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร
ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
ของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2563-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีสดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น

05301-1	<p>ก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางบอน</p> <p>- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น</p> <p>พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง</p> <p>งานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล</p> <p>ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้า</p> <p>และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ</p> <p>และระบายอากาศ</p> <p>- จัดหาครุภัณฑ์</p>	60,478,500 บาท
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	บาท
	ปี 2563-2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท

0310042-64-28 11. โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยก บางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย)

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่างๆ ได้แก่ ทางบก ทางเรือ ทางราง
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสริมโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตบางกะปิ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่าง ๆ ได้
- อย่างสะดวก ปลอดภัย
- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของแยกบางกะปิ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างปรับปรุงทางยกระดับ
ขนาด 4 ช่องจราจร ยาวประมาณ 800 ม.
- ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ 1,400 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 1,800 ม. - ก่อสร้างปรับปรุงทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 16.50 ม. ยาวประมาณ 800 ม. - ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ 1,400 ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	316,305,930 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	798,800,000	-	บาท
	ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ	125,494,070	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	357,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	316,305,930	-	บาท

0310042-64-31 12. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงถนนจันทน์
วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย
ถนนจันทน์ที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร
ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
ของประชาชนในส่วนของจัดการอัคคีภัย
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของข้าราชการ
และบุคลากรสังกัดสำนักป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยให้ดีขึ้น

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น

05301-1	<p>ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงถนนจันทน์ - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่น ๆ จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน</p>	11,487,000 บาท																
	<table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">เงิน</td> <td style="padding-right: 20px;">เงินนอก</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">งบประมาณ</td> <td style="padding-right: 20px;">งบประมาณ</td> <td></td> </tr> </table>	เงิน	เงินนอก		งบประมาณ	งบประมาณ												
เงิน	เงินนอก																	
งบประมาณ	งบประมาณ																	
	<table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">งบประมาณทั้งสิ้น</td> <td style="padding-right: 20px;">58,887,000</td> <td style="padding-right: 20px;">-</td> <td>บาท</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ</td> <td style="padding-right: 20px;">1,000,000</td> <td style="padding-right: 20px;">-</td> <td>บาท</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">ปี 2566 ตั้งงบประมาณ</td> <td style="padding-right: 20px;">46,400,000</td> <td style="padding-right: 20px;">-</td> <td>บาท</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">ปี 2567 ตั้งงบประมาณ</td> <td style="padding-right: 20px;">11,487,000</td> <td style="padding-right: 20px;">-</td> <td>บาท</td> </tr> </table>	งบประมาณทั้งสิ้น	58,887,000	-	บาท	ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,400,000	-	บาท	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,487,000	-	บาท	
งบประมาณทั้งสิ้น	58,887,000	-	บาท															
ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท															
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	46,400,000	-	บาท															
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,487,000	-	บาท															

0310042-64-32 13. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงบางซื่อ

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง
ที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร
ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
ของประชาชนในส่วนของจัดการอัคคีภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น

05301-1	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงบางซื่อ - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบประปา-สุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ ระบายอากาศ งานระบบลิฟต์ งานภูมิทัศน์ จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน	5,298,430 บาท
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	บาท
	ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	บาท

0310042-64-33 14. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหนองจอก

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มสถานีดับเพลิงและกู้ภัยให้ครอบคลุม
พื้นที่กรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ
สาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
 เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
 ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 8 ชั้น

05301-1	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหนองจอก - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 8 ชั้น งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า งานระบบสุขาภิบาล งานระบบปรับอากาศ งานระบบลิฟต์ จัดหาครุภัณฑ์	100,700,000 บาท
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	บาท
	ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	บาท

0310042-64-34 15. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง
 และกู้ภัยพระโขนง ที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร
 ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
 ของประชาชนในส่วนของจัดการอัคคีภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2564-2567)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง 1 แห่ง
 เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัย
 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วย
 ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 4 ชั้น
 และอาคารพักอาศัย ค.ส.ล. 7 ชั้น
 ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น

05301-1	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 4 ชั้น และอาคาร พักอาศัย ค.ส.ล. 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบประปา - สุขาภิบาล - ระบบดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ งานระบบลิฟต์ งานภูมิทัศน์ จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน	117,487,000 บาท				
		<table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: right;">เงิน</td> <td style="text-align: right;">เงินนอก</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">งบประมาณ</td> <td style="text-align: right;">งบประมาณ</td> </tr> </table>	เงิน	เงินนอก	งบประมาณ	งบประมาณ
เงิน	เงินนอก					
งบประมาณ	งบประมาณ					
	งบประมาณทั้งสิ้น	148,940,000	-	บาท		
	ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท		
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	30,453,000	-	บาท		
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	117,487,000	-	บาท		

0310042-65-31 16. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี
ช่วงที่ 3 จากขอยนราธิวาสราชนครินทร์ 7
ถึงถนนจันทน์

วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างสุนทรียภาพความร่มรื่นให้แก่เมือง
และให้ประชาชนมีพื้นที่ในการพักผ่อน
- เพื่อสร้างทัศนียภาพ ความสวยงาม
และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2565-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว และพื้นที่โล่งว่าง
สำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้ง
- เพื่อให้หน้าในคลองช่องนนทรีใสสะอาด

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงงานทางเท้า
- ก่อสร้างลานกิจกรรม
- ก่อสร้างสวนสาธารณะ
- งานไฟฟ้าส่องสว่าง

05313-1 ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี ช่วงที่ 3
จากขอยนราธิวาสราชนครินทร์ 7 ถึงถนนจันทน์
ระยะทางรวมประมาณ 1,600 ม.

10,000,000 บาท

- งานภูมิทัศน์คลอง ภูมิทัศน์สวน
พร้อมงานโครงสร้าง
- งานปรับปรุงทางเท้าและช่องจราจร BRT
- งานสถาปัตยกรรมและงานจราจรสงเคราะห์
- งานไฟฟ้าส่องสว่าง และงานต่อเนื้องที่เกี่ยวข้อง
- งานระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณสวน

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	366,100,000	-	บาท
	ปี 2565-2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	355,100,000	-	บาท
0310042-66-43	17. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย 101			
	วัตถุประสงค์			
	เพื่อเพิ่มทางเลือกและอำนวยความสะดวก			
	ให้กับประชาชนในการเดินทางมาใช้บริการ			
	สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว			
	เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ (บางบอน)			
	ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)			
	เป้าหมายของโครงการ			
	เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย 101 เป็นเส้นทาง			
	เข้า-ออก สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติฯ			
	งานที่จะทำ			
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.			
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง			
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย 101		31,000,000	บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร			
	ระยะทางประมาณ 470 ม.			
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง			
	ขนาด 2 ช่องจราจร			
	- ก่อสร้างทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ			
	ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์			
	ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานที่เกี่ยวข้อง			

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	36,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,000,000	-	บาท
0310042-67-22	18. โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแยกพระราม 9 -		
	แยก อ.ส.ม.ท. - แยกฝั่งเมือง พื้นที่เขตดินแดง		
	และเขตห้วยขวาง		
	วัตถุประสงค์		
	- เพื่อให้สะพานสามารถต้านทาน		
	แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวและ		
	น้ำหนักบรรทุกตามมาตรฐานใหม่ได้		
	- เพื่อลดการสั่นของสะพานซึ่งเป็นสาเหตุของ		
	การเกิดรอยร้าวบริเวณรอยเชื่อมของโครงสร้างสะพาน		
	- เพื่อให้ส่วนประกอบของสะพานอยู่ในสภาพสมบูรณ์		
	ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)		
	เป้าหมายของโครงการ		
	- เพื่อให้โครงสร้างของสะพานสามารถต้านทาน		
	แรงที่มากกระทำจากการเกิดแผ่นดินไหวได้		
	- เพื่อให้โครงสร้างของสะพานสามารถรับน้ำหนัก		
	ยานพาหนะตามการออกแบบในมาตรฐานปัจจุบัน		
	- เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบนสะพาน		
	งานที่จะทำ		
	ปรับปรุงโครงสร้างทางยกระดับข้ามทางแยก		
	พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
	เครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง		

05313-1	ปรับปรุงสะพานข้ามแยกพระราม 9 - แยก อ.ส.ม.ท. - แยกฝั่งเมือง พื้นที่เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง - งานตรวจสอบประเมินการรับน้ำหนักของฐานราก - งานติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่น - งานปรับปรุงโครงสร้างหลัก พร้อมราวสะพาน - งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และผิวทางบนสะพาน - งานปรับปรุงคันหินทางเท้า ผิวทางใต้สะพาน - งานปรับปรุงป้าย เครื่องหมายจราจร และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	1,000,000 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	535,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	534,000,000	-	บาท

3. งบเงินอุดหนุน

574,000,000 บาท

รายการผูกพัน

0310039-63-02

โครงการก่อสร้างถึงเก็บน้ำดิบใต้ดิน พร้อมอาคารประกอบ
 งานระบบสาธารณูปโภค และงานปรับปรุงภูมิทัศน์
 พื้นที่เขตดุสิต

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารจอดรถ พร้อมถังเก็บ
น้ำดิบใต้ดิน บริเวณพื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานส่วนระบบ
ขนถ่ายในการรวบรวมขยะและน้ำชะขยะ
พื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อก่อสร้างอาคารส่วนบริการบำรุงรักษา
ต้นไม้และพื้นที่สีเขียว ภายในพื้นที่
901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2563-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้มีที่จอดรถอย่างเพียงพอและเหมาะสม
ในการใช้พื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อให้มีระบบการจัดการขยะมูลฝอย
ที่มีประสิทธิภาพควบคู่กับการอนุรักษ์
สิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อให้มีพื้นที่บำรุงรักษาต้นไม้
ภายในพื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารจอดรถ และถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน
- ก่อสร้างศูนย์ระบบขนถ่ายมูลฝอย
- ก่อสร้างส่วนบริการเพื่อบำรุงรักษาต้นไม้
- ก่อสร้างถนน สะพาน ทางจักรยาน
ทางเดิน ทางวิ่ง ลานจอดรถ

06199-1 ก่อสร้างถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน พร้อมอาคารประกอบ
งานระบบสาธารณูปโภค และงานปรับปรุงภูมิทัศน์
พื้นที่เขตคูสิต

574,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคารจอดรถ และถังเก็บ
น้ำดิบใต้ดิน และอาคาร ค.ส.ล. 2 ชั้น
2 หลัง พร้อมลานเพาะชำ พื้นที่รวม
ประมาณ 22,500 ตร.ม.
- ก่อสร้างถนน ทางเท้า ระบบสุขาภิบาล
และงานปรับปรุงภูมิทัศน์
- ก่อสร้างสะพาน ทางจักรยาน ทางเดิน
ทางวิ่ง ลานจอดรถ
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำผิวดิน
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมงานอื่นๆ
ที่เกี่ยวข้อง

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	1,963,416,900	-	บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	253,830,525	-	บาท
	- ใช้จากงบประมาณรายจ่ายพิเศษ			
	จ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	253,830,525		
	ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ	201,000,000	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	323,728,600	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	574,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	610,857,775	-	บาท
4.	งบรายจ่ายอื่น	64,300,500		บาท
07103-1	(1) ค่าใช้จ่ายในการอบรมเชิงปฏิบัติการ ด้านการตรวจสอบเงินชดเชย ค่างานก่อสร้าง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)		317,800	บาท
07103-1	(2) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมบุคลากร ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		118,600	บาท
07103-2	(3) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ของทางราชการด้วยอิเล็กทรอนิกส์		342,800	บาท
07103-2	(4) ค่าใช้จ่ายในการดูงานด้านการเวนคืน และการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน		395,100	บาท
07103-3	(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาการพัฒนา งานก่อสร้างทางเท้าเพื่อทุกคนในสังคม		366,200	บาท
07199-1	(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบ ศึกษา รายละเอียดเบื้องต้น ประเมินราคาความเหมาะสม และดำเนินการด้านสาธารณูปโภค		49,760,000	บาท

รายการผูกพัน

0310046-66-04

โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบบริหารจัดการ
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานของกรุงเทพมหานคร
(Bangkok-Infrastructure Asset
Management System:B-AMS)

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษาถนน
และยกระดับการบริหารงานบำรุงทาง
ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2566-2567)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้มีเครื่องมือในการวิเคราะห์และวางแผน
งบประมาณในการซ่อมบำรุงทาง
ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

งานที่จะทำ

- ศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ข้อมูล
เพื่อการบริหารจัดการข้อมูลด้านงานทาง
- สำรวจข้อมูลถนน สภาพการใช้งานถนน
และส่วนประกอบอื่นของถนน
- พัฒนาระบบบริหารงานบำรุงทาง
(B-AMS) เพื่อรองรับการใช้งานในอนาคต

07199-1

จ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบบริหารจัดการสินทรัพย์
โครงสร้างพื้นฐานของกรุงเทพมหานคร
(Bangkok-Infrastructure Asset
Management System:B-AMS)

13,000,000 บาท

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	-	บาท

ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน	1,544,782,100 บาท
1. งบดำเนินงาน	1,247,981,500 บาท
1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	1,237,735,500 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	35,931,900 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
1.1.2 ค่าใช้สอย	942,111,600 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ ค่าซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย สะพาน และสิ่งสาธารณประโยชน์	
ค่าซ่อมแซมสะพานข้ามคลอง และสะพานท่อ ฯลฯ	
1.1.3 วัสดุ	259,692,000 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุไฟฟ้าสาธารณะ	
ค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	10,246,000 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา	
ค่าโทรศัพท์ ฯลฯ	
2. งบลงทุน	296,800,600 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	296,800,600 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	43,495,000 บาท
05199-14 (1) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ	
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี	
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์	
แบบกระบะเทท้าย 13 คัน	27,638,000 บาท
05199-15 (2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ	
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี	
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า	
105 กิโลวัตต์ 5 คัน	7,025,000 บาท
05199-16 (3) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน	
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี	
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์	
ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 4 คัน	3,400,000 บาท
05199-17 (4) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ	
ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์	
สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ 4 คัน	5,432,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	253,305,600 บาท
05313-34 (1) ปรับปรุงผิวจราจรถนนอาจณรงค์ ช่วงจากถนนเกษมราษฎร์	
ถึงถนนกล้วยน้ำไท พื้นที่เขตคลองเตย	43,783,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตโมดิฟาย	
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบและรายการ	
เนื้อที่ประมาณ 29,900 ตร.ม.	
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล หนา 0.25 ม.	
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 14,950 ตร.ม.	
05313-75 (2) ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองโอง่าง ช่วงจากสะพานสมมตอมรรมาศ	
ถึงสะพานดำรงสถิต พื้นที่เขตพระนครและเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	57,975,000 บาท
- สร้างทางเท้าปูอิฐทางเท้าขนาด 0.09 x 0.39 x 0.04 ม.	
พร้อมพื้นฐาน ตามแบบและรายการ	
เนื้อที่ประมาณ 9,210 ตร.ม.	
- งานภูมิสถาปัตยกรรม และพื้นที่สีเขียว	
- งานระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟประดับ	
05313-97 (3) ปรับปรุงถนนประชาพัฒนา ช่วงจากแยกคูขนนมอเตอร์เวย์	
ถึงโรงเรียนวัดพลมานีย์ พื้นที่เขตลาดกระบัง	55,471,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม.	
โดยใช้คอนกรีตมีกำลังต้านทานแรงอัดประลัย	
ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน	
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 21,350 ตร.ม.	
- ตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	
ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง	
เนื้อที่ประมาณ 1,500 ตร.ม.	
05313-98 (4) ปรับปรุงผิวจราจรถนนพัฒนาชนบท 4 ช่วงจากถนนร่มเกล้า 1	
ถึงบริษัท ฮอนด้า จำกัด พื้นที่เขตลาดกระบัง	44,253,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม.	
โดยใช้คอนกรีตมีกำลังต้านทานแรงอัดประลัย	
ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน	
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 22,000 ตร.ม.	
- ตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	
ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง	
เนื้อที่ประมาณ 1,500 ตร.ม.	

รายการผูกพัน

0311043-66-01

1. โครงการปรับปรุงสะพานข้ามคลองในพื้นที่รับผิดชอบของ
ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 1 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงสะพานในพื้นที่ศูนย์ก่อสร้าง
และบูรณะถนน 1 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1
ให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรง เรียบร้อย
- เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา
และลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

เป้าหมายของโครงการ

ปรับปรุงสะพานข้ามคลองในพื้นที่ศูนย์ก่อสร้าง
และบูรณะถนน 1 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1
จำนวน 12 สะพาน ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

และมีความปลอดภัยในการสัญจรไปมา ประกอบด้วย

1. สะพานข้ามคลองสาม ถนนนิมิตใหม่ เขตคลองสามวา
2. สะพานข้ามคลองสามวา ถนนหทัยมิตร เขตคลองสามวา
3. สะพานข้ามคลองลำเกร็ด ถนนสวนสยาม เขตคันนายาว
4. สะพานข้ามคลองครุ ถนนเสรีไทย เขตคันนายาว
5. สะพานข้ามคลองระหัด ถนนเสรีไทย เขตบึงกุ่ม
6. สะพานข้ามคลองสองตอน ถนนนาคนิวาส เขตลาดพร้าว
7. สะพานข้ามคลองศาลาคู้ ถนนราษฎร์อุทิศ เขตมีนบุรี
8. สะพานข้ามคลองบางชัน ถนนรามคำแหง เขตมีนบุรี
9. สะพานข้ามคลองลิปสี่ ถนนผดุงพันธ์ เขตหนองจอก
10. สะพานข้ามคลองแก้ว ถนนไมตรีจิต เขตหนองจอก
11. สะพานศิริศรีธำข้ามคลองแสนแสบ ถนนเลียบวารี 8 เขตหนองจอก
12. สะพานข้ามคลองหกวา ถนนเฉลิมพงษ์ เขตสายไหม

งานที่จะทำ

- ตรวจสอบความเสียหายและประเมิน
ความสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกสะพาน
พร้อมจัดทำรายละเอียดการเสริมกำลังสะพาน
- ปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างสะพาน
- ปรับปรุงส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพาน
- งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

05313-2	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองในพื้นที่รับผิดชอบ ของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 1 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1	43,823,600 บาท												
	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความเสียหายและประเมินความสามารถ รับน้ำหนักบรรทุกทุกสะพานพร้อมจัดทำรายละเอียด การเสริมกำลังสะพาน จำนวน 1 รายการ - เตรียมพื้นที่ เนื้อที่ประมาณ 11,000 ตร.ม. - ปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างสะพาน - ปรับปรุงส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพาน - งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง 													
		<table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">เงิน</td> <td style="text-align: center;">เงินนอก</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">งบประมาณทั้งสิ้น</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ปี 2566 ตั้งงบประมาณ</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ปี 2567 ตั้งงบประมาณ</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>	เงิน	เงินนอก	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณทั้งสิ้น	-	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	-	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	-	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	-
เงิน	เงินนอก													
งบประมาณ	งบประมาณ													
งบประมาณทั้งสิ้น	-													
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	-													
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	-													
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	-													
		<table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: right;">81,272,000</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">9,768,800</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">43,823,600</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">บาท</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">27,679,600</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">บาท</td> </tr> </table>	81,272,000	-	บาท	9,768,800	-	บาท	43,823,600	-	บาท	27,679,600	-	บาท
81,272,000	-	บาท												
9,768,800	-	บาท												
43,823,600	-	บาท												
27,679,600	-	บาท												

0311043-67-01 2. โครงการปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากสำนักงานประปาสาขาสุวรรณภูมิ
ถึงคลองพระยาเพชร พื้นที่เขตลาดกระบัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงผิวจราจร คันหินและทางเท้า
ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- ถนน และทางเท้ามีสภาพดี
- ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้อย่างปลอดภัย

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. และทางเท้า
- ตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

05313-1	ปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากสำนักงานประปา สาขาสุวรรณภูมิถึงคลองพระยาเพชร พื้นที่เขตลาดกระบัง - ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 84,480 ตร.ม. - ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.40 X 0.40 X 0.035 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 22,880 ตร.ม. - ตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกชนิดสะท้อนแสง เนื้อที่ประมาณ 6,500 ตร.ม.	8,000,000 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	179,781,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	171,781,000	-	บาท

ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง		179,000,000 บาท
1. งบดำเนินงาน		87,000,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		87,000,000 บาท
ค่าใช้สอย		5,000,000 บาท
ค่าซ่อมแซมเครื่องจักรกลและเครื่องทุ่นแรง		
ค่าวัสดุ		82,000,000 บาท
ค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุเครื่องจักรกลและเครื่องทุ่นแรง		
2. งบลงทุน		92,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		92,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์		92,000,000 บาท
05199-1 (1) รถแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ขนาดน้ำหนักบรรทุก		
ไม่น้อยกว่า 4 ตัน 8 คัน		40,000,000 บาท
05199-2 (2) รถดักกวาดถนนประสงค์ พร้อมอุปกรณ์ 2 คัน		9,000,000 บาท
05199-5 (3) รถปูยาง ขนาดความกว้างแท่นปูไม่น้อยกว่า		
6 เมตร พร้อมอุปกรณ์ควบคุมระดับการปูอัตโนมัติ 1 คัน		14,000,000 บาท
05199-8 (4) รถไถพรวนดิน ขนาดความกว้างหัวไถไม่น้อยกว่า		
30 เซนติเมตร 3 คัน		24,000,000 บาท
05199-11 (5) รถบดล้อยาง ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน 1 คัน		5,000,000 บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนนางประชาพัฒนา

จากถนนสร่งประภาถึงถนนเทิดราชัน พื้นที่เขตดอนเมือง รหัส 03212-3	12,239,000 บาท
งบดำเนินงาน	12,239,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	12,239,000 บาท
ค่าใช้สอย	12,239,000 บาท

03212-3 จ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนนางประชาพัฒนา จากถนนสร่งประภาถึงถนนเทิดราชัน พื้นที่เขตดอนเมือง	12,239,000 บาท
---	----------------

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนศรีอยุธยา

จากถนนสวรรคโลกถึงถนนจตุรทิศ พื้นที่เขตราษฎร์ธานี รหัส 03212-4	36,143,000 บาท
งบดำเนินงาน	36,143,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	36,143,000 บาท
ค่าใช้สอย	36,143,000 บาท

03212-4 จ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนศรีอยุธยา จากถนนสวรรคโลกถึงถนนจตุรทิศ พื้นที่เขตราษฎร์ธานี	36,143,000 บาท
--	----------------

โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินบนถนนสาทรใต้

ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก 2 ถึงสกายวอล์ค ช่องนนทรี รหัส 05399-3	20,731,000 บาท
งบลงทุน	20,731,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,731,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,731,000 บาท

05399-3 ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินบนถนนสาทรใต้ ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก 2 ถึงสกายวอล์คช่องนนทรี - ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้า ตามแบบและรายการ ระยะทางประมาณ 1.60 กม.	20,731,000 บาท
---	----------------

โครงการปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 4 ช่วงจากซอยรามอินทรา 23 แยก 20 ถึงซอยพหลโยธิน 48 พื้นที่เขตบางเขน รหัส 05313-32	20,956,000 บาท
งบลงทุน	20,956,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,956,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,956,000 บาท

05313-32 ปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 4 ช่วงจากซอยรามอินทรา 23 แยก 20 ถึงซอยพหลโยธิน 48 พื้นที่เขตบางเขน	20,956,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่ประมาณ 2,800 ตร.ม.	
- สร้างท่อระบายน้ำยาวประมาณ 825 ม. และบ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ตามแบบรูปและรายการ	
- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. Shot Blast (ผิวเคลือบ) ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่ประมาณ 1,100 ตร.ม.	
- ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง ตามแบบรูปและรายการ จำนวน 1 แห่ง	

โครงการปรับปรุงถนนบางระมาด ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก ถึงคลองลัดมะยม พื้นที่เขตตลิ่งชัน รหัส 05313-33	25,286,000 บาท
งบลงทุน	25,286,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,286,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,286,000 บาท

05313-33 ปรับปรุงถนนบางระมาด ช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก ถึงคลองลัดมะยม พื้นที่เขตตลิ่งชัน	25,286,000 บาท
- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 9,372 ตร.ม.	
- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. และปรับระดับพื้นถนนใหม่ กับซอยเดิม เนื้อที่ประมาณ 4,025 ตร.ม.	

โครงการปรับปรุงถนนคู่ - คลองสิบ ช่วงจากสะพานข้ามคลองลำหิน		
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตหนองจอก รหัส 05313-35		68,679,000 บาท
งบลงทุน	68,679,000 บาท	
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	68,679,000 บาท	
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	68,679,000 บาท	
05313-35 ปรับปรุงถนนคู่ - คลองสิบ ช่วงจากสะพานข้ามคลองลำหิน		
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตหนองจอก		68,679,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต		
หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบรูปและรายการ		
เนื้อที่ประมาณ 47,700 ตร.ม.		
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนจันทน์ ช่วงจากถนนนางลิ้นจี่		
ถึงถนนราธิวาสราชนครินทร์ และช่วงจากซอยจันทน์ 18/7		
ถึงซอยจันทน์ 36 พื้นที่เขตสาทร รหัส 05313-36		12,018,000 บาท
งบลงทุน	12,018,000 บาท	
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,018,000 บาท	
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,018,000 บาท	
05313-36 ปรับปรุงทางเท้าถนนจันทน์ ช่วงจากถนนนางลิ้นจี่		
ถึงถนนราธิวาสราชนครินทร์ และช่วงจาก		
ซอยจันทน์ 18/7 ถึงซอยจันทน์ 36 พื้นที่เขตสาทร		12,018,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบ		
และรายการ เนื้อที่ประมาณ 5,569 ตร.ม.		
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำและคอกต้นไม้		

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสารประดิษฐ์ ช่วงจากถนนรัชดาภิเษก		
ถึงถนนพระรามที่ 3 พื้นที่เขตยานนาวา รหัส 05313-37		18,846,000 บาท
งบลงทุน		18,846,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		18,846,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		18,846,000 บาท
05313-37 ปรับปรุงทางเท้าถนนสารประดิษฐ์ ช่วงจากถนนรัชดาภิเษก		
ถึงถนนพระรามที่ 3 พื้นที่เขตยานนาวา		18,846,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบ		
และรายการ เนื้อที่ประมาณ 9,469 ตร.ม.		
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำและคอกต้นไม้		
โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนลาดกระบัง		
ช่วงจากคลองตาฟูกถึงแยกร่มเกล้า พื้นที่เขตลาดกระบัง รหัส 05313-38		30,886,000 บาท
งบลงทุน		30,886,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		30,886,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		30,886,000 บาท
05313-38 ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนลาดกระบัง		
ช่วงจากคลองตาฟูกถึงแยกร่มเกล้า พื้นที่เขตลาดกระบัง		30,886,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.25 ม.		
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ		
1,250 ตร.ม.		
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. ตามแบบ		
และรายการ เนื้อที่ประมาณ 19,473 ตร.ม.		

โครงการปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสุริยมน้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อย ช่วงจากศาลเจ้าโรงเกือกถึงศาลเจ้าโจวซือกง พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ รหัส 05313-39		6,657,000 บาท
งบลงทุน		6,657,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		6,657,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		6,657,000 บาท
05313-39 ปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสุริยมน้ำเจ้าพระยา ในย่านตลาดน้อย ช่วงจากศาลเจ้าโรงเกือก ถึงศาลเจ้าโจวซือกง พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ - สร้างพื้นทางเดินด้วยกระเบื้องเซรามิค ชนิดแกรนิต สโตน ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 1,046 ตร.ม. - รั้วผ้าป่าปักเดิมและติดตั้งผ้าป่าปักใหม่ ชนิดเหล็กหล่อ ตามแบบและรายการ จำนวน 45 ฝา - ปรับปรุงรางระบายน้ำและติดตั้ง ฝารางระบายน้ำ ชนิดเหล็กหล่อ ตามแบบและรายการ ยาวประมาณ 93 ม.		6,657,000 บาท
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดใหม่ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตคลองสามวา รหัส 05313-42		41,290,000 บาท
งบลงทุน		41,290,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		41,290,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		41,290,000 บาท
05313-42 ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดใหม่ ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตมีนบุรีและเขตคลองสามวา - ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่ประมาณ 12,830 ตร.ม. - ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หน้าเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่ประมาณ 43,100 ตร.ม.		41,290,000 บาท

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนอ่อนนุช

ช่วงจากคลองสองห้องถึงคลองตาพุก พื้นที่เขตประเวศ รหัส 05313-43	25,888,000 บาท
งบลงทุน	25,888,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,888,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,888,000 บาท

05313-43 ปรับปรุงทางเท้าถนนอ่อนนุช

ช่วงจากคลองสองห้องถึงคลองตาพุก พื้นที่เขตประเวศ	25,888,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง	
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. ตามแบบ	
และรายการ เนื้อที่ประมาณ 17,346 ตร.ม.	

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนเชื่อมสัมพันธ์

ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ถึงถนนเลียบบวารี พื้นที่เขตหนองจอก รหัส 05313-44	80,882,000 บาท
งบลงทุน	80,882,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	80,882,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	80,882,000 บาท

05313-44 ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนเชื่อมสัมพันธ์

ช่วงจากถนนสุวินทวงศ์ถึงถนนเลียบบวารี พื้นที่เขตหนองจอก	80,882,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.	
ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่ประมาณ 5,250 ตร.ม.	
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง	
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast	
(ผิวเคลือบ) ตามแบบรูปและรายการ	
เนื้อที่ประมาณ 40,450 ตร.ม.	

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนนวลจันทร์ ช่วงจากถนนประเสริฐมนูกิจ		
ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม พื้นที่เขตบึงกุ่ม รหัส 05313-85		53,540,000 บาท
งบลงทุน		53,540,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		53,540,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		53,540,000 บาท
05313-85	ปรับปรุงทางเท้าถนนนวลจันทร์ ช่วงจากถนนประเสริฐมนูกิจ ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม พื้นที่เขตบึงกุ่ม - ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast (ผิวเคลือบ) ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่ประมาณ 16,800 ตร.ม. - สร้างท่อร้อยสายไฟ ตามแบบรูปและรายการ ยาวประมาณ 6,875 ม.	53,540,000 บาท
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนเพชรเกษม ช่วงจากซอยเพชรเกษม 69		
ถึงซอยเพชรเกษม 81 พื้นที่เขตหนองแขม รหัส 05313-86		56,602,000 บาท
งบลงทุน		56,602,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		56,602,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		56,602,000 บาท
05313-86	ปรับปรุงทางเท้าถนนเพชรเกษม ช่วงจากซอยเพชรเกษม 69 ถึงซอยเพชรเกษม 81 พื้นที่เขตหนองแขม - ปรับปรุงทางเท้าผิวแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมแทคโค้ต (TACK COAT) หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 31,080 ตร.ม.	56,602,000 บาท

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนเย็นจิต ช่วงจากถนนจันทน์		
ถึงซอยวัดปรก 1 พื้นที่เขตสาทร รหัส 05313-87		7,707,000 บาท
งบลงทุน		7,707,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		7,707,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		7,707,000 บาท
05313-87	ปรับปรุงทางเท้าถนนเย็นจิต ช่วงจากถนนจันทน์ ถึงซอยวัดปรก 1 พื้นที่เขตสาทร	7,707,000 บาท
	- รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย	
	- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast (ผิวไม่เคลือบ) ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 3,243 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงระบบระบายน้ำและคอกต้นไม้ ตามแบบและรายการ	
	- ปรับปรุงทางเข้า-ออก ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 92 ตร.ม.	
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนวุฒากาศ ช่วงจากถนนเทอดไท		
ถึงถนนจอมทอง พื้นที่เขตธนบุรีและเขตจอมทอง รหัส 05313-88		18,460,000 บาท
งบลงทุน		18,460,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		18,460,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		18,460,000 บาท
05313-88	ปรับปรุงทางเท้าถนนวุฒากาศ ช่วงจากถนนเทอดไท ถึงถนนจอมทอง พื้นที่เขตธนบุรีและเขตจอมทอง	18,460,000 บาท
	- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. พร้อมพื้นฐาน ค.ส.ล.หนา 0.10 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 6,236 ตร.ม.	

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนรัชดาภิเษก ช่วงจากแยกรัชโยธิน		
ถึงแยกวังศ์สว่าง พื้นที่เขตจตุจักรและเขตบางซื่อ รหัส 05313-89		30,847,000 บาท
งบลงทุน		30,847,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		30,847,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		30,847,000 บาท
05313-89	ปรับปรุงทางเท้าถนนรัชดาภิเษก ช่วงจากแยกรัชโยธิน ถึงแยกวังศ์สว่าง พื้นที่เขตจตุจักรและเขตบางซื่อ - รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย - ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 16,455 ตร.ม. - ปรับปรุงระบบระบายน้ำ และคอกต้นไม้ - ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. (ทางเข้า-ออก) โดยใช้คอนกรีตรับแรงอัดได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 24 ชม. รูปทรงกระบอก ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 808 ตร.ม.	30,847,000 บาท
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ช่วงจากถนนศรีนครินทร์		
ถึงคลองหนองบอน พื้นที่เขตประเวศ รหัส 05313-90		15,162,000 บาท
งบลงทุน		15,162,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		15,162,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		15,162,000 บาท
05313-90	ปรับปรุงทางเท้าถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ช่วงจากถนนศรีนครินทร์ถึงคลองหนองบอน พื้นที่เขตประเวศ - ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 9,408 ตร.ม.	15,162,000 บาท

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุคนธสวัสดิ์ ช่วงจากถนนสตรีวิทยา 2		
ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม พื้นที่เขตลาดพร้าว รหัส 05313-91		43,206,000 บาท
งบลงทุน		43,206,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		43,206,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		43,206,000 บาท
05313-91	ปรับปรุงทางเท้าถนนสุคนธสวัสดิ์ ช่วงจากถนนสตรีวิทยา 2 ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม พื้นที่เขตลาดพร้าว - ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast (ผิวเคลือบ) ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่ประมาณ 18,150 ตร.ม.	43,206,000 บาท
โครงการปรับปรุงถนนทุ่งมังกร ช่วงจากถนนบรมราชชนนีถึงถนนสวนผัก		
พื้นที่เขตตลิ่งชัน รหัส 05313-92		50,008,000 บาท
งบลงทุน		50,008,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		50,008,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		50,008,000 บาท
05313-92	ปรับปรุงถนนทุ่งมังกร ช่วงจากถนนบรมราชชนนี ถึงถนนสวนผัก พื้นที่เขตตลิ่งชัน - ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.25 ม. ตามแบบ มทก.-01 โดยใช้คอนกรีตรับแรงอัด ได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่ 24 ซม. เนื้อที่ประมาณ 14,308 ตร.ม. - ปรับปรุงทางเข้าออก ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมแทคโค้ต (TACK COAT) หนาเฉลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 960 ตร.ม.	50,008,000 บาท

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 101/1 ช่วงจากซอยวชิรธรรมสาธิต 23		
ถึงซอยประวิทย์และเพื่อน พื้นที่เขตพระโขนง รหัส 05313-94		13,078,000 บาท
งบลงทุน	13,078,000 บาท	
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,078,000 บาท	
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,078,000 บาท	
05313-94 ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 101/1 ช่วงจากซอยวชิรธรรมสาธิต 23		
ถึงซอยประวิทย์และเพื่อน พื้นที่เขตพระโขนง		13,078,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
Shot Blast ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม.		
(ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการ		
เนื้อที่ประมาณ 4,200 ตร.ม.		
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 101 ช่วงจากถนนสุขุมวิท		
ถึงสะพานข้ามคลองมอญ พื้นที่เขตพระโขนง รหัส 05313-95		12,090,000 บาท
งบลงทุน	12,090,000 บาท	
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,090,000 บาท	
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,090,000 บาท	
05313-95 ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 101 ช่วงจากถนนสุขุมวิท		
ถึงสะพานข้ามคลองมอญ พื้นที่เขตพระโขนง		12,090,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
Shot Blast ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม.		
(ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการ		
เนื้อที่ประมาณ 3,748 ตร.ม.		
- ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง จำนวน 1 แห่ง		

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนโชคชัย 4 ช่วงจากถนนลาดพร้าวถึงถนนโชคชัย 4 แยก 84		
พื้นที่เขตวังทองหลางและเขตลาดพร้าว รหัส 05313-96		36,770,000 บาท
งบลงทุน	36,770,000 บาท	
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	36,770,000 บาท	
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	36,770,000 บาท	
05313-96	ปรับปรุงผิวจราจรถนนโชคชัย 4 ช่วงจากถนนลาดพร้าวถึงถนนโชคชัย 4 แยก 84 พื้นที่เขตวังทองหลางและเขตลาดพร้าว	36,770,000 บาท
	- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
	หนาเฉลี่ย 0.07 ม. ตามแบบรูปและรายการ	
	เนื้อที่ประมาณ 38,170 ตร.ม.	
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนอิสราภาพ ช่วงจากถนนประชาธิปไตยถึงถนนสุทราวาส		
พื้นที่เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่และเขตบางกอกน้อย รหัส 05313-101		88,754,000 บาท
งบลงทุน	88,754,000 บาท	
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	88,754,000 บาท	
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	88,754,000 บาท	
05313-101	ปรับปรุงทางเท้าถนนอิสราภาพ ช่วงจากถนนประชาธิปไตยถึงถนนสุทราวาส พื้นที่เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่และเขตบางกอกน้อย	88,754,000 บาท
	- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง	
	ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast	
	(ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการ	
	เนื้อที่ประมาณ 25,770 ตร.ม.	
	- ติดตั้งไฟถนน LED สูง 4 ม. พร้อมอุปกรณ์	
	ตามแบบและรายการ จำนวน 554 ต้น	

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสี่พระยา ช่วงจากถนนพระรามที่ 4		
ถึงถนนเจริญกรุง พื้นที่เขตบางรัก รหัส 05313-102		18,630,000 บาท
งบลงทุน		18,630,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		18,630,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		18,630,000 บาท
05313-102 ปรับปรุงทางเท้าถนนสี่พระยา ช่วงจากถนนพระรามที่ 4		
ถึงถนนเจริญกรุง พื้นที่เขตบางรัก		18,630,000 บาท
- รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย		
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast		
(ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการ		
เนื้อที่ประมาณ 6,579 ตร.ม.		
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ตามแบบและรายการ		
- ปรับปรุงทางเข้า-ออก ตามแบบและรายการ		
พร้อมพิมพ์ลายพื้นผิว เนื้อที่ประมาณ 200 ตร.ม.		
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนศรีอยุธยา ช่วงจากทางรถไฟ		
ถึงถนนราชปรารภ พื้นที่เขตราชเทวี รหัส 05313-103		25,959,000 บาท
งบลงทุน		25,959,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		25,959,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		25,959,000 บาท
05313-103 ปรับปรุงทางเท้าถนนศรีอยุธยา ช่วงจากทางรถไฟ		
ถึงถนนราชปรารภ พื้นที่เขตราชเทวี		25,959,000 บาท
- รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย		
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast		
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 12,145 ตร.ม.		
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำ และคอกต้นไม้		
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. (ทางเข้า-ออก)		
โดยใช้คอนกรีตรับแรงอัดได้ไม่น้อยกว่า		
240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 24 ชม. รูปทรงกระบอก		
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 2,250 ตร.ม.		

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนประชาชื่น ช่วงจากถนนประชาราษฎร์ สาย 2		
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางซื่อ รหัส 05313-104		28,993,000 บาท
งบลงทุน		28,993,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		28,993,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		28,993,000 บาท
05313-104 ปรับปรุงทางเท้าถนนประชาชื่น ช่วงจากถนนประชาราษฎร์ สาย 2		
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางซื่อ		28,993,000 บาท
- รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย		
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast		
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 16,575 ตร.ม.		
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำ และคอกต้นไม้		
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. (ทางเข้า-ออก)		
โดยใช้คอนกรีตรับแรงอัดได้ไม่น้อยกว่า		
240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 24 ชม. รูปทรงระบอบ		
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 700 ตร.ม.		
โครงการปรับปรุงทางเท้าซอยสุขุมวิท 26 (ซอยอารีย์) ช่วงจากถนนสุขุมวิท		
ถึงถนนพระรามที่ 4 พื้นที่เขตคลองเตย รหัส 05313-106		23,307,000 บาท
งบลงทุน		23,307,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		23,307,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		23,307,000 บาท
05313-106 ปรับปรุงทางเท้าซอยสุขุมวิท 26 (ซอยอารีย์)		
ช่วงจากถนนสุขุมวิทถึงถนนพระรามที่ 4 พื้นที่เขตคลองเตย		23,307,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
Shot Blast ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม.		
(ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการ		
เนื้อที่ประมาณ 5,090 ตร.ม.		
- ล้อมย้ายต้นไม้เดิม จำนวน 145 ต้น		

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนพัฒนาการ ช่วงจากคลองบึง		
ถึงปากซอยพัฒนาการ 69 พื้นที่เขตประเวศ รหัส 05313-107		11,995,000 บาท
งบลงทุน		11,995,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		11,995,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		11,995,000 บาท
05313-107 ปรับปรุงทางเท้าถนนพัฒนาการ ช่วงจากคลองบึง		
ถึงปากซอยพัฒนาการ 69 พื้นที่เขตประเวศ		11,995,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม.		
ตามแบบและรายการ		
เนื้อที่ประมาณ 8,627 ตร.ม.		
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ)		
ช่วงจากถนนสุขุมวิทถึงคลองแสนแสบ พื้นที่เขตวัฒนา รหัส 05313-108		26,315,000 บาท
งบลงทุน		26,315,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		26,315,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		26,315,000 บาท
05313-108 ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ)		
ช่วงจากถนนสุขุมวิทถึงคลองแสนแสบ พื้นที่เขตวัฒนา		26,315,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
Shot Blast ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม.		
(ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการ		
เนื้อที่ประมาณ 13,150 ตร.ม.		

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนยานนาวา ช่วงจากถนนพระรามที่ 3	
ถึงถนนสารบุรีประดิษฐ์ พื้นที่เขตยานนาวา รหัส 05313-109	31,191,000 บาท
งบลงทุน	31,191,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,191,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	31,191,000 บาท
05313-109 ปรับปรุงทางเท้าถนนยานนาวา ช่วงจากถนนพระรามที่ 3	
ถึงถนนสารบุรีประดิษฐ์ พื้นที่เขตยานนาวา	31,191,000 บาท
- รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย	
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง	
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast	
(ผิวไม่เคลือบ) ตามแบบและรายการ	
เนื้อที่ประมาณ 11,603 ตร.ม.	
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำและคอกต้นไม้	
ตามแบบและรายการ	
- ปรับปรุงพื้นที่สีเขียวบนทางเท้า	
- ปรับปรุงทางเข้า-ออก ตามแบบและรายการ	
เนื้อที่ประมาณ 1,469 ตร.ม.	
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนวิฑู ช่วงจากแยกสารสินถึงถนนเพชรบุรี	
พื้นที่เขตปทุมวันและเขตราชเทวี รหัส 05313-110	39,080,000 บาท
งบลงทุน	39,080,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	39,080,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	39,080,000 บาท
05313-110 ปรับปรุงทางเท้าถนนวิฑู ช่วงจากแยกสารสิน	
ถึงถนนเพชรบุรี พื้นที่เขตปทุมวันและเขตราชเทวี	39,080,000 บาท
- รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย	
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง	
ขนาด 0.30 x 0.30 x 0.035 ม. Shot Blast	
(ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการ	
เนื้อที่ประมาณ 9,402.10 ตร.ม.	
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำและคอกต้นไม้	
ตามแบบและรายการ	
- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทางเท้า จำนวน 188 ต้น	
- งานพื้นผิวแอสฟัลต์พิมพ์ลาย	
เนื้อที่ประมาณ 1,570 ตร.ม.	

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนดำรงรักษ์ ช่วงจากถนนบริพัตร		
ถึงถนนกรุงเกษม พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย รหัส 05313-111		25,412,000 บาท
งบลงทุน	25,412,000 บาท	
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,412,000 บาท	
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,412,000 บาท	
05313-111 ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนดำรงรักษ์		
ช่วงจากถนนบริพัตรถึงถนนกรุงเกษม พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย		25,412,000 บาท
- รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย		
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast		
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 7,789 ตร.ม.		
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำ และคอกต้นไม้		
- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. (ทางเข้า-ออก)		
โดยใช้คอนกรีตรับแรงอัดได้ไม่น้อยกว่า		
240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 24 ชม. รูปทรงระบอบ		
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 593 ตร.ม.		
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน		
เนื้อที่ประมาณ 13,200 ตร.ม.		
- สร้างซุ้มป้ายโครงสร้างเหล็ก จำนวน 1 แห่ง		
โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนศิริพงษ์ และถนนอนุสาวรีย์		
ช่วงจากถนนบำรุงเมืองถึงคลองหลอดวัดราชบพิธ พื้นที่เขตพระนคร		7,576,000 บาท
รหัส 05313-112		
งบลงทุน	7,576,000 บาท	
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,576,000 บาท	
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,576,000 บาท	
05313-112 ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนศิริพงษ์ และถนนอนุสาวรีย์		
ช่วงจากถนนบำรุงเมืองถึงคลองหลอดวัดราชบพิธ พื้นที่เขตพระนคร		7,576,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง		
ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม.		
รวมพื้นฐาน ค.ส.ล. ตามแบบและรายการ		
เนื้อที่ประมาณ 1,400 ตร.ม.		
- ปรับปรุงผิวจราจร ตามแบบและรายการ		
เนื้อที่ประมาณ 1,400 ตร.ม.		

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนจักรวรรดิ ช่วงจากถนนเจริญกรุง ถึงเชิงสะพานพระปกเกล้า พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ รหัส 05313-113	6,494,000 บาท
งบลงทุน	6,494,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,494,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,494,000 บาท
05313-113 ปรับปรุงทางเท้าถนนจักรวรรดิ ช่วงจากถนนเจริญกรุง ถึงเชิงสะพานพระปกเกล้า พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์	6,494,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast (ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 2,579 ตร.ม.	
โครงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนลาดพร้าว ช่วงจากถนนศรีนครินทร์ ถึงถนนนวมินทร์ พื้นที่เขตบางกะปิ รหัส 05313-114	6,493,000 บาท
งบลงทุน	6,493,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,493,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,493,000 บาท
05313-114 ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนลาดพร้าว ช่วงจากถนนศรีนครินทร์ถึงถนนนวมินทร์ พื้นที่เขตบางกะปิ	6,493,000 บาท
- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 5,130 ตร.ม.	
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. Shot Blast (ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 2,120 ตร.ม.	

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ

80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น

(ถนนหมายเลข 10) รหัส 0310042-64-02

40,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนด้านตะวันตกของศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย
- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้บริการของโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย และศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2564-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อรองรับการจราจรในการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,300 ม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

งบลงทุน		40,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		40,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		40,000,000	บาท
รายการผูกพัน			
05312-1	ก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข 10)		40,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,300 ม.		
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง		
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	257,575,500	- บาท
	ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ	33,000,000	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	124,575,500	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	- บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	- บาท

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย
ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี รหัส 0310042-66-13

30,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง
บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่ง
ติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก
และฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2566-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคาร
รัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมือง
ของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างถนน ขนาด 6 ช่องจราจร
- ปรับภูมิทัศน์ใต้สะพานฝั่งธนบุรี

งบลงทุน		30,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		30,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		30,000,000	บาท
รายการผูกพัน			
05312-1	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับ และถนนฝั่งธนบุรี		30,000,000 บาท
	- ก่อสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ต่อจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และข้ามถนนเจริญศิริพร้อมทาง ขึ้น - ลง ยาวประมาณ 650 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานที่เกี่ยวข้อง		
	- ก่อสร้างถนนขนาด 6 ช่องจราจร ต่อจากทางยกระดับ ยาวประมาณ 500 ม.		
	- ปรับภูมิทัศน์ใต้สะพานฝั่งธนบุรี		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	770,000,000	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	- บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	- บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000	- บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน จากการประปานครหลวง
ถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11) รหัส 0310042-66-21

46,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดการจราจร
บนถนนประชาชนช่วงเชื่อมต่อกับ
ถนนแจ้งวัฒนะ
- เพื่อรองรับปริมาณจราจรจากถนนต่อเชื่อม
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา
5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชน
(ถนนหมายเลข 10)

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อปรับปรุงและขยายถนนประชาชน
ช่วงจากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ
จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร

งานที่จะทำ

ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล.
ขนาด 4 ช่องจราจร

งบลงทุน	46,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	46,000,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	46,000,000 บาท
รายการผูกพัน	

05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชน จากการประปานครหลวง ถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11)	46,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,300 ม. พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ป้ายและเครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง	

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	420,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	46,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	354,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา) 59,000,000 บาท
รหัส 0310042-66-23

วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
ที่มาใช้บริการหน่วยงานต่าง ๆ
ภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา)

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ
กรุงเทพมหานคร (บางนา)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทาง
ประมาณ 1,000 ม.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
ยาวประมาณ 100 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน 59,000,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 59,000,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 59,000,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1	ก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา)	59,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,000 ม.	
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ขนาด 2 ช่องจราจร ยาวประมาณ 100 ม.	
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ป้าย เครื่องหมายจราจรและอื่นๆ	

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	95,286,600	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	59,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	35,286,600	-	บาท

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน 5
รหัส 0310042-66-24

25,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดการจราจรบริเวณ
สะพานข้ามคลองภาษีเจริญ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนมาเจริญ
ถนนบางบอน 5 ถนนเลียบคลองภาษีเจริญ
ฝั่งเหนือและฝั่งใต้

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ
- เพิ่มพื้นที่ผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก
ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ
และทางแยกถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลอง
- เพิ่มพื้นที่ผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก

งบลงทุน 25,000,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 25,000,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 25,000,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1	ก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน 5 ระยะทางรวมประมาณ 711 ม. - ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ - เพิ่มพื้นที่ผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ และทางแยกถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้	25,000,000 บาท
---------	--	----------------

- ปรับปรุงทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร
และงานที่เกี่ยวข้อง
- ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามคลองภาษีเจริญ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	270,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	25,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	225,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุง

ถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน รหัส 0310042-66-28

18,750,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อให้การจราจรบนถนนรามคำแหงมีความคล่องตัว

ตอบสนองต่อการเดินทางอย่างรวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2566-2569)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเพิ่มความสามารถการรองรับปริมาณการจราจร

และลดจุดติดบนถนนรามคำแหง

งานที่จะทำ

ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนเดิม

จาก 4-6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร

งบลงทุน	18,750,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,750,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,750,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1	ก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุง ถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน - ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนเดิม จาก 4-6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4,500 ม. พร้อมก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานที่เกี่ยวข้อง - ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง	18,750,000 บาท
---------	--	----------------

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	18,750,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	205,625,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	205,625,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1

จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

8,000,000 บาท

รหัส 0310042-67-04

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจรถนนพุทธมณฑลสาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรเนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร
พื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี

งานที่จะทำ

- ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน

8,000,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,000,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,000,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1 ก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1

จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

8,000,000 บาท

- ขยายถนน ค.ส.ล. จาก 4-6 ช่องจราจร

เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางเท้า

ระยะทางประมาณ 5 กม.

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ป้ายและเครื่องหมายจราจร

และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2
จากถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ถึงถนนเลียบบทางรถไฟสายใต้
รหัส 0310042-67-05 8,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจรถนนพุทธมณฑลสาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรเนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร
พื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี

งานที่จะทำ

- ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน	8,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,000,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,000,000 บาท
รายการผูกพัน	

05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2 จากถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ถึงถนนเลียบบทางรถไฟสายใต้	8,000,000 บาท
	- ขยายถนน ค.ส.ล. จาก 4-6 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ระยะทางประมาณ 5 กม.	

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
 ป้ายและเครื่องหมายจราจร
 และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3

ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา รหัส 0310042-67-06

8,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อลดปัญหาจุดตัดทางแยกในถนนรามคำแหง
และถนนราชบุรีพัฒนา

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้การจราจรบนถนนรามคำแหง
เคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา
ยาวประมาณ 400 ม.
- ปรับปรุงถนนบริเวณแยกราชบุรีพัฒนา
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน

8,000,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,000,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,000,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1 ก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3

ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา

8,000,000 บาท

- ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา
ขนาด 2 ช่องจราจร ในแนวถนนรามคำแหง
(ฝั่งขาเข้า) ยาวประมาณ 400 ม.
- ปรับปรุงถนนบริเวณแยกราชบุรีพัฒนา
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้ายและเครื่องหมายจราจร

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	230,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	222,000,000	-	บาท

โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 - ถนนพุทธมณฑลสาย 4
รหัส 0310042-67-07

8,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมถนนบรมราชชนนี
ถนนกาญจนาภิเษก ถนนเพชรเกษม
และถนนพุทธมณฑลสาย 4
- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรจาก
ถนนบรมราชชนนี และถนนเพชรเกษม

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มเติมโครงข่ายถนนสายหลัก
ในพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางระหว่าง
ถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3 กม.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ

งบลงทุน	8,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,000,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,000,000 บาท
รายการผูกพัน	

05312-1 ต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 -
ถนนพุทธมณฑลสาย 4

8,000,000 บาท

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. จากบริเวณจุดตัด
ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ไปบริเวณจุดตัด
ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ขนาด 8 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3 กม.

- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองและถนนทวีวัฒนา
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่บริเวณ
ถนนพุทธมณฑลสาย 4 และส่วนต่อเนื่อง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้ายและเครื่องหมายจราจร

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	1,300,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	800,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	492,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนซอยวัดเวฬุวนาราม 36 5,000,000 บาท
รหัส 0310042-67-13

วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อระหว่างถนนเลียบบคลองประปา
ฝั่งตะวันออกกับถนนวัดเวฬุวนาราม

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปิดล้อม
บริเวณชุมชนหลังวัดไผ่เขียว

งานที่จะทำ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทางประมาณ 900 ม.

งบลงทุน		5,000,000 บาท		
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,000,000 บาท		
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,000,000 บาท		
รายการผูกพัน				
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนซอยวัดเวฬุวนาราม 36		5,000,000 บาท	
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร			
	ระยะทางประมาณ 900 ม. พร้อมสร้างรางวี			
	กำแพงกันดิน และไหล่ทาง			
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง			
	ระบบจราจรสงเคราะห์ และส่วนประกอบอื่น			
	ที่เกี่ยวข้อง			
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	35,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี

ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์

8,000,000 บาท

รหัส 0310042-67-20

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจร
ที่เพิ่มมากขึ้นในถนนประชาร่วมใจ
และถนนมิตรไมตรี
- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร
ในถนนราษฎร์อุทิศ-เลียบบวารี่

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย
การคมนาคมขนส่งในพื้นที่
- เพื่อพัฒนาพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดิน
ในเขตมีนบุรี คลองสามวา และเขตหนองจอก
ซึ่งจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ
และสิ่งแวดล้อม ของประชาชนให้ดีขึ้น

งานที่จะทำ

ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
ขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 7.20 กม.

งบลงทุน		8,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		8,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		8,000,000	บาท
รายการผูกพัน			
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์		8,000,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 7.20 กม.		
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง เชื่อมกันดิน ตามแนวคลอง เกาะกลาง ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	275,000,000	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	- บาท
	ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	267,000,000	- บาท

โครงการปรับปรุงถนนทวีวัฒนา - กาญจนภิเษก ช่วงจากถนนเลียบบคลองทวีวัฒนา
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตทวีวัฒนา รหัส 0311043-67-02

8,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร
- เพื่อแก้ไขปัญหาท่วมขัง เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- ถนนและทางเท้ามีสภาพดี
- ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้อย่างปลอดภัย

งานที่จะทำ

- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ทางเท้า
- พร้อมระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าส่องสว่าง
- ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง

งบลงทุน	8,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,000,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,000,000 บาท
รายการผูกพัน	

05313-1 ปรับปรุงถนนทวีวัฒนา - กาญจนภิเษก

ช่วงจากถนนเลียบบคลองทวีวัฒนา

ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตทวีวัฒนา

8,000,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำยาวประมาณ 3,089 ม.
- และบ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมประตูปิดกั้นน้ำ

ตามแบบและรายการ

- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.

ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ

14,300 ตร.ม.

- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบ
และรายการ เนื้อที่ประมาณ 10,059 ตร.ม.
- ติดตั้งเสาไฟฟ้าและโคมไฟ LED พร้อมอุปกรณ์
จำนวน 150 จุด
- ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง จำนวน 1 แห่ง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	124,374,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	116,374,000	-	บาท

โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบบริหารจัดการงานอนุญาต และตรวจสอบงานก่อสร้างสาธารณูปโภคในเขตทาง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานโยธา รหัส 07199-1		5,000,000 บาท
งบรายจ่ายอื่น		5,000,000 บาท
07199-1 ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบบริหารจัดการ งานอนุญาตและตรวจสอบงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ในเขตทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานโยธา		5,000,000 บาท

โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำ

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด สะพานคนเดินข้าม

แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช รหัส 0310046-67-03

10,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม

แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้า

ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช สำหรับ

- เชื่อมโยงการเดินทางทั้งสองฝั่งแม่น้ำ

- อำนวยความสะดวกและการใช้ประโยชน์ของประชาชน

หรือชุมชนบริเวณสองฝั่งแม่น้ำสำหรับการเดินเท้า

ของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

ใช้เป็นเส้นทางสำหรับเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน

รูปแบบต่าง ๆ ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

งานที่จะทำ

- สำรวจออกแบบรายละเอียดสะพานคนเดินข้าม

แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้า

ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

- ศึกษาและวิเคราะห์ พร้อมจัดทำรายงาน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด

งบรายจ่ายอื่น

10,000,000 บาท

รายการผูกพัน

07199-1 จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำ

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด

สะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่าง

สะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

10,000,000 บาท

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	-	บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000	-	บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์บูรณาการ	
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวสายคลอง	
เพื่อส่งเสริมอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมสู่การยกระดับเศรษฐกิจชุมชน ย่านฝั่งธนบุรี	
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนรัชดาภิเษก-ท่าพระ บริเวณใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่	
(ตลาดพลู) พื้นที่เขตธนบุรี รหัส 05313-67	6,000,000 บาท
งบลงทุน	6,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,000,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,000,000 บาท
05313-67 ปรับปรุงทางเท้าถนนรัชดาภิเษก-ท่าพระ	
บริเวณใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่ (ตลาดพลู)	
พื้นที่เขตธนบุรี	
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์อัดแรง	
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบ	
และรายการ เนื้อที่ประมาณ 3,650 ตร.ม.	
- ปรับปรุงบ่อพักในทางเท้าพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่	
(ฝาบ่อพัก ค.ส.ล.) ตามแบบและรายการ	
จำนวน 57 แห่ง	