

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

สำนักงานการจราจรและขนส่งมีพันธกิจ (Mission) ในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและการบริหารจัดการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

สำนักงานการจราจรและขนส่งมีภารกิจหน้าที่ในการให้บริการในการศึกษา สํารวจข้อมูล วิเคราะห์วางแผน ออกแบบระบบการจราจรและขนส่ง การกำหนดมาตรการและดำเนินการ ด้านการจราจรและขนส่ง ในเขตกรุงเทพมหานคร การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและจัดการจราจรการพัฒนาระบบโครงข่ายถนน ระบบขนส่งมวลชน ทั้งนี้โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานตามนโยบายและแผนปฏิบัติการ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2567	ปี 2568
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนในกรุงเทพมหานครเดินทางอย่างปลอดภัย มีระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครที่ทันสมัย สะดวกและรวดเร็ว			
- ร้อยละความสำเร็จในการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด บริเวณจุดเสี่ยงต่อการก่ออาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	0	40
- ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ล้อ ราง เรือ)	ร้อยละ	80	75
- ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจร อาทิ ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร อุปกรณ์ความปลอดภัยจราจร และเครื่องหมายจราจร	ร้อยละ	80	80

สำนักงานจรรยาและขนส่ง
โครงสร้างหน่วยงานและอัตรากำลัง

อำนาจการ		
ผู้อำนวยการสำนัก (1)		
รองผู้อำนวยการ (2)		
สำนักงานเลขานุการ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร	สำนักงานระบบขนส่ง
เลขานุการ (1)	ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
<ul style="list-style-type: none"> - ข้าราชการ (25) - ลูกจ้างประจำ (6) - ลูกจ้างชั่วคราว (2) - ลูกจ้างโครงการ (-) 	<ul style="list-style-type: none"> - ข้าราชการ (65) - ลูกจ้างประจำ (43) - ลูกจ้างชั่วคราว (15) - ลูกจ้างโครงการ (-) 	<ul style="list-style-type: none"> - ข้าราชการ (43) - ลูกจ้างประจำ (11) - ลูกจ้างชั่วคราว (3) - ลูกจ้างโครงการ (-)
กองระบบเทคโนโลยีจราจร	กองนโยบายและแผนงาน	
ผู้อำนวยการกอง (1)	ผู้อำนวยการกอง (1)	
<ul style="list-style-type: none"> - ข้าราชการ (31) - ลูกจ้างประจำ (6) - ลูกจ้างชั่วคราว (1) - ลูกจ้างโครงการ (-) 	<ul style="list-style-type: none"> - ข้าราชการ (28) - ลูกจ้างประจำ (4) - ลูกจ้างชั่วคราว (2) - ลูกจ้างโครงการ (-) 	

สำนักการจราจรและขนส่ง

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยสังเขป

ก) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบประมาณ

ประเภทงบประมาณ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	3,170,866,715	-	3,170,866,715
งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)	-	-	-
งบประมาณเพื่อการชำระหนี้	-	-	-
งบประมาณเพื่อค่าใช้จ่ายยืมเงินสะสม	-	-	-
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	3,170,866,715	-	3,170,866,715

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

งบประมาณภารกิจประจำพื้นฐาน	3,083,244,300	บาท	
งบประมาณภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์	87,622,415	บาท	
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์		87,622,415	บาท
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์บูรณาการ		-	บาท
			(บาท)

ด้าน/แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล			
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	105,601,600	-	105,601,600
แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร			
ผลผลิตอำนาจการและบริหารสำนัก	81,102,450	-	81,102,450
โครงการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน เชิงลึก	6,247,615	-	6,247,615
ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ			
ผลผลิตโครงข่ายการจราจร	1,884,939,900	-	1,884,939,900
ผลผลิตจัดการศาลาที่พักผู้โดยสาร รถโดยสารสาธารณะ			
ทำเทียบเรือสาธารณะและบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ	111,832,880	-	111,832,880
ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	899,767,470	-	899,767,470
โครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ			
และการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณประจำพระราชฐาน วังสระปทุม	37,717,000	-	37,717,000
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้าง			
ความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณทางเท้า ระยะที่ 2	16,628,800	-	16,628,800
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอุโมงค์ทางลอด	14,629,000	-	14,629,000

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า - คลิ่งชัน)
ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562
ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ

12,400,000 - 12,400,000

รวมงบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต 3,170,866,715 - 3,170,866,715

ค) งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

รายการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม

รวมงบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

ง) งบประมาณเพื่อการชำระหนี้

รายการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม

รวมงบประมาณเพื่อการชำระหนี้

จ) งบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม

รายการ	เงินงบประมาณ	(บาท)	
		เงินนอก งบประมาณ	รวม

รวมงบประมาณเพื่อขอใช้เงินยืมเงินสะสม

ฉ) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบรายจ่าย

(บาท)

ประเภท งบรายจ่าย	เงินเดือนและ ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งบบุคลากร	100,126,700	3,456,000	2,018,900	-	-	-	-	105,601,600
งบดำเนินงาน	-	-	1,323,190,760	195,532,000	-	-	-	1,518,722,760
งบลงทุน	-	-	-	-	635,426,970	-	-	635,426,970
งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	42,387,400	-	42,387,400
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	868,727,985	868,727,985
รวมงบประมาณ	100,126,700	3,456,000	1,325,209,660	195,532,000	635,426,970	42,387,400	868,727,985	3,170,866,715

สำนักการจราจรและขนส่ง
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร

แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล

วัตถุประสงค์: เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบการบริหารงานบุคคลที่มุ่งเน้นประสิทธิภาพ โปร่งใส มีมาตรฐาน สามารถสนับสนุนการดำเนินงานของกรุงเทพมหานครโดยรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการกำหนดนโยบายและมาตรฐานการบริหารงานบุคคล การจัดทำมีสิ่งจูงใจ ข้อมูลข่าวสาร การพัฒนาประสิทธิภาพบุคลากร และการตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน

ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร - รหัส 0102005

วัตถุประสงค์ : เพื่อแสดงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรของกรุงเทพมหานครในภาพรวมของหน่วยรับงบประมาณที่กำหนดไว้ในงบบุคลากร เช่น เงินเดือนและค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ งบเงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น และงบกลาง ซึ่งเบิกจ่ายในลักษณะงบดังกล่าว

งบประมาณ	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
รวมทั้งสิ้น	บาท	98,270,700	105,601,600	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	98,270,700	105,601,600	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้การบริหารงาน การดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร โดยรวมประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและนโยบายของผู้บริหาร และตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยจัดให้มีการสนับสนุนการบริหารงานของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร การบริหารงานส่วนกลางให้แก่หน่วยงานต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร และการอำนวยความสะดวกและบริหารงานทั่วไปในระดับสำนัก”

ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก - รหัส 0103009

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้การดำเนินงานภายในของสำนัก สำนักงาน กอง และฝ่าย หน่วยงานและส่วนราชการโดยรวมได้รับการสนับสนุนประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการอำนวยความสะดวก ประสานงาน และสนับสนุนการบริหารทั่วไปภายในหน่วยงานและส่วนราชการ”

กิจกรรมหลัก: อำนวยความสะดวก บริหารงานทั่วไป บริหารงานบุคคล บริหารงานคลัง นโยบายและแผนงาน นิติการ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละความสำเร็จของการรับเรื่องและประสานส่งต่อเรื่องร้องเรียนในระบบ Traffy Fondue	ร้อยละ	90	90	90	90	90
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำบัญชีและรายงานทางการเงินถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำรายงานทรัพย์สินถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จในการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี	ร้อยละ	70	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	62,080,467	81,102,450	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	62,080,467	81,102,450	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน เชิงลึก รหัส 071-99-1

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงตามเป้าหมาย”

ด้าน : 2 :ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 : แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัววัดผลหลัก : 2.1.7 : ระยะทางที่ได้รับการประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (IRAP)

ระดับความปลอดภัยเบื้องต้น (Pre-Star Rating)

กิจกรรมหลัก : ออกแบบ และจัดทำระบบฐานข้อมูล (Database) อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ครอบคลุมทุกมิติ ได้แก่ มิติบุคคล มิติยานพาหนะ มิติสภาพแวดล้อม และมิติมาตรการความปลอดภัยทางถนน ให้ครอบคลุมทั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนน การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนสภาพการจราจรและสภาพแวดล้อมอื่น ๆ ที่เป็นปัจจัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เช่น สภาพอากาศ แสงสว่าง เป็นต้น ออกแบบและพัฒนาระบบวิเคราะห์ (Datamining) ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ที่ช่วยการวิเคราะห์และรายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามช่วงระยะเวลา เช่น รายสัปดาห์ รายเดือน และรายปี เป็นต้น สนับสนุนการทำงานตรวจสอบสภาพและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ช่วงถนนอันตราย (Black Site) และพื้นที่อันตราย (Black area) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานภาคีเครือข่าย ลดอุบัติเหตุทางถนน

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น

6,247,615 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลง จากปีฐาน (พ.ศ. 2566)	ร้อยละ	-	13	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	6,247,615	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	6,247,615	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้การสัญจร การจราจร และการขนถ่ายสินค้าภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด ลดปัญหาการจราจร แก่ผู้ใช้ถนนและผู้สัญจรทางเท้า โดยจัดให้มีระบบควบคุมการจราจร การวางระบบโครงข่ายการจราจร ระบบขนส่งมวลชนที่สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด การบำรุงรักษาโครงข่าย ถนน บาทวิถี โครงข่ายทางจักรยาน การบำรุงรักษา เครื่องหมายและอุปกรณ์การจราจร ทำเรือรับส่ง ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ศาลาพักผู้โดยสาร และมาตรการความปลอดภัยในการสัญจร”

ผลผลิตโครงข่ายการจราจร - รหัส 0404001

วัตถุประสงค์: “เพื่อให้สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์การจราจรอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา การจราจร มีความคล่องตัวและปลอดภัย โดยจัดให้มีการสำรวจ ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ตำรวจจราจรสามารถอำนวยความสะดวกได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสภาพการจราจรที่เป็นปัจจุบัน โดยจัดให้มีระบบติดตามสภาพการจราจรและบันทึกข้อมูล ย้อนหลังผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิดที่ครอบคลุมพื้นที่ พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา รวมทั้งมีการกำหนดทิศทางการจราจร ช่องทางการจราจรทางเลียวกัลบรถและจังหวัดหะสัญญาณไฟให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ”

กิจกรรมหลัก: ติดตั้งและบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร กล้องโทรทัศน์วงจรปิด, ติดตามสภาพการจราจรผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิด, เผยแพร่ข้อมูลการจราจรผ่านเว็บไซต์, เสนอขอออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร, กำหนดทิศทางการจราจร ช่องทางการจราจรทางเลียวกัลบรถ และจังหวัดหะสัญญาณไฟ, กำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน ทางข้าม จุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย, พิจารณาเปิดทางเข้าออกอาคารขนาดใหญ่, ศึกษาพิจารณาผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อมประกอบการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่, พิจารณาความเหมาะสมของระบบโครงข่ายถนน, บำรุงรักษาป้ายเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและขอบทาง (สีและเส้น) ระบบความปลอดภัยคนเดินเท้า บำรุงรักษาช่องทางสำหรับรถจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน, ซ่อมป้ายชื่อถนนและป้ายบอกสถานที่, รื้อถอนป้ายที่นำมาติดตั้งโดยไม่ได้รับอนุญาต, ล้างทำความสะอาดป้ายและสัญญาณไฟจราจร และบริหารจัดการที่จอดรถยนต์สาธารณะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละของจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุที่ได้รับ การปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของทางแยก ที่มีการ ใช้ระบบสัญญาณไฟจราจรในการบริหารจัดการจราจรให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน และมีความปลอดภัย	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถ ใช้งานได้ภายใน 24 ชั่วโมง	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการให้บริการข้อมูล ภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ร้อยละ	80	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	2,160,638,280	1,884,939,900	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	2,160,638,280	1,884,939,900	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ผลผลิตจัดการศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ ทำเทียบเรือสาธารณะ และบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ

- รหัส 0404002

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงระบบรถโดยสารสาธารณะและเรือโดยสารสาธารณะได้อย่างทั่วถึง มีความสะดวกในการใช้บริการ โดยจัดให้มีป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะ ศาลาที่พักผู้โดยสาร ทำเทียบเรือสาธารณะ และการบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิโดยการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการบริการที่มีความสะดวก สบาย สะอาด และปลอดภัย จัดให้มีอาคารและสถานที่จอดรถสาธารณะที่ปลอดภัย โดยหารายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ให้กับกรุงเทพมหานคร”

กิจกรรมหลัก : บำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะและศาลาที่พักผู้โดยสาร, บำรุงรักษาทำเทียบเรือสาธารณะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละของศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง สะอาด สว่าง ปลอดภัย	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีศาลาที่พักผู้โดยสารภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีทำเทียบเรือสาธารณะภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	95,148,200	111,832,880	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	95,148,200	111,832,880	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ - รหัส 0404003

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการสัญจรภายในกรุงเทพมหานคร โดยจัดให้มีระบบขนส่งทางราง ระบบรถโดยสาร BRT รถ Shuttle bus และระบบเรือโดยสารสาธารณะของกรุงเทพมหานคร ที่มีความสะดวก ปลอดภัยและประหยัด พัฒนาการเชื่อมต่อ การเดินทางของประชาชน อาคารจอดแล้วจร และอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทาง ระบบขนส่งมวลชน ที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร”

กิจกรรมหลัก : การบริหารจัดการ กำกับดูแลระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร การพัฒนาระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางน้ำ ระบบรถโดยสาร (เช่น รถ BRT รถ Shuttle Bus ฯลฯ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร การพัฒนาการเชื่อมต่อ การเดินทางบริเวณสถานีระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ อาคารจอดแล้วจร และการส่งเสริมให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีระบบเรือโดยสารสาธารณะอย่างน้อย 1 เส้นทาง	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีรถ Shuttle bus อย่างน้อย 1 เส้นทาง	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ผู้ใช้บริการรถ Shuttle bus มีความพึงพอใจต่อการให้บริการ	ร้อยละ	75	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	บาท	837,970,553	899,767,470	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	837,970,553	899,767,470	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

**โครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณ
ไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐาน วังสระปทุม รหัส 07199-1**

วัตถุประสงค์ : “ดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐาน วังสระปทุม จากเดิม ขนาดความละเอียด 5 ล้านพิกเซล โดยเพิ่มเติมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ขนาดความละเอียด 8 ล้านพิกเซล บริเวณโดยรอบเขตพระราชฐาน วังสระปทุม ซึ่งเป็นระบบเทคโนโลยีการแสดงผลภาพที่ได้จากระบบกล้องฯ นั้น สามารถควบคุมการรับแสงจ้าเกินความจำเป็นมากกว่าสายตามนุษย์มองเห็น และสามารถช่วยชดเชยแสงในที่ความเข้มส่องสว่างไม่เพียงพอ ให้แสดงผลภาพสีไม่มีแตก และมีความคมชัดจนได้ดีกว่ากล้องฯ ที่มีความละเอียดเดิม 5 ล้านพิกเซล (ของเดิมที่เคยใช้อยู่) เพื่อประสานสนับสนุน คุ้มครองดูแล และบำรุงรักษาให้ความร่วมมือในการปฏิบัติหน้าที่กับกองบังคับการอารักขาและควบคุมฝูงชน เป็นหน่วยงานในสังกัดของกองบัญชาการตำรวจนครบาล มีหน้าที่รักษาความสงบเรียบร้อยในการชุมนุมเรียกร้องของกลุ่มมวลชน พร้อมกับการถวายความปลอดภัยแด่องค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ และอารักขาบุคคลสำคัญ ตรวจตราดูแลการปฏิบัติหน้าที่เวรรักษาการณ์ ประจำสถานที่เขตพระราชฐานวังสระปทุมในเวลาราชการและนอกเวลาราชการ ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง ที่สามารถช่วยควบคุมพิจารณาตัดสินใจกรณีเหตุการณ์ต่าง ๆ”

ด้าน : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 : แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัววัดผลหลัก : 2.1.2 : จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย เพิ่มขึ้น

กิจกรรมหลัก : จัดหาอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด อุปกรณ์บันทึกภาพ และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ทำการติดตั้ง

ตรวจสอบการปรับแต่งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ประกอบพื้นที่โดยรอบพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ

มายังกองรักษาการณ์ ประจำพระราชฐาน วังสระปทุม การรับประกันความชำรุดบกพร่องภายหลังจากการติดตั้งแล้วเสร็จ

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น

37,717,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละของจำนวนกล้องที่ได้รับการติดตั้ง	ร้อยละ	-	100	-	-	-
ร้อยละของจำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพออนไลน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละของผู้ขอคัดลอก	ร้อยละ	-	40	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	37,717,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	37,717,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน
บริเวณทางเท้า ระยะที่ 2 รหัส 07199-1

วัตถุประสงค์ : “เพื่อตรวจสอบผู้ฝ่าฝืนกฎหมายข้อห้าหรือจอดรถยนต์บนทางเท้า โดยใช้เทคโนโลยีมาอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การตรวจสอบและกวดขันวินัยจราจรและส่งผลการวิเคราะห์ภาพการตรวจสอบของระบบฯ ให้กับสำนักเทศกิจ และกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึก สร้างวินัยให้กับผู้ขับขี่และสร้างความเป็นระเบียบบนทางเท้า”

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.1 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.6 : ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเท้าและจอดรถในที่ห้ามจอด

กิจกรรมหลัก : จัดหาอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด อุปกรณ์บันทึกภาพ และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ การติดตั้ง ตรวจสอบ การปรับแต่งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ตามบริเวณทางเท้าแต่ละแห่ง การรับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายหลังจากการติดตั้ง

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น

16,628,800 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละของจำนวนกล้องที่ได้รับการติดตั้ง	ร้อยละ	-	100	-	-	-
ร้อยละของจำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพออนไลน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละของผู้ขอคัดลอก	ร้อยละ	-	40	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	16,628,800	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	16,628,800	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอุโมงค์ทางลอด รหัส 07199-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่อลดอุบัติเหตุจากการผิดวินัยจราจร โดยใช้กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ดูแลความเรียบร้อยและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณอุโมงค์ทางลอด"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.1 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 2.1.13 : จำนวนการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและเครื่องหมายจราจร บริเวณทางแยกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

กิจกรรมหลัก : จัดหาอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด อุปกรณ์บันทึกภาพ และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ

เพื่อติดตั้งภายในอุโมงค์ทางลอด

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น 14,629,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละของจำนวนกล้องที่ได้รับการติดตั้ง	ร้อยละ	-	100	-	-	-
ร้อยละของจำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพออนไลน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละของผู้ขอคัดลอก	ร้อยละ	-	40	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	14,629,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	14,629,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม

ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า - คลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ รหัส 0404003-68-01

วัตถุประสงค์ : “เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และจัดทำหลักการของโครงการร่วมลงทุนให้สำเร็จลุล่วง

ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ”

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.3 : ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.3.5 : บริหารจัดการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เฉพาะส่วนต่อขยาย)

กิจกรรมหลัก : เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม

ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า - คลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ ประกอบด้วย การวิเคราะห์โครงการ รูปแบบการลงทุน การรับฟังความเห็นโครงการ

Market Sounding และ Market Sounding Interviews และเล่มรายงานสรุปผล

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2568 - 2569)

งบประมาณทั้งสิ้น

24,800,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
รายงานการนำเสนอและวิเคราะห์โครงการ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน ตามพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ	ร้อยละ ความสำเร็จ	-	50	50	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	12,400,000	12,400,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	12,400,000	12,400,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

สำนักงานการตรวจการและขนส่ง

งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต		3,170,866,715 บาท
รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามประเภทงบรายจ่าย		
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร		
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล		
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร		105,601,600 บาท
1. งบบุคลากร		105,601,600 บาท
1.1 เงินเดือน		83,397,500 บาท
01101-1	(1) เงินเดือน	73,594,800 บาท
01102-1	(2) เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ	4,416,000 บาท
01105-1	(3) เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ สายงานนิติการ ตำแหน่งนิติกร	72,000 บาท
01106-1	(4) เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ	2,565,600 บาท
01107-1	(5) เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของข้าราชการ	2,619,600 บาท
01108-1	(6) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	101,400 บาท
01109-1	(7) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	28,100 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ		16,729,200 บาท
01201-1	(1) ค่าจ้างประจำ	15,573,000 บาท
01202-1	(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	914,500 บาท
01205-1	(3) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	154,900 บาท
01206-1	(4) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	86,800 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว		3,456,000 บาท
02101-1	(1) ค่าจ้างชั่วคราว	2,605,000 บาท
02102-1	(2) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	308,600 บาท
02103-1	(3) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	542,400 บาท
1.4 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		2,018,900 บาท
03122-1	(1) เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	26,400 บาท
03128-1	(2) เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	211,900 บาท
03135-1	(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหา รถประจำตำแหน่ง	1,600,800 บาท
03217-1	(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	172,800 บาท
03293-1	(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	7,000 บาท

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

ผลผลิตอำนวยการและบริหารสำนัก

81,102,450 บาท

1. งบดำเนินงาน 40,264,780 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 30,998,780 บาท

1.1.1 ค่าตอบแทน 1,942,600 บาท

ค่าอาหารทำการนอกเวลา

ค่าเบี้ยประชุม ค่าตอบแทนกรรมการผู้อ่าน

ตรวจและประเมินผลงานทางวิชาการ

และค่ารางวัลกรรมการสอบ

1.1.2 ค่าใช้สอย 26,949,900 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริม

ความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำ

ตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์ ค่าจ้างเหมา

บริการเป็นรายบุคคล และค่าบำรุงรักษาระบบ

สารสนเทศด้านจราจรเพื่อการบริหารจัดการ ฯลฯ

1.1.3 ค่าวัสดุ 2,106,280 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำนักงาน

ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์

และค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ

1.2 ค่าสาธารณูปโภค 9,266,000 บาท

ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์

ค่าไปรษณีย์ และค่าบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง

2. งบลงทุน 4,837,670 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,837,670 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 4,837,670 บาท

05101-2	(1) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 20,000 บีทียู 1 เครื่อง	30,900 บาท
05101-4	(2) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด 30,000 บีทียู 1 เครื่อง	41,500 บาท
05105-1	(3) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 2 เครื่อง	58,200 บาท
05105-2	(4) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 23 เครื่อง	577,300 บาท

05105-3	(5) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 4 เครื่อง	148,400 บาท
05105-4	(6) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 5 เครื่อง	125,500 บาท
05105-6	(7) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 11 เครื่อง	408,100 บาท
05105-7	(8) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network แบบที่ 1 (20 หน้า/นาที) 2 เครื่อง	22,000 บาท
05105-8	(9) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 6 เครื่อง	150,600 บาท
05105-9	(10) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ 1 (28 หน้า/นาที) 2 เครื่อง	17,800 บาท
05119-1	(11) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละไม่น้อยกว่า 20 แผ่น 1 เครื่อง	15,000 บาท
05119-2	(12) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละไม่น้อยกว่า 20 แผ่น 1 เครื่อง	15,000 บาท
05131-1	(13) กล้องถ่ายภาพระบบดิจิทัล ความละเอียดไม่น้อยกว่า 24 ล้านพิกเซล พร้อมอุปกรณ์ 1 ชุด	159,870 บาท
05142-1	(14) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ 1 คัน	1,358,000 บาท
05142-2	(15) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ 1 คัน	1,358,000 บาท
05148-1	(16) แก้อั้วทำงานระดับปฏิบัติงาน, ปฏิบัติการ, ชำนาญงาน, อาวุโส, ชำนาญการ 4 ตัว	11,200 บาท
05105-10	(17) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ 2 (38 หน้า/นาที) 1 เครื่อง	15,000 บาท

05105-11	(18) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network แบบที่ 2 (27 หน้า/นาทื) 1 เครื่อง	27,000 บาท
05105-12	(19) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ 1 (28 หน้า/นาทื) 6 เครื่อง	53,400 บาท
05105-13	(20) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ 2 (38 หน้า/นาทื) 5 เครื่อง	75,000 บาท
05199-4	(21) เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด 5,000 ANSI Lumens 1 เครื่อง	49,900 บาท
05203-1	(22) เครื่องถ่ายภาพเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว-ดำ) ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	120,000 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น		36,000,000 บาท
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาประจำ สำนักงานจราจรและขนส่ง (In house) เพื่อศึกษา สํารวจ ออกแบบรายละเอียด เบื้องต้น และวิเคราะห์ประเมินผลโครงการ	36,000,000 บาท
โครงการตามแผนยุทธศาสตร์		
โครงการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน เชียงลืก		6,247,615 บาท
รหัส 07199-1		
งบรายจ่ายอื่น		6,247,615 บาท
07199 - 1	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำระบบบริหารจัดการ ความปลอดภัยทางถนน เชียงลืก	6,247,615 บาท

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

ผลผลิตโครงการจราจร 1,884,939,900 บาท

1. งบดำเนินงาน 1,288,531,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 1,106,165,800 บาท

1.1.1 ค่าตอบแทน 4,929,300 บาท

ค่าอาหารทำการนอกเวลา

ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่

หน่วยบริการเร่งด่วนกรุงเทพมหานคร "BEST"

1.1.2 ค่าใช้สอย 979,053,400 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบกล้อง

โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์

คอมพิวเตอร์ระบบเครือข่ายและศูนย์ระบบ

เทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร

(เสาชิงช้า) และค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ฯลฯ

1.1.3 ค่าวัสดุ 122,183,100 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุอุปกรณ์จราจรเพื่อความปลอดภัย

บริเวณจุดเสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับการจัดระเบียบสายสื่อสาร

ค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ซ่อมบำรุง

ป้ายเครื่องหมายจราจร ฯลฯ

1.2 ค่าสาธารณูปโภค 182,366,000 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณอุปกรณ์

ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด

(CCTV) แบบ Stand alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะ

ของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบ

ค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณระบบเชื่อมโยง

กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัย

บริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมชน

ในพื้นที่กลุ่มต่าง ๆ ค่าไฟฟ้าโครงการติดตั้ง

ระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

CCTV จำนวน 12 ศูนย์ ฯลฯ

2. งบลงทุน		534,776,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		534,776,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		87,032,500 บาท
05105-1	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับเรียกดูภาพ จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด พร้อมโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 50 ชุด	2,093,750 บาท
05135-1	(2) กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป และงานอื่น ๆ 2,900 ชุด	63,800,000 บาท
05135-2	(3) กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป และงานอื่น ๆ พร้อมอุปกรณ์กระจายสัญญาณ 70 ชุด	6,132,000 บาท
05199-34	(4) แผ่นสะท้อนภาพ (กระจกโค้ง) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 60 ซม. 1,250 ชุด	15,006,750 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		447,744,200 บาท
05399 - 2	(1) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครเหนือ) - บริเวณสะพานข้ามถนนศรีนครินทร์ (ถนนหัวหมาก - กรุงเทพมหานคร) - บริเวณถนนราชมรรคา - บริเวณถนนนวมินทร์ - บริเวณสะพานข้ามแยกมหานคร - บริเวณถนนสังฆมณฑล	52,720,000 บาท
05399 - 3	(2) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่พระนครใต้) - ป้ายเตือนทางโค้งแบบไฟกะพริบชนิด ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ 90 ป้าย - ราวป้องกันอันตราย (Guard Rail) 3,400 เมตร - โครงคร่อมติดตั้งป้ายและกล้องตรวจจับความเร็วรถ ในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนสะพานข้ามแยก คลองตัน 2 ชุด	48,000,000 บาท

- สัญญาณเตือนไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ และป้ายเตือนแบบฟลูออเรสเซนต์ ชนิดเสาสูง เหนือผิวจราจร 76 ชุด
 - ป้ายจราจรไฟกะพริบพลังงานแสงอาทิตย์ 52 ชุด
 - ป้ายเตือนควบคุมความเร็ว และแสดงความเร็ว ยานพาหนะแบบดิจิทัล ด้วยคลื่นเรดาร์ พลังงานแสงอาทิตย์ 11 ชุด
 - รั้วแดนเลสกันคนข้ามถนนและป้องกันคนลงถนน 900 เมตร
 - รั้วเหล็กกันคนข้ามถนนและป้องกันคนลงถนน 2,600 เมตร
 - ลูกกอล์ฟกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ 250 เมตร
- 05399 - 4 (3) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี) 49,668,200 บาท
- ถนนกรุงธนบุรี จากเชิงสะพานสาทร ถึงสถานีรถไฟฟ้าวังเวียนใหญ่
 - ถนนบางแวก จากโค้งคลองส่งน้ำทัศนีย์ ถึงปากซอยทรัพย์เจริญ
 - ทางโค้งสะพานข้ามแยกสุขสวัสดิ์ - พระราม 2 ด้านลงพระราม 2
 - ถนนพุทธมณฑลสาย 1 บริเวณสะพานข้ามถนนพรานนก ถึงพุทธมณฑลสาย 4
- 05399 - 5 (4) ติดตั้งรั้วกันคนเดินข้ามถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 19,199,000 บาท
- ติดตั้งรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ระยะทางประมาณ 2,400 ม.
 - ติดตั้งรั้วแดนเลสกันคนข้ามถนน ระยะทางประมาณ 1,000 ม.
- 05399 - 8 (5) ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 6 รายการ พื้นที่กรุงเทพมหานคร 53,373,000 บาท
- ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร 170 จุด
 - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด 1.95 x 2.20 เมตร 150 จุด
 - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร 120 จุด

- ป้ายประเภทแนะนำเส้นทางลัด ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร
80 จุด
 - ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด 1.50 x 1.80 เมตร
80 จุด
 - ป้ายประเภทเตือนจำกัดความสูง ขนาด 2.25 x 2.40 เมตร
10 จุด
- 05399 - 9 (6) ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 5 รายการ
พื้นที่กรุงเทพมหานคร 25,598,000 บาท
- ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.65 x 1 เมตร 1,200 จุด
 - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 0.45 x 0.75 เมตร 600 จุด
 - ป้ายประเภทเตือน ขนาด 0.60 x 0.60 เมตร 400 จุด
 - ป้ายประเภทเตือนบริเวณจุดเสี่ยง ขนาด 1.50 x 1.50 เมตร
220 จุด
 - ป้ายบอกชื่อทางแยก ขนาด 0.55 x 1.95 เมตร 100 จุด
- 05399 - 14 (7) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก
พื้นที่พระนครเหนือ 4 ทางแยก 9,500,000 บาท
- บริเวณทางแยกถนนเดชะวณิช - ถนนพระรามที่ 6
 - บริเวณทางแยกถนนศรีวิธา - ถนนอินทราภรณ์
 - บริเวณทางแยกถนนมิตรไมตรี - ถนนมิตรไมตรี
 - บริเวณทางแยกศูนย์ราชการจุดเชื่อมต่อถนน
หมายเลข 10 ตัดถนนศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ
- 05399 - 15 (8) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก
พื้นที่พระนครใต้ 5 ทางแยก 13,515,000 บาท
- บริเวณจุดกลับรถหน้าสยามพรีเมี่ยมเอ๊าท์เล็ต
ถนนหลวงแพ่ง เขตลาดกระบัง
 - บริเวณทางแยกปากซอยสุขุมวิท 49 เขตวัฒนา
 - บริเวณทางแยกปากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9
ซอย 48 เขตประเวศ
 - บริเวณทางแยกโรงเรียนกรุงเทพพิทยาศาสตร์ เขตประเวศ
 - บริเวณทางแยกปากซอยหทัยราษฎร์ ซอย 39
เขตประเวศ
- 05399 - 16 (9) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก
พื้นที่ธนบุรี 8 ทางแยก 23,162,000 บาท
- บริเวณทางแยกเอราวัณปาร์ค เขตบางกอกน้อย
 - บริเวณทางแยกโรงน้ำแข็งเพชรสมุทร เขตบางแค

	- บริเวณทางแยกซอยร่มไทร - ซอยกาญจนภิเษก 3 เขตบางแค	
	- บริเวณจุดกลับรถหน้าตลาดกรีนวิลล์ เขตทวีวัฒนา	
	- บริเวณทางแยกปากซอยสวัสดิการ 1 เขตหนองแขม	
	- บริเวณทางแยกปากซอยทวีวัฒนา 9 เขตทวีวัฒนา	
	- บริเวณทางแยกถนนอรุณอมรินทร์ - ถนนพระนเรศวร มหาราช เขตบางกอกน้อย	
	- บริเวณทางแยกถนนอรุณอมรินทร์ - ถนนรถไฟ เขตบางกอกน้อย	
05399 - 30	(10) ปรับปรุงกายภาพเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มความปลอดภัยในถนนราชดำริ ช่วงจากแยกราชประสงค์ถึงแยกประตูน้ำ - ติดตั้งรั้วกันคนข้ามถนน 554 เมตร - ซ่อมแซมรั้วกันคนข้ามถนน 1,200 เมตร - ก่อสร้างเกาะกลางยกระดับ (Raise median) 164 ตร.ม. - ค่าจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง 450 ตร.ม. - ค่าจัดทำเพิ่มพื้นที่ความปลอดภัยบริเวณทางข้าม ด้วยวัสดุสีโพลีโพลีเอสเตอร์ 800 ตร.ม. - ค่าปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกประตูน้ำ 1 ทางแยก	9,698,000 บาท
05399 - 31	(11) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ธนบุรี บริเวณทางแยกไฟฉาย	4,667,000 บาท
05399 - 32	(12) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครใต้ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกหัวลำโพง เขตปทุมวัน - บริเวณทางแยกหลังสวน เขตปทุมวัน - บริเวณห้าแยก ณ ระนอง เขตคลองเตย	8,680,000 บาท
05399 - 33	(13) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่พระนครเหนือ 3 ทางแยก - บริเวณทางแยกเทอดดำริ เขตพญาไท - บริเวณทางแยกแสบปีแลนด์ เขตบางกะปิ - บริเวณทางแยกบางกะปิ เขตบางกะปิ	9,467,000 บาท

05399 - 34	<p>(14) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม</p> <p>ชนิดกดปุ่ม 20 แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนทับทอง ถนนเสนานิคม 1 - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนบางบัว ถนนเลียบบคลองบางเขน - บริเวณทางข้ามหน้าสำนักงาน กพ. ถนนพิษณุโลก - บริเวณทางข้ามหน้าไปรษณีย์บางรัก ถนนเจริญกรุง - บริเวณทางข้ามปากซอยภูมิจิตร ถนนพระรามที่ 4 - บริเวณทางข้ามปากซอยอ่อนนุช 66 ถนนอ่อนนุช - บริเวณทางข้ามปากซอยเลียบบวารี 59 ถนนเลียบบวารี - บริเวณทางข้ามปากซอยปรีดีพนมยงค์ 21 ถนนปรีดีพนมยงค์ - บริเวณทางข้ามปากซอยนิมิตรใหม่ 40 ถนนนิมิตรใหม่ - บริเวณทางข้ามปากซอยฉลองกรุง 23 ถนนฉลองกรุง - บริเวณทางข้ามปากซอยฉลองกรุง 61 ถนนฉลองกรุง - บริเวณทางข้ามหน้าศูนย์วัฒนธรรม ถนนเทียนร่วมมิตร - บริเวณทางข้ามหน้าธนาคารแห่งประเทศไทย ถนนสามเสน - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนทวีธาภิเศก ถนนบางขุนเทียน <p>ชายทะเล</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางข้ามปากซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 34 ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน - บริเวณทางข้ามปากซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 28 ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน - บริเวณทางข้ามปากซอยเทพารักษ์ 25 ถนนเทพารักษ์ - บริเวณทางข้ามปากซอยประชาอุทิศ 32 ถนนประชาอุทิศ - บริเวณทางข้ามปากซอยพระรามที่ 6 ซอย 15 ถนนพระรามที่ 6 - บริเวณทางข้ามปากซอยจรัญสนิทวงศ์ 29 ถนนจรัญสนิทวงศ์ 	41,693,000 บาท
05399 - 36	<p>(15) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน</p> <p>บริเวณจุดอันตราย พร้อมไฟส่องสว่าง</p> <p>(เดือนทางแยก, เดือนทางโค้ง) 50 จุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - แบบ 2 ด้าน 10 จุด - แบบ 1 ด้าน 40 จุด 	10,811,000 บาท
05399 - 37	<p>(16) ปรับปรุงสัญญาณไฟควบคุมช่องเดินรถ</p> <p>สลับทิศทาง ถนนพระราชาราชภัฏบำเพ็ญ</p> <p>ตั้งแต่แยกห้วยขวาง ถึงถนนประชาอุทิศ</p> <p>เขตห้วยขวาง</p>	2,650,000 บาท

- 05399 - 38 (17) ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัย
ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
กรุงเทพมหานคร 65,343,000 บาท
- ถังแบรีเออร์กันชนหัวเกาะ (Cushion Tank)
ขนาด 90 ซม. 30 ชุด
 - ถังแบรีเออร์กันชนหัวเกาะ (Cushion Tank)
ขนาด 60 ซม. 400 ชุด
 - อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยป้องกันการกระแทก
(Crash Cushion) 80 ซม./ซม. 10 ชุด
 - ราวป้องกันอันตราย (Guard Rail) 2,000 เมตร
 - สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสำหรับติดตั้งราวป้องกันอันตราย
5,000 แผ่น
 - เป้าไฟกะพริบพลังงานแสงอาทิตย์ สำหรับติดตั้ง
ป้องกันอันตราย 500 ชุด
 - ลูกกลิ้งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ
(Safety Roller Barrier) 250 เมตร
 - รั้วกันตกบนสะพาน 1,200 เมตร
 - แผงเหล็กยึดแบบสแตนเลส ความสูง 90 ซม.
500 เมตร
 - ป้ายเตือนแนวทางโค้ง (Chevron) แบบไฟกะพริบ
พลังงานแสงอาทิตย์ 200 ชุด
 - ป้ายเตือนหัวเกาะแบบไฟกะพริบ
พลังงานแสงอาทิตย์ 10 ชุด
 - เสาล้อมลูกพลาสติก 4,000 ต้น
 - แผงสะท้อนแสง ติด Curb และ Barrier
(Ripple Reflector) 1,000 ตัว
 - แผ่นบังแสง (Anti Glare Board) 2,000 ชุด
 - แนวเส้นสะท้อนแสง LDS ชนิด Speed Line 20 ชุด

3. งบเงินอุดหนุน		42,387,400 บาท
06199 - 1	เงินอุดหนุนให้กองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อสนับสนุน ในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร	42,387,400 บาท
	- ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว 68 อัตรา	7,448,880
	- เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	711,120
	- เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	408,000
	- ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,686,400
	- กองทุนเงินทดแทน ประจำปี 1 ครั้ง/ปี	10,000
	- ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	5,000,000
	- ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวสารด้าน การจราจร (1197) และให้บริการข้อมูลข่าวสาร ผ่านระบบป้ายประชาสัมพันธ์ด้านการจราจร	5,711,000
	- ค่าจัดหาของหน้าต่างและจัดส่งหมายเรียกในระบบ ตรวจจับผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรโดยใช้กล้องอิเล็กทรอนิกส์	4,800,000
	- ค่าเช่าเครื่องพิมพ์หมายเรียกในระบบตรวจจับ ผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรโดยใช้กล้องอิเล็กทรอนิกส์	1,550,000
	- ค่าจ้างปรับปรุงซ่อมแซม บำรุงรักษาและย้ายจุดติดตั้ง ระบบตรวจจับรถฝ่าฝืนเปลี่ยนช่องเดินรถในเขตห้าม	2,500,000
	- ค่าจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจจับรถฝ่าฝืน สัญญาณไฟจราจรสีแดง	2,500,000
	- ค่าจัดทำระบบเชื่อมต่อการดำเนินงาน เสริมสร้าง ความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณสัญญาณไฟ จราจรทางคนเดินข้ามชนิดปุ่มกด และตรวจจับ การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและเครื่องหมาย จราจรบริเวณทางแยก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	3,500,000
	- เครื่องอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ประมวลผลแบบพกพา พร้อมสัญญาณ Internet จำนวน 550 เครื่อง	5,225,000
	- ซิมการ์ด (รายปี) สำหรับใช้กับเครื่องออกใบสั่ง อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 550 อัน	462,000
	- กระดาษความร้อนสำหรับใช้พิมพ์ใบสั่งกับเครื่องออก ใบสั่งอิเล็กทรอนิกส์ (ขนาด 57 มม. x 40 มม.) จำนวน 43,750 ม้วน	875,000
4. งบรายจ่ายอื่น		19,244,000 บาท
07199-5	ค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์อำนวยความสะดวก ทางถนนกรุงเทพมหานคร	13,244,000 บาท

รายการผูกพัน

0404001-68-39

1. โครงการเช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอย
พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2568 - 2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เช่ากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัย
บริเวณสะพานลอยพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร
และกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- เช่าบริการ IDC-Colocation
- เช่ากล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เช่าระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เช่าวงจรเชื่อมโยงสัญญาณภาพ
- เช่าอุปกรณ์ประกอบ
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องฯ

07199-34

ค่าใช้จ่ายในการเช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
(CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอย
พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร

3,000,000 บาท

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	22,428,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	9,714,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	9,714,000	-	บาท

0404001-68-41

2. โครงการเช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอย พื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพตะวันออก

วัตถุประสงค์

- เช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2568 - 2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เช่ากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัย บริเวณสะพานลอยพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพตะวันออก

งานที่จะทำ

- เช่าบริการ IDC-Colocation
- เช่ากล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เช่าระบบบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
- เช่าวงจรเชื่อมโยงสัญญาณภาพ
- เช่าอุปกรณ์ประกอบ
- เชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องฯ

07199-32

ค่าใช้จ่ายในการเช่าบริการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอย พื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพตะวันออก

3,000,000 บาท

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	22,428,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	9,714,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	9,714,000	-	บาท

ผลผลิตจัดการศาลาที่พักผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ ทำเทียบเรือ	111,832,880 บาท
สาธารณะและบริหารจัดการพื้นที่ให้สิทธิ	
1. งบประมาณ	46,990,280 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	46,990,280 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	98,400 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
1.1.2 ค่าใช้สอย	46,891,880 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสาร	
รถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ค่าบำรุงรักษา	
ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มกรุงเทพมหานคร	
และค่าบำรุงรักษาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	
กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ และกลุ่มกรุงเทพมหานคร	
อื่นๆ	
2. งบลงทุน	64,842,600 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	64,842,600 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	834,600 บาท
05199 - 1 ม้านั่งแบบมีพนักพิง 65 ตัว	834,600 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	64,008,000 บาท
05399 - 12 (1) ก่อสร้างทำเทียบเรือโรงเรียนคลองพิทยาลงกรณ์	
เขตบางขุนเทียน 1 ท่า	2,699,000 บาท
- งานโป๊ะคอนกรีต 3 x 8 x 1.20 เมตร	
- งานสะพานปรับระดับ 1.20 x 9 เมตร	
- งานอื่น ๆ	
ตามแบบเลขที่ สขส.0051	
05399 - 13 (2) ก่อสร้างทำเทียบเรือคลองบางกอกใหญ่ 1 ท่า	4,289,000 บาท
- งานโป๊ะคอนกรีต 3 x 8 x 1 เมตร	
- งานสะพานปรับระดับ 1.20 x 5 เมตร	
- งานทางเดินเชื่อมต่อโป๊ะ 1.50 x 30 เมตร	
- งานอื่น ๆ	
ตามแบบเลขที่ สขส.0044	

รายการผูกพัน

0404002-68-05

1. โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง
รูปแบบใหม่ ฝั่งพระนคร จำนวน 200 หลัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง
จำนวน 200 หลัง ฝั่งพระนคร
- เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนและอำนวยความสะดวก
ความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร
สาธารณะในการบดบังแดดและฝน
- เพื่อความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้มาใช้บริการ
รถโดยสารประจำทาง ในช่วงเวลากลางคืน
- เพื่อส่งเสริมและเพิ่มโอกาสให้กับประชาชน
ที่เลือกใช้บริการเดินทาง ด้วยรถโดยสารประจำทาง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568 - 2569)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อมอุปกรณ์
ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C2
ตามแบบเลขที่ สขส. 0032 จำนวน 114 หลัง
และรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C3
ตามแบบเลขที่ สขส. 0033 จำนวน 86 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อมอุปกรณ์
ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C2
ตามแบบเลขที่ สขส. 0032 จำนวน 114 หลัง
และรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C3
ตามแบบเลขที่ สขส. 0033 จำนวน 86 หลัง

05306-3	<p>ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ ฝั่งพระนคร จำนวน 200 หลัง</p> <p>- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C2 114 หลัง</p> <p>- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C3 86 หลัง</p>	34,560,000 บาท		
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	57,600,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	34,560,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	23,040,000	-	บาท
0404002-68-06	<p>2. โครงการป้ายหยุดรถโดยสารแบบเสาเดี่ยว พร้อมติดตั้ง จำนวน 500 จุด</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>- เพื่อติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางที่มีข้อมูล การเดินทางแสดงแผนผังเลขสายรถโดยสาร ประจำทาง และจอแสดงเวลารถโดยสารประจำทาง ที่กำลังจะมาถึง จำนวน 500 จุด</p> <p>- เพื่อติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างในป้ายหยุดรถ โดยสารประจำทาง เพื่อความปลอดภัยแก่ประชาชน ผู้มาใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>- เพื่อส่งเสริมและเพิ่มโอกาสให้กับประชาชนที่เลือกใช้ การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568 - 2569)</p> <p>เป้าหมายของโครงการ</p> <p>- ติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารแบบเสาเดี่ยว พร้อมติดตั้ง จำนวน 500 จุด</p> <p>งานที่จะทำ</p> <p>- ติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารแบบเสาเดี่ยว พร้อมติดตั้ง จำนวน 500 จุด</p>			

05399-8	ติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารแบบเสาเดี่ยวพร้อมติดตั้ง จำนวน 500 จุด	5,000,000	บาท
		เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	155,000,000	- บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	- บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	150,000,000	- บาท
0404002-68-07	3. โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง รูปแบบใหม่ ฝั่งธนบุรี จำนวน 100 หลัง		
	วัตถุประสงค์		
	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน 100 หลัง ฝั่งธนบุรี - เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนและอำนวยความสะดวก ต่อประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสาร สาธารณะในการบดบังแดดและฝน - เพื่อความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้มาใช้บริการ รถโดยสารประจำทาง ในช่วงเวลากลางคืน - เพื่อส่งเสริมและเพิ่มโอกาสให้กับประชาชนที่เลือกใช้ การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง 		
	ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568 - 2569)		
	เป้าหมายของโครงการ		
	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อมอุปกรณ์ ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C2 ตามแบบเลขที่ สขส. 0032 จำนวน 57 หลัง และรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C3 ตามแบบเลขที่ สขส. 0033 จำนวน 43 หลัง 		

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C2 ตามแบบเลขที่ สขส. 0032 จำนวน 57 หลัง และรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type C3 ตามแบบเลขที่ สขส. 0033 จำนวน 43 หลัง

05306-4	ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางรูปแบบใหม่ ฝั่งธนบุรี จำนวน 100 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C2 57 หลัง - ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ตามรูปแบบ Type C3 43 หลัง	17,460,000 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	29,100,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	17,460,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	11,640,000	-	บาท

ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	899,767,470 บาท
1. งบดำเนินงาน	142,935,900 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้น้ำและวัสดุ	139,035,900 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	49,200 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
1.1.2 ค่าใช้น้ำ	138,986,700 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและนอกพื้นที่กรุงเทพมหานคร และค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รายบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) ฯลฯ	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	3,900,000 บาท
ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา ทางเดินยกระดับฯ	
2. งบลงทุน	30,970,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,970,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	4,000,000 บาท
รายการผูกพัน	
0404003-68-03	โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งประตูกันขานชานชาลา (Platform Screen Door) ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย 1 ระยะที่ 1 จำนวน 6 สถานี
	วัตถุประสงค์
	- เพื่อติดตั้งประตูกันขานชานชาลา ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท
	- เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่ผู้โดยสารพลัดตกลงไปในรางรถไฟฟ้า ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท
	- เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนที่มีความปลอดภัย ซึ่งจะนำไปสู่การคลี่คลายปัญหาจราจร ยกระดับคุณภาพชีวิต และสร้างเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืนได้ในอนาคต
	ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568 - 2569)

เป้าหมายของโครงการ

- ติดตั้งประตูกันชานชาลา ในระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย 1 ระยะที่ 1 สายสีลม
และสายสุขุมวิท จำนวน 6 สถานี ประกอบด้วย
สถานีอุดมสุข (E12) สถานีบางหว้า (S12)
สถานีแบริ่ง (E14) สถานีปทุมวัน (E11)
สถานีบางนา (E13) สถานีกรุงธนบุรี (S7)

งานที่จะทำ

- ติดตั้งประตูกันชานชาลา ในระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย 1 สายสีลม
และสายสุขุมวิท จำนวน 6 สถานี ประกอบด้วย
สถานีอุดมสุข (E12) สถานีบางหว้า (S12)
สถานีแบริ่ง (E14) สถานีปทุมวัน (E11)
สถานีบางนา (E13) สถานีกรุงธนบุรี (S7)
- งานจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานติดตั้ง

05199 - 1	จัดซื้อพร้อมติดตั้งประตูกันชานชาลา (Platform Screen Door) ในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย 1 ระยะที่ 1 จำนวน 6 สถานี	4,000,000 บาท
		เงิน
		เงินนอก
		งบประมาณ
		งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	373,612,000
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	369,612,000

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง**26,970,000 บาท**

05399 - 4	(1) ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิตและรถไฟฟ้า มหานครสายเฉลิมรัชมงคล (ฝั่งสวนจตุจักร) - งานเตรียมการก่อสร้าง - งานโครงสร้าง - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบไฟฟ้า - งานค่าใช้จ่ายพิเศษที่จำเป็นต้องมี ตามแบบเลขที่ สขส.0019	16,470,000 บาท
-----------	---	----------------

05399 - 6	(2) ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีสุรศักดิ์ (S5) เชื่อมต่อกับสะพาน คนเดินข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียนเทพคริสเตียน	10,500,000 บาท
	- งานโครงสร้าง - งานสถาปัตยกรรม - งานสุขาภิบาล - งานระบบไฟฟ้า - ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด - ค่าใช้จ่ายพิเศษ	
	ตามแบบเลขที่ สขส.0056	
3. งบรายจ่ายอื่น		725,861,570 บาท
07199 - 5	(1) ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว	481,000,000 บาท
07199 - 10	(2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและ วิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร หลังหมดสัญญาสัมปทาน 30 ปี ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562	27,680,000 บาท

รายการผูกพัน

0309037-63-02

**1. โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบ
ส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร**

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลองแสนแสบ
ส่วนต่อขยาย และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่อง
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ในการเดินทางด้วยเรือ
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการ
เดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2563 - 2568)

เป้าหมายของโครงการ

- พัฒนาและส่งเสริมการเดินทางเรือในคลองแสนแสบ
ส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร ตั้งแต่
ท่าเรือวัดศรีบุญเรืองถึงท่าเรือสำนักงานเขตมีนบุรี

งานที่จะทำ

- บริหารจัดการเดินเรือ

07199-7

ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือในคลองแสนแสบ
ส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร

49,839,670 บาท

- บริหารจัดการเดินเรือ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	129,949,895	-	บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,400,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	22,540,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	22,170,225	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	49,839,670	-	บาท

0309037-66-20

**2. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลอง
ผดุงกรุงเกษม ระยะที่ 2**

วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลอง
ผดุงกรุงเกษม และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่องกัน
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการเดินทางด้วยเรือ
ให้ประชาชนเห็นความสำคัญ และมีจิตสำนึก
ช่วยดูแลรักษาความสะอาดแม่น้ำลำคลอง
- เพื่อพัฒนาระบบการเดินเรือด้วยพลังงานสะอาด
(พลังงานไฟฟ้า) ในการเดินทางเชื่อมต่อกับโครงข่าย
ระบบคมนาคมอื่น ๆ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2566 - 2570)

เป้าหมายของโครงการ

- พัฒนาและส่งเสริมการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม

งานที่จะทำ

- บริหารจัดการเดินเรือ

07199 - 8 ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการเดินเรือ
ในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ 2 22,134,900 บาท
- บริหารจัดการเดินเรือ

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	94,073,972	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	15,607,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	29,071,250	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	22,134,900	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	12,991,806	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	14,269,016	-	บาท

0309037-67-17 3. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบ
ขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus)
เส้นทางในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการรถ Shuttle Bus สำหรับประชาชน
ที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567 - 2569)

เป้าหมายของโครงการ

- บริการ Shuttle Bus โดยใช้รถโดยสารพลังงานไฟฟ้า
รองรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง
และรองรับการใช้งานของผู้พิการใช้รถ Wheel Chair
จำนวน 6 คัน

งานที่จะทำ

- บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่ง
ทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus)

07199 - 1	<p>ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสาร เข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร</p> <p>- บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่ง ทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus)</p>	12,492,000 บาท		
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,246,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	12,492,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	6,262,000	-	บาท
0309037-67-18	<p>4. โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสาร ด่วนพิเศษ (BRT)</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะ แทนการใช้นานพาหนะส่วนบุคคล เพื่อลดปัญหา การจราจรหนาแน่นในกรุงเทพมหานคร</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2567 - 2572)</p> <p>เป้าหมายของโครงการ</p> <p>- จัดการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ BRT เส้นทางสาย ช่างนนทรี - ราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ 16.50 กิโลเมตร</p> <p>งานที่จะทำ</p> <p>- บริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทาง ด่วนพิเศษ BRT เส้นทางสาย ช่างนนทรี - ราชพฤกษ์</p>			

07199 - 2	<p>ค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาระบบ การเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) - บริหารจัดการเดินรถโดยสารประจำทาง ด่วนพิเศษ BRT เส้นทางสาย ช่องนนทรี - ราชพฤกษ์</p>	116,733,000 บาท		
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	465,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	116,733,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	66,267,000	-	บาท
	ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	93,000,000	-	บาท
	ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	93,000,000	-	บาท
	ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	93,000,000	-	บาท

0404003-68-06

**5. โครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยระบบขนส่ง
มวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่ง
มวลชนหลักหรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ**

วัตถุประสงค์

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนเข้าสู่ระบบขนส่ง
มวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2568 - 2571)

เป้าหมายของโครงการ

- สามารถจ้างเหมาจัดหาพร้อมให้บริการเดินรถ
(Shuttle Bus) พลังงานไฟฟ้า สำหรับนำส่ง
ประชาชนที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งหลัก
หรือใช้บริการเข้าสู่หน่วยงานราชการ สถานศึกษา
โรงพยาบาล และสถานที่อื่น ๆ ตามเส้นทางที่
กรุงเทพมหานครกำหนด จำนวน 14 คัน
- สามารถจ้างควบคุมและบริหารจัดการระบบขนส่ง
มวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus)
โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย

งานที่จะทำ

- ให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยระบบขนส่งมวลชน
ขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก
หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ

07199-6	ค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสาร โดยระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ	15,982,000 บาท		
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	115,073,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	15,982,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	41,553,200	-	บาท
	ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	38,356,800	-	บาท
	ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	19,181,000	-	บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์

1. โครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ		
และการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐาน		
วังสระปทุม รหัส 07199-1		37,717,000 บาท
งบรายจ่ายอื่น		37,717,000 บาท
07199 - 1	ค่าใช้จ่ายโครงการปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์	
	วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและ	
	การเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์	
	ประจำพระราชฐาน วังสระปทุม	37,717,000 บาท
2. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้าง		
ความปลอดภัยให้กับประชาชนบริเวณทางเท้า ระยะที่ 2 รหัส 07199-1		16,628,800 บาท
งบรายจ่ายอื่น		16,628,800 บาท
07199 - 1	ค่าใช้จ่ายโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้อง	
	โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เสริมสร้างความปลอดภัย	
	ให้กับประชาชนบริเวณทางเท้า ระยะที่ 2	16,628,800 บาท
3. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)		
ภายในอุโมงค์ทางลอด รหัส 07199-1		14,629,000 บาท
งบรายจ่ายอื่น		14,629,000 บาท
07199 - 1	ค่าใช้จ่ายโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้อง	
	โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอุโมงค์ทางลอด	14,629,000 บาท

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่ง

มวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3

(ช่วงบางหว้า - คลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติ

การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1

การเสนอโครงการ รหัส 0404003-68-01

12,400,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และจัดทำหลักการของโครงการร่วมลงทุน ให้สำเร็จลุล่วงตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568 - 2569)

เป้าหมายของโครงการ

- จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า - คลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ ประกอบด้วย การวิเคราะห์โครงการรูปแบบการลงทุน การรับฟังความเห็นโครงการ Market Sounding และ Market Sounding Interviews และเล่ม รายงานสรุปผล เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อขออนุมัติ โครงการร่วมลงทุนตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต่อไป

งานที่จะทำ

- เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า - คลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4

ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ ประกอบด้วย
 การวิเคราะห์โครงการรูปแบบการลงทุน การรับฟัง
 ความเห็นโครงการ Market Sounding
 และ Market Sounding Interviews
 และเล่มรายงานสรุปผล

งบรายจ่ายอื่น

รายการผูกพัน

07199-1

ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์
 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อ
 ขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (ช่วงบางหว้า - ดลิ่งชัน)
 ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน
 ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในหมวด 4 ส่วนที่ 1
 การเสนอโครงการ

12,400,000 บาท

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	24,800,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	12,400,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	12,400,000	-	บาท