

สำนักการโยธา

สำนักการโยธามีพันธกิจ (Mission) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของความน่าอยู่อย่างยั่งยืน การเสริมสร้างความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดพื้นที่เสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรม และการพัฒนาการบริการของสำนักการโยธาสู่ความเป็นเลิศ

สำนักการโยธามีภารกิจหน้าที่ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพร้อมโครงข่ายถนน เริ่มตั้งแต่การวางแผนงานโยธา การออกแบบ/สะพาน การจัดการภูมิทัศน์ที่ดิน การควบคุมการก่อสร้าง การตรวจวิเคราะห์วัสดุก่อสร้าง การบำรุงรักษาถนนและสะพาน การควบคุมอาคาร การดูแลรักษาที่สาธารณะ และการสำรวจและจัดทำแผนที่ที่ดิน ซึ่งภารกิจหลักของสำนักการโยธา ประกอบด้วย การก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงข่ายถนน เช่น ถนนสายหลัก ถนนสายรอง และถนนโครงข่ายจราจร สะพาน ทางลอด ทางต่างระดับ และทางยกระดับ เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผนการโยธา การพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศที่เกี่ยวกับงานโยธาและงานโครงสร้างพื้นฐาน การตรวจสอบ วิเคราะห์ควบคุมคุณภาพวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้าง การบูรณะ และบำรุงรักษาทาง การออกแบบ การควบคุมการก่อสร้าง การควบคุมอาคาร การสำรวจและจัดทำแผนที่ที่ดิน และการจัดการภูมิทัศน์ที่ดิน

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2567	ปี 2568
ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและภูมิทัศน์ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชน			
- พื้นที่ของถนนที่มีการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อพัฒนาโครงข่ายหรือขยายช่องจราจร	ตร.ม.	100,000	100,000
- พื้นที่ของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาปรับปรุงภูมิทัศน์ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ตร.ม.	100,000	100,000

สำนักการโยธา
โครงสร้างหน่วยงานและอัตรากำลัง

	อำนาจการ ผู้อำนวยการสำนัก (1) รองผู้อำนวยการสำนัก (4)	
สำนักงานเลขานุการ เลขานุการสำนัก (1)	สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานวิศวกรรมทาง ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
- ข้าราชการ (64) - ลูกจ้างประจำ(18) - ลูกจ้างชั่วคราว (11) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (148) - ลูกจ้างประจำ (774) - ลูกจ้างชั่วคราว (329) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (88) - ลูกจ้างประจำ (33) - ลูกจ้างชั่วคราว (13) - ลูกจ้างโครงการ (-)
สำนักงานออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)	สำนักงานควบคุมอาคาร ผู้อำนวยการสำนักงาน (1)
- ข้าราชการ (104) - ลูกจ้างประจำ (108) - ลูกจ้างชั่วคราว (55) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (104) - ลูกจ้างประจำ (35) - ลูกจ้างชั่วคราว (8) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (88) - ลูกจ้างประจำ (19) - ลูกจ้างชั่วคราว (8) - ลูกจ้างโครงการ (-)
กองวิเคราะห์วิจัย ผู้อำนวยการกอง (1)	กองควบคุมการก่อสร้าง ผู้อำนวยการกอง (1)	กองสำรวจและแผนที่ที่ดิน ผู้อำนวยการกอง (1)
- ข้าราชการ (37) - ลูกจ้างประจำ (17) - ลูกจ้างชั่วคราว (4) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (131) - ลูกจ้างประจำ (12) - ลูกจ้างชั่วคราว (9) - ลูกจ้างโครงการ (-)	- ข้าราชการ (58) - ลูกจ้างประจำ (22) - ลูกจ้างชั่วคราว (14) - ลูกจ้างโครงการ (-)
	กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค ผู้อำนวยการกอง (1)	
	- ข้าราชการ (51) - ลูกจ้างประจำ (16) - ลูกจ้างชั่วคราว (7) - ลูกจ้างโครงการ (-)	

สำนักการโยธา

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยสังเขป

ก) งบประมาณจำแนกตามประเภทงบประมาณ

ประเภทงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	9,210,290,442	130,580,900	9,340,871,342
งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)	-	-	-
งบประมาณเพื่อการชำระหนี้	-	-	-
งบประมาณเพื่อชดใช้เงินยืมเงินสะสม	-	-	-
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	9,210,290,442	130,580,900	9,340,871,342

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

งบประมาณภารกิจประจำพื้นฐาน	8,027,898,842	130,580,900	บาท
งบประมาณภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์	1,182,391,600	-	บาท
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์	1,182,391,600	-	บาท
งบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์บูรณาการ	-	-	บาท

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร			
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล			
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	622,756,400	-	622,756,400
แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร			
ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก	172,644,015	-	172,644,015
ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง			
แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง			
ผลผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน	8,957,000	-	8,957,000
แผนงานอาคารและการก่อสร้าง			
ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง	495,987,873	-	495,987,873
โครงการปรับปรุงอุทยานเฉลิมพระเกียรติ พื้นที่เขตดุสิต	320,000,000	-	320,000,000
โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลหลวงพ่อดุสิต			
ชุดินธโร อุทิศ	30,570,000	-	30,570,000
แผนงานโครงข่ายการคมนาคม			
ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน	4,685,803,254	130,580,900	4,816,384,154
ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน	1,893,700,300	-	1,893,700,300
ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง	148,050,000	-	148,050,000
โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะ			
ถนนพุทธมณฑลสาย 1 จากถนนเพชรเกษม			
ถึงถนนเลียบทางรถไฟ พื้นที่เขตตลิ่งชันและเขตภาษีเจริญ	52,795,000	-	52,795,000

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

(บาท)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
แผนงานโครงการข่ายการคมนาคม			
โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะ			
ถนนพุทธมณฑลสาย 2 จากถนนเพชรเกษม			
ถึงถนนเลียบริมทางรถไฟ พื้นที่เขตทวีวัฒนาและเขตบางแค	52,684,000	-	52,684,000
โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะ			
ถนนเลียบริมคลองทวีวัฒนา จากถนนเพชรเกษมถึงประตูระบายน้ำ			
คลองทวีวัฒนา พื้นที่เขตหนองแขมและเขตทวีวัฒนา	35,376,000	-	35,376,000
โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนท่าข้าม			
จากถนนพระราม 2 ถึงซอยท่าข้าม 32 พื้นที่เขตบางขุนเทียน	9,511,000	-	9,511,000
โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนบางขุนเทียน			
จากถนนเอกชัยถึงถนนพระรามที่ 2 พื้นที่เขตบางขุนเทียน			
และเขตบางบอน	6,860,000	-	6,860,000
โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนงามวงศ์วาน			
จากคลองประปาถึงการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานใหญ่			
พื้นที่เขตจตุจักรและเขตหลักสี่	9,694,000	-	9,694,000
โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าเสาสูง High Mast			
ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ตั้งแต่ถนนพระราม 9 ถึงถนนเอกมัย			
พื้นที่เขตวัฒนาและเขตห้วยขวาง	15,000,000	-	15,000,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนวิชรพล ช่วงจากห้าแยกวิชรพล			
ถึงถนนเพิ่มสิน พื้นที่เขตบางเขนและเขตสายไหม	62,724,000	-	62,724,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนนาคนิวาส ช่วงจากคลองสองตอน			
ถึงถนนสตรีวิทยา 2 พื้นที่เขตลาดพร้าว	20,944,000	-	20,944,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 105 (ซอยลาซาล)			
ช่วงจากซอยลาซาล 21 ถึงซอยลาซาล 77 พื้นที่เขตบางนา	31,516,000	-	31,516,000
โครงการปรับปรุงทางเท้าและผิวจราจรถนนอ่อนนุช			
ช่วงจากถนนศรีนครินทร์ ถึงคลองสองห้อง พื้นที่เขตประเวศ			
และเขตสวนหลวง	41,431,000	-	41,431,000
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ			
80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น			
(ถนนหมายเลข 10)	60,000,000	-	60,000,000
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย			
ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี	10,000,000	-	10,000,000
โครงการก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร			
(บางนา)	35,286,600	-	35,286,600
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ			
ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน 5	59,000,000	-	59,000,000
โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุง			
ถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน	60,000,000	-	60,000,000

ข) งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต

(บาท)

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
แผนงานโครงการขายการคมนาคม			
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1 จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4	54,000,000	-	54,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2 จากถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ถึงถนนเลียบบ- ทางรถไฟสายใต้	54,000,000	-	54,000,000
โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3 ก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกราชบุรีพัฒนา	30,000,000	-	30,000,000
โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 - ถนนพุทธมณฑลสาย 4	38,000,000	-	38,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนซอยวัดเวฬุวนาราม 36	35,000,000	-	35,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์	10,000,000	-	10,000,000
โครงการปรับปรุงถนนทวีวัฒนา-กาญจนาภิเษก ช่วงจาก ถนนเลียบบคลองทวีวัฒนา ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตทวีวัฒนา	30,000,000	-	30,000,000
โครงการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถี บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ถึงแยกตึกชัย	4,000,000	-	4,000,000
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนกรุงเทพกรีฑา จากคลองบ้านม้า ถึงทางแยกถนนนักกีฬาแหลมทอง	4,000,000	-	4,000,000
โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด สะพานคนเดินข้าม แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	10,000,000	-	10,000,000
รวมงบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	9,210,290,442	130,580,900	9,340,871,342

ค) งบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)

(บาท)

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
รวมงบประมาณเพื่อสนับสนุนช่วยเหลือ (Grant)			

ง) งบประมาณเพื่อการชำระหนี้

(บาท)

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
--------	--------------	-----------------	-----

รวมงบประมาณเพื่อการชำระหนี้

จ) งบประมาณเพื่อชดใช้เงินยืมเงินสะสม

(บาท)

รายการ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
--------	--------------	-----------------	-----

รวมงบประมาณเพื่อชดใช้เงินยืมเงินสะสม

ฉ) งบประมาณจำแนกตามงบรายจ่ายและหมวดรายจ่าย

ประเภทงบรายจ่าย	(บาท)							
	เงินเดือนและค่าจ้าง ประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
งบบุคลากร	554,667,700	57,429,600	10,659,100					622,756,400
งบดำเนินงาน			2,013,829,100	125,067,915				2,138,897,015
งบลงทุน					5,722,625,852			5,722,625,852
งบเงินอุดหนุน						610,857,775		610,857,775
งบรายจ่ายอื่น							115,153,400	115,153,400
รวมงบประมาณ	554,667,700	57,429,600	2,024,488,200	125,067,915	5,722,625,852	610,857,775	115,153,400	9,210,290,442

สำนักการโยธา

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร

แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีระบบการบริหารงานบุคคลที่มุ่งเน้นประสิทธิภาพ โปร่งใส มีมาตรฐาน สามารถสนับสนุนการดำเนินงานของกรุงเทพมหานครโดยรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการกำหนดนโยบายและมาตรฐานการบริหารงานบุคคล การจัดให้มีสิ่งจูงใจ ข้อมูลข่าวสาร การพัฒนาประสิทธิภาพบุคลากร และการตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน

ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร - รหัส 0102005

วัตถุประสงค์ : เพื่อแสดงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรของกรุงเทพมหานครในภาพรวมของหน่วยรับงบประมาณที่กำหนดไว้ในงบบุคลากร เช่น เงินเดือน และค่าจ้างประจำ ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ เงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น และและงบกลาง ซึ่งเบิกจ่ายในลักษณะงบดังกล่าว

งบประมาณ	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
รวมทั้งสิ้น	บาท	636,267,500	622,756,400	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	636,267,500	622,756,400	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท					

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การบริหารงาน การดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร โดยรวมประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและนโยบายของผู้บริหาร และตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยจัดให้มีการสนับสนุนการบริหารงานของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร การบริหารงานส่วนกลางให้แก่หน่วยงานต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร และการอำนวยความสะดวกและบริหารงานทั่วไปในระดับสำนัก”

ผลผลิตอำนวยความสะดวกและบริหารสำนัก - รหัส 0103009

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การดำเนินงานภายในของสำนัก สำนักงาน กอง และฝ่าย หน่วยงานและส่วนราชการโดยรวมได้รับการสนับสนุน ประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการอำนวยความสะดวก ประสานงาน และสนับสนุนการบริหารทั่วไปภายในหน่วยงานและส่วนราชการ”

กิจกรรมหลัก : อำนวยความสะดวก บริหารงานทั่วไป บริหารงานบุคคล บริหารงานคลัง นโยบายและแผน นิติการ อาคารสถานที่และยานพาหนะ

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละความสำเร็จของการรับเรื่องและประสานส่งต่อเรื่องร้องเรียนในระบบ Traffy Fondue	ร้อยละ	90	90	90	90	90
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำบัญชีและรายงานทางการเงินถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำรายงานทรัพย์สินถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	70	70	70	70	70
ร้อยละความสำเร็จในการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี	ร้อยละ	100	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	103,088,819	172,644,015	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	103,088,819	172,644,015	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การพัฒนาและการขยายตัวของกรุงเทพมหานครสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่เป็นไปอย่างมีแบบแผน อาคารและสิ่งก่อสร้างในกรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยได้มาตรฐานทางสถาปัตยกรรม วิศวกรรม สอดคล้องกับผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม รักษาซึ่งเอกลักษณ์ของเมืองหลวง และอนุรักษ์เมืองประวัติศาสตร์และพื้นที่เมือง โดยจัดให้มีการศึกษาและวางผังเมืองรวม ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะ ผังพัฒนาเขตที่สนับสนุนการพัฒนาเมืองที่มีคุณภาพ การควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับมาตรฐานผังเมือง การควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้าง การตรวจสอบและควบคุมการใช้อาคาร การปรับปรุงฟื้นฟูเมืองและการจัดการที่ดิน และการอนุรักษ์โบราณสถาน สถานที่หรือสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์”

ผลผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน - รหัส 0401004

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีข้อมูลอ้างอิง และเพื่อบริการสำรวจจัดทำแผนที่ สำรวจตรวจสอบที่ดิน สำรวจสร้างและรักษาหมุดหลักฐาน สำรวจตรวจสอบแนวโครงการและเวนคืน โดยจัดทำระบบสารสนเทศที่ดิน แผนที่ของถนนและแปลงที่ดิน แผนที่คลองสาธารณะ แผนที่ที่ดินสาธารณะ รวมทั้งสร้างหลักฐานและหมุดหลักฐาน”

กิจกรรมหลัก : จัดทำระบบสารสนเทศที่ดิน แผนที่ของถนนและแปลงที่ดิน แผนที่คลองสาธารณะ แผนที่ที่ดินสาธารณะ สร้างหลักฐานและหมุดหลักฐาน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละความสำเร็จของการสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ เพื่อสนับสนุนหน่วยงานของกรุงเทพมหานครและหน่วยงานอื่น	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ความพึงพอใจในการบริการประชาชน ด้านการตรวจสอบข้อมูลความกว้างเขตทาง ถนน ตรอก ซอย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จในการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศที่ดินให้เป็นปัจจุบัน	ร้อยละ	100	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	23,138,950	8,957,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	23,138,950	8,957,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

แผนงานอาคารและการก่อสร้าง

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้อาคารและสิ่งก่อสร้างมีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาคารสาธารณะที่เข้าเกณฑ์ควบคุม มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีการควบคุมกำกับดูแล ตรวจสอบให้เป็นไปตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและควบคุมการใช้อาคารให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ และตรวจสอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการดำเนินงานเขต”

ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง - รหัส 0402001

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้อาคารและสิ่งก่อสร้างมีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาคารสาธารณะที่เข้าเกณฑ์ควบคุม มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีการออกแบบงานอาคารตรวจแบบเพื่อออกใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร และสิ่งก่อสร้าง การอนุญาตการเชื่อมต่อระบายน้ำ การเชื่อมต่อทางเข้าออกอาคาร การตัดคั่นหินบาทวิถี และควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และควบคุมการใช้อาคารให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ การตรวจสอบความปลอดภัยอาคารทั้งเรื่องโครงสร้าง อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้า ฯลฯ ตลอดจนการตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินคุณภาพวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน”

กิจกรรมหลัก : บริการออกแบบงานอาคาร ปรับปรุงแบบและรายการมาตรฐานงานอาคาร บริการควบคุมโครงการก่อสร้างหรือปรับปรุงอาคาร ตรวจสอบวิเคราะห์หรือวิจัยการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละความสำเร็จในการพิจารณาการออกใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร และรื้อถอนอาคาร เคลื่อนย้ายอาคาร	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จในการพิจารณาการออกใบรับรองการตรวจสอบอาคาร ใบประเภท (ร.1)	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จการก่อสร้างอาคารใหม่ให้มีมาตรฐานและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	บาท	232,746,710	495,987,873	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	232,746,710	495,987,873	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงอุทยานเฉลิมพระเกียรติ พื้นที่เขตคูสิต

รหัส 0310039-67-04

วัตถุประสงค์ : "เพื่อให้มีเส้นทางจักรยาน ทางเดิน-วิ่ง ถนนบริการในพื้นที่อุทยานเฉลิมพระเกียรติ"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างสะพาน ทางจักรยาน ทางเดิน-วิ่ง ถนนบริการ ลานจอดรถ ลานทางเข้า ลานบ่อประดับ ระบบระบายน้ำผิวดิน ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ทางเท้า และงานครุภัณฑ์

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2567-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น : 950,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	70	30	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	630,000,000	320,000,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	630,000,000	320,000,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลหลวงพ่อทวีศักดิ์ ชุตินฺธโร อุทิศ

รหัส 0310042-67-35

วัตถุประสงค์ : "เพื่อพัฒนาการบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขแก่ประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบและพื้นที่ใกล้เคียงโดยการเพิ่มศักยภาพในหน่วยงานต่าง ๆ เช่น
ห้องตรวจผู้ป่วยนอกแยกตามสาขาต่าง ๆ เป็นสัดส่วนและมีสถานที่นั่งรอตรวจเพียงพอ ห้องตรวจอุบัติเหตุและฉุกเฉิน ห้องผ่าตัด ห้องคลอด หอผู้ป่วยวิกฤต หอผู้ป่วยพิเศษ
หอผู้ป่วยสามัญที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อลดความแออัดของสถานที่ให้บริการผู้ป่วย และสามารถจัดการสิ่งแวดล้อมให้อื้ออำนวยต่อการส่งเสริมสุขภาพ
(Health Environment) เพื่อพัฒนาการให้บริการด้านสุขภาพแก่ประชาชนของโรงพยาบาลได้อย่างครบวงจรทั้งด้านการป้องกันโรครองรับโรคอุบัติใหม่ หรือโรคอุบัติซ้ำ
การส่งเสริมการรักษาพยาบาล และการฟื้นฟูสุขภาพ เพื่อพัฒนาคุณภาพของบุคลากรของโรงพยาบาลในการปฏิบัติงานในสิ่งแวดล้อมที่ดี เหมาะสม อื้อต่อการปฏิบัติงาน
ส่งผลให้เกิดขวัญและกำลังใจเกิดความภาคภูมิใจ เกิดความยึดมั่นผูกพันและความเชื่อมั่นในศักยภาพของโรงพยาบาล"

ด้าน : 5 : สุขภาพดี

ประเด็นการพัฒนา : 5.2 : ยกระดับสุขภาพปฐมภูมิและเครือข่ายสาธารณสุข

ตัววัดผลหลัก : 5.2.13 : การก่อสร้างโรงพยาบาลแห่งใหม่ของกรุงเทพมหานคร

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 6 ชั้น 3 อาคาร ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 5 ชั้น 1 อาคาร ก่อสร้างที่จอดรถชั้นใต้ดิน 2 ชั้น ปรับปรุงภูมิทัศน์ ผังบริเวณและ
สิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ จัดหาครุภัณฑ์

ระยะเวลาดำเนินการ : 6 ปี (2567-2572)

งบประมาณทั้งสิ้น : 2,017,222,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ	ร้อยละ	5	5	25	50	65
รวมทั้งสิ้น	บาท	3,000,000	30,570,000	595,095,600	495,913,000	495,913,000
เงินงบประมาณ	บาท	3,000,000	30,570,000	595,095,600	495,913,000	495,913,000
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

แผนงานโครงการคมนาคม

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การสัญจร การจราจร และการขนถ่ายสินค้าภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด ลดปัญหาการจราจร แก่ผู้ใช้ถนนและผู้สัญจรทางเท้า โดยจัดให้มีระบบควบคุมการจราจร การวางระบบโครงข่ายการจราจร ระบบขนส่งมวลชนที่สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด การบำรุงรักษาโครงข่าย ถนน บทางวิลิ”

ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน - รหัส 0403001

วัตถุประสงค์ : “เพื่อพัฒนาเพิ่มศักยภาพในการเดินทางสัญจร การขนส่งภายในกรุงเทพมหานคร ระบบถนนของกรุงเทพมหานครมีการเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายมากขึ้น สามารถรองรับความต้องการของประชาชน รองรับการเดินทางเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ โดยจัดให้มีการวางแผน การพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโครงข่ายถนนให้ครบถ้วน มีการควบคุมให้เป็นไปอย่างมีมาตรฐานรองรับปริมาณการจราจร มีพื้นผิวจราจรเพิ่ม และให้ความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง”

กิจกรรมหลัก : โครงการตัดถนนใหม่ โครงการเพิ่มช่องจราจร โครงการปรับปรุงยกระดับคุณภาพผิวถนนครั้งใหญ่ โครงการสร้างอุโมงค์ทางลอด/สะพานข้ามแยก

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการคืนพื้นที่ผิวจราจรของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	ร้อยละ	60	60	60	60	60
ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำแบบรูป รายการ และประมาณราคาของโครงการตามแผนงาน		100	100	100	100	100
ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้างถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการพัฒนาโครงข่ายถนน	ร้อยละ	90	90	90	90	90
ร้อยละความสำเร็จของการออกผลทดสอบวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	80	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	6,381,658,460	4,816,384,154	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	5,922,123,360	4,685,803,254	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	459,535,100	130,580,900	-	-	-

ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน - รหัส 0403002

วัตถุประสงค์ : “เพื่อการจราจรภายในกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางสัญจรและการบำรุงรักษายานพาหนะ ประหยัดเชื้อเพลิงในการเดินทาง และเกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยจัดให้มีการบำรุงรักษาพื้นผิวถนน สะพาน อุโมงค์ และเกาะกลาง ให้อยู่ในสภาพที่ดี ลดความจำเป็นในการบูรณะซ่อมแซมขนาดใหญ่”

กิจกรรมหลัก : บำรุงรักษาถนน เกาะกลางถนน สะพาน ทางต่างระดับ และสะพานคนข้าม

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จของโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุง	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จของการซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	90	90	90	90	90
รวมทั้งสิ้น	บาท	1,544,782,100	1,893,700,300	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	1,544,782,100	1,893,700,300	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง - รหัส 0403003

วัตถุประสงค์ : “เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างซ่อมแซมบำรุงรักษาภายในส่วนราชการและหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการสนับสนุนเครื่องจักรกล อาทิ รถปยุาง รถไผ่พิจจจาร รดชุด รดเจาะ ฯลฯ การซ่อมบำรุงยานพาหนะและเครื่องจักรกล การผลิตแอสฟัลต์ การบริการก่อสร้าง/ปรับปรุง/บำรุงรักษาให้หน่วยงานต่างๆ ตามที่ร้องขอ รวมทั้งการเก็บทรัพย์สินเสียหาย เช่น เสาไฟฟ้า กระเบื้อง สะพาน กากยาง ฯลฯ”

กิจกรรมหลัก: บริการเครื่องจักรกล ผลิตแอสฟัลต์ บริการการก่อสร้าง/ปรับปรุงบำรุงรักษาให้หน่วยงานต่างๆ ตามที่ร้องขอ เก็บรักษาทรัพย์สินเสียหาย

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละความสำเร็จในการสนับสนุนและดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ให้กับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	80	80	80	80	80
ร้อยละความสำเร็จในการผลิตแอสฟัลต์เพื่อสนับสนุนให้กับหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	80	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	บาท	179,000,000	148,050,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	179,000,000	148,050,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนพุทธมณฑลสาย 1 จากถนนเพชรเกษมถึงถนนเลียบทางรถไฟ พื้นที่เขตตลิ่งชัน

รหัส 03212-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ด้าน : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัวชี้วัดผลหลัก : 2.1.19 จำนวนไฟฟ้าที่ได้รับการติดตั้ง/ซ่อมแซม

กิจกรรมหลัก: เปลี่ยนโคมไฟฟ้าหลอด LED ขนาด 140 วัตต์ พร้อมระบบติดตามการทำงานและอุปกรณ์ เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น 52,795,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	52,795,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	52,795,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนพุทธมณฑลสาย 2 จากถนนเพชรเกษมถึงถนนเลียบทางรถไฟ พื้นที่เขตทวีวัฒนา

รหัส 03212-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

ด้าน : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัวชี้วัดผลหลัก : 2.1.19 จำนวนไฟฟ้าที่ได้รับการติดตั้ง/ซ่อมแซม

กิจกรรมหลัก: เปลี่ยนโคมไฟฟ้าหลอด LED ขนาด 170 วัตต์ พร้อมระบบติดตามการทำงานและอุปกรณ์ เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น

52,684,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	52,684,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	52,684,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนเลียบคลองทวีวัฒนา จากถนนเพชรเกษมถึงประตูระบายน้ำคลองทวีวัฒนา

พื้นที่เขตหนองแขมและเขตทวีวัฒนา

รหัส 03212-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

ด้าน : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัวชี้วัดผลหลัก : 2.1.19 จำนวนไฟฟ้าที่ได้รับการติดตั้ง/ซ่อมแซม

กิจกรรมหลัก: เปลี่ยนโคมไฟฟ้าหลอด LED ขนาด 140 วัตต์ พร้อมระบบติดตามการทำงานและอุปกรณ์ เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น

35,376,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	35,376,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	35,376,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนท่าข้าม จากถนนพระราม 2 ถึงซอยท่าข้าม 32 พื้นที่เขตบางขุนเทียน

รหัส 03212-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

ด้าน : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัวชี้วัดผลหลัก : 2.1.19 จำนวนไฟฟ้าที่ได้รับการติดตั้ง/ซ่อมแซม

กิจกรรมหลัก: เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น

9,511,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	9,511,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	9,511,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนบางขุนเทียน จากถนนเอกชัยถึงถนนพระรามที่ 2 พื้นที่เขตบางขุนเทียนและเขตบางบอน

รหัส 03212-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

ด้าน : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัวชี้วัดผลหลัก : 2.1.19 จำนวนไฟฟ้าที่ได้รับการติดตั้ง/ซ่อมแซม

กิจกรรมหลัก: เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น

6,860,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	6,860,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	6,860,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนงามวงศ์วาน จากคลองประปาถึงการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานใหญ่

พื้นที่เขตจตุจักรและเขตหลักสี่

รหัส 03212-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ด้าน : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัวชี้วัดผลหลัก : 2.1.19 จำนวนไฟฟ้าที่ได้รับการติดตั้ง/ซ่อมแซม

กิจกรรมหลัก: เปลี่ยนโคมไฟฟ้าหลอด LED ขนาด 140 วัตต์ พร้อมระบบติดตามการทำงานและอุปกรณ์ เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น 9,694,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	9,694,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	9,694,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าเสาสูง High Mast ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ตั้งแต่ถนนพระราม 9 ถึงถนนเอกมัย

พื้นที่เขตวัฒนาและเขตห้วยขวาง

รหัส 03212-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ด้าน : 2 : ปลอดภัยดี

ประเด็นการพัฒนา : 2.1 แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

ตัวชี้วัดผลหลัก : 2.1.19 จำนวนไฟฟ้าที่ได้รับการติดตั้ง/ซ่อมแซม

กิจกรรมหลัก: เปลี่ยนโคมไฟฟ้าหลอด LED ขนาด 320 วัตต์ และอุปกรณ์ เดินสายไฟฟ้าภายในเสาไฟและใต้ดิน

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น 15,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	15,000,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	15,000,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนวัชรพล ช่วงจากห้าแยกวัชรพลถึงถนนเพิ่มลิน พื้นที่เขตบางเขนและเขตสายไหม

รหัส 05313-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.1 เดินได้ เดินดี

ตัวชี้วัดผลหลัก : 1.1.5 ระยะทางเท้าที่จะพัฒนา

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้าแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. และกระเบื้องซีเมนต์ปูพื้นขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. Shot Blast (ผิวไม่เคลือบ)

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น 62,724,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	62,724,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	62,724,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนนาคนิวาส ช่วงจากคลองสองตอนถึงถนนสตรีวิทยา 2 พื้นที่เขตลาดพร้าว

รหัส 05313-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.1 เดินได้ เดินดี

ตัวชี้วัดผลหลัก : 1.1.5 ระยะทางเท้าที่จะพัฒนา

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้นขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. Shot Blast (ผิวไม่เคลือบ)

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น 20,944,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	20,944,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	20,944,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 105 (ซอยลาซาล) ช่วงจากซอยลาซาล 21 ถึงซอยลาซาล 77 พื้นที่เขตบางนา

รหัส 05313-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.1 เดินได้ เดินดี

ตัวชี้วัดผลหลัก : 1.1.5 ระยะทางเท้าที่จะพัฒนา

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้นขนาด 0.40x0.40x0.035 ม.

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น 31,516,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	31,516,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	31,516,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงทางเท้าและผิวจราจรถนนอ่อนนุช ช่วงจากถนนศรีนครินทร์ถึงคลองสองห้อง พื้นที่เขตประเวศและเขตสวนหลวง

รหัส 05313-1

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.1 เดินได้ เดินดี

ตัวชี้วัดผลหลัก : 1.1.5 ระยะทางเท้าที่จะพัฒนา

กิจกรรมหลัก: ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้นขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. และปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.

ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2568

งบประมาณทั้งสิ้น 41,431,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	41,431,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	41,431,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550

รหัส 0310042-64-02

กับถนนประชาชน (ถนนหมายเลข 10)

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนด้านตะวันตกของศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 และโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ส่วนขยาย เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มารับบริการของโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ส่วนขยาย และศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจรระยะทางประมาณ 1,300 ม. ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรจราจร และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ระยะเวลาดำเนินการ : 5 ปี (2564-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น : 257,575,500 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	95	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	40,000,000	60,000,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	40,000,000	60,000,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1

รหัส 0310042-66-13

ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี

วัตถุประสงค์ : "เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.15 : จำนวนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ดำเนินการก่อสร้าง

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร ก่อสร้างถนน ขนาด 6 ช่องจราจร ปรับภูมิทัศน์ได้สะพานฝั่งธนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ : 4 ปี (2566-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 727,503,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	50	60	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	30,000,000	10,000,000	667,503,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	30,000,000	10,000,000	667,503,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา)

รหัส 0310042-66-23

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้บริการในหน่วยงานต่างๆ ภายในศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร(บางนา)"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความสะดวกต่อการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทางทางประมาณ 1,000 ม. ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ยาวประมาณ 100 ม.

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2566-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น : 95,286,600 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	60	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	59,000,000	35,286,600	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	59,000,000	35,286,600	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน 5

รหัส 0310042-66-24

วัตถุประสงค์ : "เพื่อแก้ปัญหาคอขวดการจราจรบริเวณสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนมาเจริญ ถนนบางบอน 5"

ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือและฝั่งใต้

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความสะดวกต่อการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลอง เพิ่มพื้นผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก

ระยะเวลาดำเนินการ : 4 ปี (2566-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 159,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	50	60	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	25,000,000	59,000,000	55,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	25,000,000	59,000,000	55,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง

รหัส 0310042-66-28

จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน

วัตถุประสงค์: "เพื่อให้การจราจรบนถนนรามคำแหงมีความคล่องตัวตอบสนองต่อการเดินทางอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนเดิมจาก 4-6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 4 ปี (2566-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 395,235,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละความยาวของถนนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	50	60	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	18,750,000	60,000,000	296,485,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	18,750,000	60,000,000	296,485,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1

รหัส 0310042-67-04

จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

วัตถุประสงค์: "เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจรถนนพุทธมณฑล สาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัย ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาท่วมขังผิวจราจร

เนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2567-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 305,750,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	90	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	8,000,000	54,000,000	243,750,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	8,000,000	54,000,000	243,750,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2

รหัส 0310042-67-05

จากถนนพารานก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ถึงถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจรถนนพุทธมณฑล สาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัย ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมซึ่งผิวจราจร เนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2567-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 329,980,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	90	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	8,000,000	54,000,000	267,980,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	8,000,000	54,000,000	267,980,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3 ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา

รหัส 0310042-67-06

วัตถุประสงค์ : "เพื่อลดปัญหาจุดตัดทางแยกในถนนรามคำแหงและถนนราชบุรีพัฒนา"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา ยาวประมาณ 400 ม. ปรับปรุงถนนบริเวณแยกราชบุรีพัฒนา ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2567-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 230,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	90	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	8,000,000	30,000,000	192,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	8,000,000	30,000,000	192,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 - ถนนพุทธมณฑลสาย 4

รหัส 0310042-67-07

วัตถุประสงค์ : " เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมถนนบรมราชชนนี ถนนกาญจนาภิเษก ถนนเพชรเกษม และถนนพุทธมณฑลสาย 4

เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรจากถนนบรมราชชนนี และถนนเพชรเกษม"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3 กม. ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ

ระยะเวลาดำเนินการ : 4 ปี (2567-2570)

งบประมาณทั้งสิ้น : 1,300,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	40	80	100	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	8,000,000	38,000,000	854,000,000	400,000,000	-
เงินงบประมาณ	บาท	8,000,000	38,000,000	854,000,000	400,000,000	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนซอยวัดเวฬุวนาราม 36

รหัส 0310042-67-13

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเชื่อมต่อระหว่างถนนเลียบคลองประปาฝั่งตะวันออกกับถนนวัดเวฬุวนาราม"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทางประมาณ 900 ม.

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2567-2568)

งบประมาณทั้งสิ้น : 40,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	5,000,000	35,000,000	-	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	5,000,000	35,000,000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี

รหัส 0310042-67-20

ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์

วัตถุประสงค์: "เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี

เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร ในถนนราษฎร์อุทิศ-เลียบบวารี"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 7.2 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2567-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 275,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	90	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	8,000,000	10,000,000	257,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	8,000,000	10,000,000	257,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการปรับปรุงถนนทวีวัฒนา - กาญจนภิเษก ช่วงจากถนนเลียบบคลองทวีวัฒนา

รหัส 0311043-67-02

ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตทวีวัฒนา

วัตถุประสงค์: "เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมช่วงบริเวณผิวจราจร และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก: สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมระบบระบายน้ำ ทางเท้า และไฟฟ้าส่องสว่าง ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น 124,374,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ปริมาณงานของโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	ร้อยละ	20	60	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	8,000,000	30,000,000	86,374,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	8,000,000	30,000,000	86,374,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถี บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย

รหัส 0403001-68-04

วัตถุประสงค์ : "เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการเดินทางมารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาล บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่โดยส่งเสริมการโดยสารระบบราง"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.1 : เดินได้ เดินดี

ตัววัดผลหลัก : 1.1.10 : Skywalk ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ 1,300 ม.

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2568-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 500,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	10	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	4,000,000	496,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	4,000,000	496,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนกรุงเทพมหานครจากคลองบ้านม้าถึงทางแยกถนนนันทกึ่งฯและหลุมทอง

รหัส 0403001-68-05

วัตถุประสงค์ : "เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนสายหลักรองรับการเจริญเติบโตของชุมชน เพื่อยกระดับการบริการด้านการจราจร"

ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.19 : ความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพถนน

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนน ค.ส.ล.ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 3.70 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ปี (2568-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 630,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ร้อยละ	-	20	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	-	4,000,000	626,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	-	4,000,000	626,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รหัส 0310046-67-03

ในชั้นรายละเอียด สะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้า

ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

วัตถุประสงค์ : " เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช สำหรับเชื่อมโยงการเดินทางทั้งสองฝั่งแม่น้ำ อำนวยความสะดวกและการใช้ประโยชน์ของประชาชนหรือชุมชนบริเวณสองฝั่งแม่น้ำสำหรับการเดินเท้าของประชาชน
ด้าน : 1 : เดินทางดี

ประเด็นการพัฒนา : 1.2 : เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง

ตัววัดผลหลัก : 1.2.15 : จำนวนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ดำเนินการก่อสร้าง

กิจกรรมหลัก : สำรวจออกแบบรายละเอียดสะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ศึกษาและวิเคราะห์ พร้อมจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด

ระยะเวลาดำเนินการ : 3 ปี (2567-2569)

งบประมาณทั้งสิ้น : 25,000,000 บาท

เป้าหมายปฏิบัติงาน/ ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ปริมาณการจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571
ร้อยละปริมาณงานของโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	ร้อยละ	10	90	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	บาท	10,000,000	10,000,000	5,000,000	-	-
เงินงบประมาณ	บาท	10,000,000	10,000,000	5,000,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	บาท	-	-	-	-	-

สำนักการโยธา

งบประมาณตามโครงสร้างผลผลิต	9,210,290,442 บาท
รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามประเภทงบรายจ่าย	
ด้านการบริหารจัดการและบริหารราชการกรุงเทพมหานคร	
แผนงานบริหารทรัพยากรบุคคล	
ผลผลิตรายจ่ายบุคลากร	622,756,400 บาท
1. งบบุคลากร	622,756,400 บาท
1.1 เงินเดือน	310,801,400 บาท
01101-1 (1) เงินเดือน	279,463,100 บาท
01102-1 (2) เงินเลื่อนขั้นเลื่อนระดับ	17,013,300 บาท
01104-1 (3) เงินเพิ่มค่าวิชาชีพ	234,000 บาท
01106-1 (4) เงินประจำตำแหน่งของข้าราชการ	6,867,200 บาท
01107-1 (5) เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของข้าราชการ	5,467,600 บาท
01108-1 (6) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของข้าราชการ	1,443,700 บาท
01109-1 (7) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของข้าราชการ	312,500 บาท
1.2 ค่าจ้างประจำ □	243,866,300 บาท
01201-1 (1) ค่าจ้างประจำ	229,421,000 บาท
01202-1 (2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	9,125,700 บาท
01204-1 (3) เงินค่าตอบแทนเป็นรายเดือนของลูกจ้างประจำ	30,200 บาท
01205-1 (4) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างประจำ	3,547,200 บาท
01206-1 (5) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างประจำ	1,742,200 บาท
1.3 ค่าจ้างชั่วคราว □	57,429,600 บาท
02101-1 (1) ค่าจ้างชั่วคราว	42,430,000 บาท
02102-1 (2) เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราวของลูกจ้างชั่วคราว	5,435,600 บาท
02103-1 (3) เงินช่วยเหลือค่าครองชีพของลูกจ้างชั่วคราว	9,564,000 บาท
1.4 ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ □	10,659,100 บาท
03122-1 (1) เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	505,300 บาท
03128-1 (2) เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	4,041,300 บาท
03135-1 (3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	3,124,800 บาท
03217-1 (4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,872,700 บาท
03293-1 (5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	115,000 บาท

แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร

ผลผลิตอำนาจการและบริหารสำนัก

172,644,015 บาท

1. งบดำเนินงาน	122,355,915 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	25,665,400 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	1,402,300 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม	
ค่าตอบแทนกรรมการผู้อ่านตรวจและประเมิน	
ผลงานทางวิชาการ	
1.1.2 ค่าใช้สอย	23,299,900 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาดูแลทรัพย์สิน	
และรักษาความปลอดภัยของส่วนราชการต่าง ๆ	
ภายในสำนักการโยธา ค่าจ้างเหมาบริการ	
เป็นรายบุคคล ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ ฯลฯ	
1.1.3 ค่าวัสดุ	963,200 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	
ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุไฟฟ้า ประปา งานบ้าน	
งานครัว และงานสวน ฯลฯ	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	96,690,515 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ฯลฯ	
2. งบลงทุน	50,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท

รายการผูกพัน

0301001-67-01 โครงการปรับปรุงพื้นที่ภายในอาคารธานินทร์

วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีพื้นที่ปฏิบัติงานเหมาะสมกับลักษณะงาน
ของส่วนราชการที่ย้ายมาจากศาลาว่าการ
กรุงเทพมหานคร เสาชิงช้า

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การติดต่อประสานงานระหว่างส่วนราชการ
ของกรุงเทพมหานครเป็นไปได้อย่างสะดวกรวดเร็ว
- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
ที่มาติดต่อราชการกับกรุงเทพมหานคร

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมภายในอาคาร
- ปรับปรุงงานระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ
และงานระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- งานครุภัณฑ์

05308-1	ปรับปรุงพื้นที่ภายในอาคารธานีพรัตน์ - งานรื้อถอน - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานครุภัณฑ์	50,000,000 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	230,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	170,000,000	-	บาท
3. งบรายจ่ายอื่น			288,100 บาท	
07199-1	ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันสถาปนา กรุงเทพมหานคร ครบ 52 ปี			288,100 บาท

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง		
แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง		
ผลิตแผนที่และสารสนเทศที่ดิน		8,957,000 บาท
1. งบดำเนินงาน		3,402,200 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		3,353,200 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน		199,800 บาท
ค่าเบี้ยประชุม		
1.1.2 ค่าใช้สอย		2,108,300 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าธรรมเนียมในการรังวัด ค่าบริการ		
จ้างเหมาถ่ายเอกสาร ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
1.1.3 ค่าวัสดุ		1,045,100 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์		
ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		49,000 บาท
ค่าไปรษณีย์ ค่าโทรศัพท์		
2. งบลงทุน		5,554,800 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,554,800 บาท
ค่าครุภัณฑ์		5,554,800 บาท
05199-1	(1) เครื่องมือหาค่าพิกัดดาวเทียม (GNSS) 1 ชุด	3,750,000 บาท
05199-2	(2) กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) 1 ชุด	1,305,000 บาท
05199-18	(3) ชุดเครื่องเสียงและภาพสำหรับห้องประชุม พร้อมติดตั้ง 1 ชุด	499,800 บาท

แผนงานอาคารและการก่อสร้าง

ผลผลิตควบคุมอาคารและการก่อสร้าง

495,987,873 บาท

1. งบดำเนินงาน

180,721,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ

168,870,200 บาท

1.1.1 ค่าตอบแทน

4,238,900 บาท

ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม

1.1.2 ค่าใช้สอย

139,520,900 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างเหมาตกแต่งประดับไฟฟ้างานพิธีฯ
ค่าจ้างเหมาบริการดูแลรักษาซ่อมบำรุงระบบวิศวกรรม
ประกอบอาคาร ระบบความปลอดภัยและควบคุม
อาคารอัตโนมัติ ภายในศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร
ดินแดง ค่าจ้างเหมาดูแลบำรุงรักษาอุโมงค์ทางเดินลอด
ถนนหน้าพระลาน และถนนมหาราช ฯลฯ

1.1.3 วัสดุ

25,110,400 บาท

ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุตกแต่ง (เช่น ธง พานพุ่ม ดอกไม้
art work เวที) ค่าวัสดุบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภค
ค่าวัสดุอุปกรณ์เขียนแบบ กระดาษพิมพ์แบบ ฯลฯ

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

11,851,200 บาท

ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์

2. งบลงทุน

262,266,473 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

262,266,473 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

4,471,700 บาท

05105-4	(1) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล ชั้นสูง (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 27 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย 6 เครื่อง	762,000 บาท
05199-1	(2) จักรอุตสาหกรรม แบบเย็บผ้า 1 คัน	18,000 บาท
05199-2	(3) เครื่องซักผ้า แบบอุตสาหกรรม ขนาด 50 ปอนด์ 1 เครื่อง	268,000 บาท
05199-3	(4) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ราคาไม่รวมค่าติดตั้ง) ขนาด 5 กิโลวัตต์ 1 เครื่อง	58,500 บาท

05199-4	(5) เลื่อยวงเดือนไฟฟ้า แบบมือถือ ขนาด 8 นิ้ว 1 เครื่อง	6,200 บาท
05203-1	(6) เครื่องถ่ายภาพเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว - ดำ) ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 1 เครื่อง	120,000 บาท
05208-1	(7) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 1 คัน	1,055,000 บาท
05208-2	(8) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์ 2 คัน	2,184,000 บาท
2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		257,794,773 บาท
05307-3	(1) ก่อสร้างลานจอดรถบริเวณถนนกัลยาณไมตรี พื้นที่เขตพระนคร - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ระยะทางประมาณ 600 ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	25,000,000 บาท
05307-4	(2) ก่อสร้างลานจอดรถบริเวณถนนกรุงเกษม พื้นที่เขตดุสิต - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ระยะทางประมาณ 150 ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	15,000,000 บาท
05307-23	(3) ก่อสร้างศูนย์อาหาร Hawker Center สวนลุมพินี - งานเตรียมพื้นที่ - ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก - งานระบบสุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้า - งานครุภัณฑ์ - งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ	12,800,000 บาท

- 05313-1 (4) ก่อสร้างและปรับปรุงถนนเชื่อมระหว่าง
ถนนศรีอยุธยากับถนนพระรามที่ 5
พื้นที่เขตดุสิต ระยะที่ 2 15,000,000 บาท
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
ระยะทางประมาณ 200 ม.
 - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง
และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

รายการผูกพัน

0310042-65-32 1. โครงการก่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุข 30 (แห่งใหม่)

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการสุขภาพ
แบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ การส่งเสริมสุขภาพ
การป้องกันโรค การรักษาโรค และการฟื้นฟู
สุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อพัฒนาระบบการแพทย์ปฐมภูมิและดำเนินงาน
บริการดูแลสุขภาพประชาชนในรูปแบบ
คลินิกหมอครอบครัว (Primary Care Cluster)
เขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเขตบางกอกน้อย
เป็นพื้นที่นำร่อง
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
ด้านสุขภาพอนามัยทั้งร่างกายและจิตใจ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจต่าง ๆ
ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2562-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาล
ให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 7 ชั้น พื้นที่ใช้สอย

ประมาณ 4,260 ตร.ม. 1 หลัง พร้อมโครงสร้างต่าง ๆ

05307-1	ก่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุข 30 (แห่งใหม่) ตามแบบเลขที่ อ.4538 - งานรื้อถอนและเตรียมงาน - งานวิศวกรรมโครงสร้าง - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง ประกอบอื่น ๆ - งานครุภัณฑ์	58,304,773 บาท				
		<table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">เงิน</td> <td style="text-align: center;">เงินนอก</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> </tr> </table>	เงิน	เงินนอก	งบประมาณ	งบประมาณ
เงิน	เงินนอก					
งบประมาณ	งบประมาณ					
	งบประมาณทั้งสิ้น	98,348,000	-	บาท		
	ปี 2562-2566 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	-	บาท		
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	38,043,227	-	บาท		
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	58,304,773	-	บาท		

0310042-67-23 2. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสุทธิสาร

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารและที่พักสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสุทธิสารแห่งใหม่ทดแทนอาคารเดิมที่มีสภาพเก่าชำรุดทรุดโทรม และมีปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันหลายหน่วยงาน
- เพื่อปรับปรุง และพัฒนาคุณภาพชีวิตของข้าราชการและบุคลากรในสังกัดสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้ดีขึ้นและเพียงพอด้านที่พักอาศัย

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

เป้าหมายของโครงการ

อาคาร ค.ส.ล. 8 ชั้น สำหรับใช้เป็น

อาคารสำนักงานและห้องพักสำหรับเจ้าหน้าที่

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 8 ชั้น

05307-14	<p>ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสุทธิสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานปรับและเตรียมพื้นที่ - งานโครงสร้างวิศวกรรม - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่น ๆ - งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำ - งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ - งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ 	6,690,000 บาท				
		<table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">เงิน</td> <td style="text-align: center;">เงินนอก</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> </tr> </table>	เงิน	เงินนอก	งบประมาณ	งบประมาณ
เงิน	เงินนอก					
งบประมาณ	งบประมาณ					
	งบประมาณทั้งสิ้น	94,320,000	-	บาท		
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท		
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท		
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,690,000	-	บาท		
	ผูกพันงบประมาณ	85,630,000	-	บาท		

0310042-67-27 3. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสายไหม

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มจำนวนสถานีดับเพลิงและกู้ภัยให้สอดคล้องและครอบคลุมในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร
- เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- ในส่วนของการจัดการอัคคีภัยและสาธารณภัยต่าง ๆ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

เป้าหมายของโครงการ

อาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น สำหรับใช้เป็นอาคารสำนักงานและอาคาร ค.ส.ล. 4 ชั้น สำหรับใช้เป็นที่พักอาศัย

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น
อาคาร ค.ส.ล. 4 ชั้น และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ

05307-17	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสายไหม - งานปรับเตรียมพื้นที่ - งานโครงสร้างวิศวกรรม - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่น ๆ - งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำ - งานภูมิทัศน์ และงานผังบริเวณ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ - งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ	1,000,000 บาท
----------	--	---------------

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	116,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ผูกพันงบประมาณ	113,000,000	-	บาท

0310042-67-28

4. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 4 ดินแดง**วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
- เพื่อสร้างความสะดวกสบายของประชาชนในการ เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุขอันเป็น ภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจ ในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 7 ชั้น 1 หลัง

05307-7	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 4 ดินแดง - งานปรับ และเตรียมพื้นที่ - ก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 7 ชั้น ที่จอดรถใต้ดิน 1 ชั้น 1 หลัง - งานโครงสร้างวิศวกรรม - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำ - งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ - งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ	3,000,000 บาท
---------	---	---------------

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	114,000,000	-	บาท

0310042-67-29 5. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 15 ลาดพร้าว
และคลินิกก้าวใหม่ ลาดพร้าว สำนักงานป้องกันและ
บำบัดการติดยาเสพติด

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน
ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ
ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค
และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ
ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย

- เพื่อสร้างความสะอาดกสบายของประชาชนในการ
เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุขอันเป็น
ภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจ
ในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 7 ชั้น 1 หลัง

05307-8	<p>ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 15 ลาดพร้าว และคลินิกก้าวใหม่ ลาดพร้าว สำนักงานป้องกัน และบำบัดการติดยาเสพติด</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานปรับ และเตรียมพื้นที่ - ก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 7 ชั้น 1 หลัง - งานโครงสร้างวิศวกรรม - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาลและอค์คิภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำ - งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ - งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ 	1,000,000 บาท
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 - บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 - บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 - บาท

0310042-67-30

6. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 24 บางเขน

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
- เพื่อสร้างความสะดวกสบายของประชาชนในการ เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุขอันเป็น ภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)**เป้าหมายของโครงการ**

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจ ในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ส. สูง 6 ชั้น 1 หลัง

05307-9

ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 24 บางเขน

3,000,000 บาท

- งานปรับ และเตรียมพื้นที่
- ก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 6 ชั้น 1 หลัง
- งานโครงสร้างวิศวกรรม
- งานสถาปัตยกรรม
- งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย
- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
- งานระบบลิฟต์
- งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำ

- งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ
- งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	195,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	189,000,000	-	บาท

0310042-67-31

7. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 32 มาริช ดินตมุลิก

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน
ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ
ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค
และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ
ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
- เพื่อสร้างความสะดวกสบายของประชาชน
ในการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุข
อันเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจ
ในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 5 ชั้น 1 หลัง

05307-10	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 32 มาริษ ดินตมุลีก - งานก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 5 ชั้น จำนวน 1 หลัง - งานรื้อถอนและงานเตรียมพื้นที่ - งานโครงสร้างวิศวกรรม - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำและงานตกแต่งภายในอาคาร - งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ - งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ	1,000,000 บาท
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	- บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	83,000,000	- บาท

0310042-67-32 8. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนน ทอกลีมา

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน
ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ
ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค
และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ
ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
- เพื่อสร้างความสะอาดสวยงามของประชาชน
ในการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุข
อันเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจ
ในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร 5 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างศูนย์เด็กก่อน 2 ชั้น 1 หลัง

05307-11	<p>ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนนม ทองสีมา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างอาคาร 5 ชั้น 1 หลัง - ก่อสร้างศูนย์เด็กก่อน 2 ชั้น 1 หลัง - งานรื้อถอนและงานเตรียมพื้นที่ - งานโครงสร้างวิศวกรรม - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำและงานตกแต่งภายในอาคาร - งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ - งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ 	3,000,000 บาท
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	บาท

0310042-67-33

9. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 54 ทัศนีย์เยี่ยม

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน
ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ
ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค
และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ
ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
- เพื่อสร้างความสะดวกสบายของประชาชน
ในการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุข
อันเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)**เป้าหมายของโครงการ**

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจ
ในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น 1 หลัง
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 3 ชั้น 1 หลัง

05307-12 ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 54 ทัศนีย์เยี่ยม

3,000,000 บาท

- งานเตรียมการเพื่องานก่อสร้าง
- งานก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 6 ชั้น 1 หลัง
- งานก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 3 ชั้น 1 หลัง
- งานครุภัณฑ์สิ่งจ้าง (สั่งทำ) และงานตกแต่งภายในอาคาร
- งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ
- งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	161,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	155,000,000	-	บาท

0310042-67-34 10. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 64 คลองสามวา

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการประชาชน ด้านสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง 4 มิติ คือ ส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ
- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจ ด้านสาธารณสุขต่าง ๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
- เพื่อสร้างความสะดวกสบายของประชาชน ในการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาธารณสุข อันเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

ผู้รับบริการและผู้มาติดต่อราชการมีความพึงพอใจ ในการให้บริการและอำนวยความสะดวก

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. 6 ชั้น 1 หลัง

05307-13	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข 64 คลองสามวา	3,000,000	บาท
	- งานปรับ และเตรียมพื้นที่		
	- ก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 6 ชั้น 1 หลัง		
	- งานโครงสร้างวิศวกรรม		

- งานสถาปัตยกรรม
- งานระบบสุขาภิบาลและอค์คิภัย
- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
- งานระบบปรับอากาศระบายอากาศ
- งานระบบลิฟต์
- งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำ
- งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ
- งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	134,000,000	-	บาท

0310042-67-37

11. โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลบางนากรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาการบริการทางการแพทย์
และสาธารณสุขแก่ประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ
และพื้นที่ใกล้เคียง โดยเพิ่มศักยภาพในหน่วยงานต่าง ๆ
เช่น ห้องผู้ป่วยนอกแยกตามสาขาต่าง ๆ เป็นสัดส่วน
มีสถานที่ให้บริการที่เหมาะสมและเพียงพอต่อจำนวน
ผู้มารับบริการ
- เพื่อพัฒนาการให้บริการด้านสุขภาพแก่ประชาชนได้
อย่างครบวงจร ทั้งด้านการป้องกันโรค การส่งเสริม
สุขภาพ การรักษาพยาบาล และการฟื้นฟูสุขภาพ
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรโรงพยาบาลบางนา
กรุงเทพมหานครในการปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่ดี
เหมาะสม เอื้อต่อการปฏิบัติงาน ส่งผลให้เกิดขวัญและ
กำลังใจ มีความภาคภูมิใจและเชื่อมั่นในศักยภาพของโรงพยาบาล

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2566-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเป็นการขยายโอกาสการเข้าถึงบริการทางการแพทย์ของประชาชนในพื้นที่เขตด้านฝั่งใต้ของกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย เขตบางนา เขตพระโขนง เขตสวนหลวง เขตวัฒนา เขตคลองเตย และพื้นที่ใกล้เคียง
- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์ที่มีคุณภาพ
- เพื่อให้ประชาชนและบุคลากรของโรงพยาบาลมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลบางนากรุงเทพมหานคร พร้อมชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารหอพักบุคลากร สูง 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารศูนย์เเรววัน สูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
- ปรับปรุงภูมิทัศน์ ผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ
- จัดหาครุภัณฑ์

05307-18	ก่อสร้างโรงพยาบาลบางนากรุงเทพมหานคร - ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลบางนากรุงเทพมหานคร พร้อมชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 79,000 ตารางเมตร - ก่อสร้างอาคารหอพักบุคลากร สูง 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 3,690 ตารางเมตร - ก่อสร้างอาคารศูนย์เเรววัน สูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,320 ตารางเมตร - งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ - งานครุภัณฑ์	52,000,000 บาท
----------	--	----------------

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	3,016,100,000	-	บาท
ปี 2566-2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	52,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	903,830,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	903,830,000	-	บาท
ผูกพันงบประมาณ	1,153,440,000	-	บาท

0310042-67-39

12. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตปทุมวัน**วัตถุประสงค์**

เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการถาวรของสำนักงานเขตปทุมวัน

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2565-2568)**เป้าหมายของโครงการ**

เพื่อให้สำนักงานเขตปทุมวันมีที่ทำการถาวร และมีพื้นที่รองรับการจัดกิจกรรมและงานประชุมต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร และมีพื้นที่ไว้สำหรับ ส่วนราชการอื่น ๆ เข้าใช้สอย

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ 15 ชั้น (ตาดฟ้า) และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง

05307-20 ก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตปทุมวัน

49,000,000 บาท

- ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ 15 ชั้น (ตาดฟ้า) และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น พร้อมงานโครงสร้าง
- งานสถาปัตยกรรมและป้ายสัญลักษณ์
- งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
- งานระบบสุขาภิบาลและระบบดับเพลิง

งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
งานวิศวกรรมระบบประหยัดพลังงาน
งานภายนอกอาคารและภูมิสถาปัตยกรรม
ตามแบบเลขที่ ปว.15/2566
- จัดหาครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	697,440,000	-	บาท
ปี 2565-2566 ตั้งงบประมาณ	35,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	130,440,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	49,000,000	-	บาท
ผูกพันงบประมาณ	483,000,000	-	บาท

0402001-68-13

13. โครงการก่อสร้างอาคารเก็บพัสดุ กลุ่มงานตกแต่ง สำนักงานออกแบบ

วัตถุประสงค์

เพื่อให้พัสดุทางการตกแต่งในงานพระราชพิธี
และงานอื่นๆ อยู่ในสภาพเรียบร้อย มีระยะเวลา
การใช้งานตามสภาพอย่างเหมาะสม

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

กรุงเทพมหานครมีอาคารเก็บพัสดุทางการตกแต่ง
ในงานพระราชพิธี และงานอื่นๆ อย่างเหมาะสม

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 2 ชั้น 1 หลัง

05307-5	ก่อสร้างอาคารเก็บพัสดุ กลุ่มงานตกแต่ง สำนักงานออกแบบ - ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 2 ชั้น 1 หลัง งานภูมิทัศน์ ผังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง ประกอบอื่นๆ	2,000,000 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	58,000,000	-	บาท
0402001-68-19	<p>14. โครงการก่อสร้างโรงคลุมวัสดุ โรงงานผลิตแอสฟัลต์หนองแขม</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ชุมชนบริเวณโดยรอบและพื้นที่ ใกล้เคียงของโรงงานมีสภาพแวดล้อมที่ดี</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)</p> <p>เป้าหมายของโครงการ เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการฟุ้งกระจาย ของฝุ่น กลิ่น คิวีน มลพิษ และเสียงดัง จากการผลิตของโรงงาน</p> <p>งานที่จะทำ ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 1 หลัง</p>			

05307-21	ก่อสร้างโรงคลุมวัสดุโรงงานผลิตแอสฟัลต์ หนองแขม - ก่อสร้างอาคารโครงสร้างเหล็ก 1 หลัง พร้อมงานระบบประกอบอาคาร และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	4,000,000 บาท						
		<table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">เงิน</td> <td style="text-align: center;">เงินนอก</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> <td></td> </tr> </table>	เงิน	เงินนอก		งบประมาณ	งบประมาณ	
เงิน	เงินนอก							
งบประมาณ	งบประมาณ							
	งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท						
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท						
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000 บาท						
3. งบรายจ่ายอื่น		53,000,000 บาท						
07199-1	(1) ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงตกแต่ง ซุ้มเฉลิมพระเกียรติ	8,000,000 บาท						
07199-5	(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ การปรับปรุงศาลาว่าการและลานคนเมือง สู่พิพิธภัณฑ์เมืองกรุงเทพฯ และพื้นที่ สร้างสรรค์	25,000,000 บาท						
07199-6	(3) ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา ออกแบบและจัดทำ แผนแม่บท การพัฒนาอาคารของกรุงเทพมหานคร สู่อาคารประหยัดพลังงานภายใต้เป้าหมาย การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี 2065 (พ.ศ. 2608)	20,000,000 บาท						

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์

โครงการปรับปรุงอุทยานเฉลิมพระเกียรติ พื้นที่เขตดุสิต

320,000,000 บาท

รหัส 0310039-67-04

วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีเส้นทางจักรยาน ทางเดิน - วิ่ง
ถนนบริการในพื้นที่อุทยานเฉลิมพระเกียรติ

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่พักผ่อน ออกกำลังกาย
ทำกิจกรรมเพื่อสุขภาพ กิจกรรมนันทนาการ ร่วมกัน

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพาน ทางจักรยาน ทางเดิน-วิ่ง
ถนนบริการ ลานจอดรถ ลานบ่อประดับ
ลานทางเข้า ระบบระบายน้ำผิวดิน
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ทางเท้า และงานครุภัณฑ์

งบลงทุน		320,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		320,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		320,000,000	บาท
รายการผูกพัน			
05308-1	ปรับปรุงอุทยานเฉลิมพระเกียรติ พื้นที่เขตดุสิต - ก่อสร้างสะพานจักรยาน สะพานทางเดิน สะพานทางวิ่ง สะพานทางเข้า สะพานข้ามบ่อน้ำ ทางจักรยาน ทางเดิน-วิ่ง ทางเดินลอยน้ำ ถนนบริการ ลานจอดรถ ลานทางเข้า ลานบ่อประดับ		320,000,000 บาท

ระบบระบายน้ำผิวดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
 ทางเท้ารอบนอกรั้วโครงการฯ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - งานครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	630,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	320,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลหลวงพ่อวิศัลย์ ชูตินุโร อุทิศ
รหัส 0310042-67-35

30,570,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาการบริการทางการแพทย์และสาธารณสุข
แก่ประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบและพื้นที่ใกล้เคียง
โดยการเพิ่มศักยภาพในหน่วยงานต่าง ๆ เช่น ห้องตรวจ
ผู้ป่วยนอกแยกตามสาขาต่าง ๆ เป็นสัดส่วนและมี
สถานที่นั่งรอตรวจเพียงพอ ห้องตรวจอุบัติเหตุและ
ฉุกเฉิน ห้องผ่าตัด ห้องคลอด หอผู้ป่วยวิกฤต หอผู้ป่วย
พิเศษ หอผู้ป่วยสามัญ ที่เหมาะสมและเพียงพอ
- เพื่อลดความแออัดของสถานที่ให้บริการผู้ป่วย และ
สามารถจัดการสิ่งแวดล้อมให้อื้ออำนวยต่อ
การส่งเสริมสุขภาพ (Health Environment)
- เพื่อพัฒนาการให้บริการด้านสุขภาพแก่ประชาชน
ของโรงพยาบาลได้อย่างครบวงจรทั้งด้านการป้องกันโรค
รองรับโรคอุบัติใหม่ หรือโรคอุบัติซ้ำ การส่งเสริม
การรักษาพยาบาล และการฟื้นฟูสุขภาพ
- เพื่อพัฒนาคุณภาพของบุคลากรของโรงพยาบาล
ในการปฏิบัติงานในสิ่งแวดล้อมที่ดี เหมาะสม
เอื้อต่อการปฏิบัติงาน ส่งผลให้เกิดขวัญและกำลังใจ
เกิดความภาคภูมิใจ เกิดความยึดมั่นผูกพันและ
ความเชื่อมั่นในศักยภาพของโรงพยาบาล

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2567-2571)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อพัฒนาการบริการทางการแพทย์และสาธารณสุข
แก่ประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบและพื้นที่ใกล้เคียง
ให้เป็นโรงพยาบาลขนาด 200 เตียง (จากเดิม 139 เตียง)

- เพื่อให้บริการรองรับสถานการณ์โรคติดเชื้ออุบัติใหม่
และโรคระบาดที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 6 ชั้น 3 อาคาร
- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 5 ชั้น 1 อาคาร
- ก่อสร้างที่จอดรถชั้นใต้ดิน 2 ชั้น
- ปรับปรุงภูมิทัศน์ ผังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง
ประกอบอื่น ๆ
- จัดหาครุภัณฑ์

งบลงทุน	30,570,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,570,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,570,000	บาท

รายการผูกพัน

05307-1	ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลหลวงพ่อดำวิศกดิ์ ชุตินิโร อุทิศ	30,570,000 บาท
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 6 ชั้น 3 อาคาร	
	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 5 ชั้น 1 อาคาร	
	- ก่อสร้างที่จอดรถใต้ดิน 2 ชั้น	
	- งานสถาปัตยกรรมและงานตกแต่งภายใน	
	- งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานระบบสุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ งานระบบลิฟท์และบันไดเลื่อน งานระบบดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย งานระบบแก๊สทางการแพทย์ งานระบบเครื่องกล และระบบพิเศษอื่น ๆ	
	- งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง ประกอบอื่น ๆ	
	- งานครุภัณฑ์	

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	2,017,222,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	30,570,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	595,095,600	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	495,913,000	-	บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	495,913,000	-	บาท
ผูกพันงบประมาณ	396,730,400	-	บาท

แผนงานโครงการคมนาคม

ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน	4,685,803,254 บาท
1. งบดำเนินงาน	285,854,400 บาท
1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	280,423,200 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน	5,342,700 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา ค่าเบี้ยประชุม	
1.1.2 ค่าใช้สอย	265,799,900 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา ดูแล ทำความสะอาด และตรวจสอบ สะพานข้ามทางแยก สะพานข้ามแม่น้ำ ทางยกระดับ อุโมงค์ ทางลอด และสะพานคนเดินข้าม	
ค่าจ้างเหมาบริการเป็นรายบุคคล ค่าบำรุงรักษาเฝ้าติดตาม	
พฤติกรรมสะพานพระราม 8 ฯลฯ	
1.1.3 ค่าวัสดุ	9,280,600 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	
ค่าวัสดุเครื่องเขียน อุปกรณ์เขียนแบบ กระดาษพิมพ์แบบ ฯลฯ	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	5,431,200 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา ฯลฯ	
2. งบลงทุน	3,737,225,779 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,737,225,779 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	35,979,885 บาท
05105-2 (1) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน	
(จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว)	
พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS)	
แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย	
12 เครื่อง	301,200 บาท
05105-3 (2) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล	
แบบที่ 2 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว)	
พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM	
ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 5 เครื่อง	185,500 บาท
05108-1 (3) ตู้เหล็ก แบบ 2 บาน 3 ตู้	19,800 บาท

05198-3	(4) เครื่องทำลายเอกสาร แบบตัดตรง ทำลายครั้งละ 20 แผ่น 1 เครื่อง	29,700 บาท
05199-12	(5) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ 1 คัน	850,000 บาท
05199-14	(6) เครื่องเจียร์ไฟฟ้า ขนาด 4 นิ้ว 2 เครื่อง	34,080 บาท
05199-15	(7) ส่วนไฟฟ้า ชนิดใช้ดอกสว่านไม่น้อยกว่า 3 หุน 2 เครื่อง	25,000 บาท
05199-16	(8) เครื่องตัดวงเดือนไฟฟ้า ขนาด 6 นิ้ว 1 เครื่อง	18,500 บาท
05199-17	(9) เลื่อยจิ๊กซอร์ไฟฟ้า 1 เครื่อง	17,350 บาท
05199-18	(10) ส่วนไฟฟ้า ชนิดเจาะสกัดคอนกรีต ขนาดดอกสว่านไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว 1 เครื่อง	15,515 บาท
05199-19	(11) เครื่องเชื่อมไฟฟ้า ชนิดใช้กับลวดฟลักซ์คอร์ ขนาด 1 มิลลิเมตร 1 เครื่อง	25,500 บาท
05199-20	(12) ตู้เก็บแบบหรือแผนที่ 1 ชุด	44,940 บาท
05199-21	(13) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) พร้อมโปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ OEM ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย 5 เครื่อง	185,500 บาท
05199-23	(14) ระบบตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกบนสะพาน (B-WIM) 5 ชุด	32,500,000 บาท
05199-26	(15) เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด 800 VA 30 เครื่อง	75,000 บาท
05199-27	(16) เครื่องพิมพ์สีแบบมัลติฟังก์ชัน ขนาด A3 1 เครื่อง	29,900 บาท
05199-28	(17) สแกนเนอร์สำหรับงานเอกสาร ขนาด A3 1 เครื่อง	135,000 บาท
05199-34	(18) เครื่องทดสอบกำลังอัดตัวอย่างคอนกรีต ขนาดไม่น้อยกว่า 2,000 กิโลนิวตัน 1 ชุด	700,000 บาท
05199-4	(19) เครื่องพิมพ์สีแบบเลเซอร์ ขนาด A3 1 เครื่อง	260,000 บาท
05199-6	(20) เครื่องวัดระยะเลเซอร์สำหรับงานกลางแจ้ง 2 เครื่อง	51,000 บาท
05199-7	(21) กล้องวัดระดับแบบระบบดิจิทัล ความละเอียดสูง พร้อมอุปกรณ์ 1 ชุด	449,400 บาท

05199-8	(22) สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสาร ระดับศูนย์บริการ แบบที่ 2 1 เครื่อง	27,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,701,245,894 บาท
05312-7	(1) เชื่อมถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30 กับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 38 - ก่อสร้างถนนคอนกรีต 2 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ระยะทางรวมประมาณ 500 ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง	30,000,000 บาท
05313-4	(2) ปรับปรุงสะพานพิตรพิมุข - ยกสะพาน 1 แห่ง พร้อมส่วนประกอบ ที่เกี่ยวข้อง	2,400,000 บาท
05313-5	(3) ปรับปรุงสะพานระพีพัฒนาภาค - ยกสะพาน 1 แห่ง พร้อมส่วนประกอบ ที่เกี่ยวข้อง	7,000,000 บาท
05399-2	(4) ค่าทดแทนที่ดินและรื้อถอนขนย้ายสิ่งก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติเวนคืน พระราชกฤษฎีกา และแนวเขตถนนตามโครงการต่าง ๆ	2,350,000,000 บาท

รายการผูกพัน

0310042-62-16 1. โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตลาดกระบัง

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2562-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังมีความรวดเร็ว

- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชน
และสนามบินสุวรรณภูมิ

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. 1 แห่ง
- ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล.
ข้ามคลอง 1 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์
และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 3,500 ม. - ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. บนถนนอ่อนนุช- ลาดกระบัง ขนาด 4 ช่องจราจร 1 แห่ง - ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง หนองปรือ 1 แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	433,000,000 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	1,641,829,100	-	บาท
	ปี 2562-2565 ตั้งงบประมาณ	169,973,005	-	บาท
	ปี 2566-2567 ตั้งงบประมาณ	365,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	433,000,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	673,856,095	-	บาท

0310042-62-24

**2. โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง
ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 2
จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์**

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนว
ตะวันออก-ตะวันตก ของกรุงเทพมหานคร
จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวา
เขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง
- เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา
และถนนเกษตร-นวมินทร์
- เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำ
เข้าสู่สนามบินดอนเมือง

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2562-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตก
มีความสะดวกรวดเร็ว
- เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา
และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว
- เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่
สนามบินดอนเมือง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว 2 แห่ง
- ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	<p>ก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่าง ถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพรัักษ์ ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 1,200 ม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร 1 แห่ง - ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว 2 แห่ง - ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง 	51,522,891 บาท
	เงิน	เงินนอก
	งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	- บาท
	ปี 2562-2565 ตั้งงบประมาณ	384,477,109 - บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	199,100,000 - บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	39,550,000 - บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	51,522,891 - บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000 - บาท

0310042-62-33 3. โครงการก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่

วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานเขตดินแดง
ทดแทนอาคารเดิมที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ
ก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2
ดินแดง หลังใหม่

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2562-2568)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น
ใต้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น
ใต้ดิน 4 ชั้น พร้อมวิศวกรรมระบบ
ประกอบอาคาร และงานสถาปัตยกรรม
- จัดหาครุภัณฑ์และตกแต่งภายใน
- ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ
และงานภูมิสถาปัตยกรรม

05307-1	ก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่ - รื้อถอนอาคารเดิม - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง 18 ชั้น ใต้ดิน 4 ชั้น 1 หลัง - งานสถาปัตยกรรม - งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ - งานระบบลิฟต์ - งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่นๆ - งานตกแต่งภายในอาคาร - ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม - จัดหาครุภัณฑ์	136,634,400 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	668,777,000	-	บาท
	ปี 2562-2565 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	82,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	350,142,600	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	136,634,400	-	บาท

0310042-62-34

4. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นที่การให้บริการที่ทันสมัย
มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
ในปัจจุบันและอนาคต รองรับการให้บริการ
แก่ประชาชนสอดคล้องกับความต้องการ
ของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มสภาพแวดล้อมที่ดี และมีประสิทธิภาพ
ในการให้บริการที่มีความทันสมัย เป็นการเสริมสร้าง
ภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงาน และการบริการ
ที่รวดเร็วยิ่งขึ้นโดยการ ออกแบบอาคารที่รองรับ
การใช้งานที่เหมาะสม การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้
เพื่อลดขั้นตอนหรือการสับสนในการบริการ
พร้อมแก้ปัญหาสภาพการใช้งานจริง
ในปัจจุบันและในอนาคต รวมถึงการออกแบบ
ที่คำนึงถึงการประหยัดพลังงาน ฯลฯ

ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (2562-2569)**เป้าหมายของโครงการ**

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
จำนวน 1 หลัง สูง 9 ชั้น และพื้นที่
ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมด
ประมาณ 23,637 ตร.ม.

งานที่จะทำ

ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
สูง 9 ชั้น และพื้นที่ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่
ใช้สอยทั้งหมดประมาณ 23,637 ตร.ม.
ตามแบบเลขที่ อ.4432 จำนวน 1 หลัง
ประกอบด้วยงานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง
งานวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์
งานตกแต่งภายใน และงานครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่ - ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 9 ชั้น และพื้นที่ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมดประมาณ 23,637 ตร.ม. ตามแบบเลขที่ อ.4432 จำนวน 1 หลัง ประกอบด้วยงานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานวิศวกรรม ระบบประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์ งานตกแต่งภายใน และงานครุภัณฑ์	50,000,000 บาท				
		<table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">เงิน</td> <td style="text-align: center;">เงินนอก</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> <td style="text-align: center;">งบประมาณ</td> </tr> </table>	เงิน	เงินนอก	งบประมาณ	งบประมาณ
เงิน	เงินนอก					
งบประมาณ	งบประมาณ					
	งบประมาณทั้งสิ้น	495,000,000 บาท				
	ปี 2562-2565 ตั้งงบประมาณ	121,908,395 บาท				
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท				
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	150,500,000 บาท				
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท				
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	100,591,605 บาท				

0310042-62-37 5. โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์
ที่ครอบคลุมทั้งทางด้านการรักษาพยาบาล
การส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค
และการฟื้นฟูสุขภาพที่มีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิต
ของประชาชนในเขตคลองสามวา
และพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ เขตหนองจอก
เขตคันนายาว เขตบางเขน เขตมีนบุรี
เขตสายไหม
- เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการ
ด้านการแพทย์ให้ครอบคลุมประชาชน
ทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2562-2568)

เป้าหมายของโครงการ

จัดตั้งโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด 250 เตียง
เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่เขตคลองสามวา
และพื้นที่ใกล้เคียง ประกอบด้วย อาคาร
โรงพยาบาล สูง 10 ชั้น อาคารหอพักแพทย์
สูง 9 ชั้น อาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น
และอาคารจอดรถยนต์ สูง 8 ชั้น

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง 10 ชั้น
พร้อมชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง 9 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง 8 ชั้น
พร้อมที่จอดรถยนต์ใต้ดิน 1 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร
- ปรับปรุงภูมิทัศน์ ผังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง
ประกอบอื่นๆ
- งานครุภัณฑ์

05307-1	ก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา - ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง 10 ชั้น พร้อมชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 57,353 ตารางเมตร - ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง 9 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 5,474 ตารางเมตร	137,167,203 บาท
---------	--	-----------------

- ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง 9 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ
9,985 ตารางเมตร
- ก่อสร้างอาคารจอตรยนต์ สูง 8 ชั้น
พร้อมที่จอตรยนต์ใต้ดิน 1 ชั้น
จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ
14,482 ตารางเมตร
- งานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน
- งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานระบบสุขาภิบาล
งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ
และระบายอากาศ งานระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน
งานระบบดับเพลิง งานระบบแก๊สทางการแพทย์
- งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณและสิ่งก่อสร้าง
ประกอบอื่นๆ
- งานครุภัณฑ์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	2,133,747,000	-	บาท
ปี 2562-2565 ตั้งงบประมาณ	342,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	824,412,797	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	830,167,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	137,167,203	-	บาท

0310042-63-12

6. โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 2 - ถนนพุทธมณฑลสาย 3

วัตถุประสงค์

- เพื่อลดขนาดพื้นที่ปิดล้อมระหว่าง
ถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม
- เพื่อเพิ่มเส้นทางการจราจรออกสู่พื้นที่
ชานเมืองฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2563-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร
ของถนนบรมราชชนนีและถนนเพชรเกษม
- เพื่อให้การเดินทางระหว่างพื้นที่
กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
มีความสะดวก

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3,400 ม.
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 2 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

05312-1	ต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 2 - ถนนพุทธมณฑลสาย 3	245,000,000 บาท		
	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร พร้อมเกาะกลาง ทางเท้า และส่วนต่อเนื่อง ระยะทางประมาณ 3,400 ม. - ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ถนนพุทธมณฑลสาย 3 1 แห่ง - ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 2 แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง 		เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	1,532,000,000		- บาท
	ปี 2563-2565 ตั้งงบประมาณ	385,409,474		- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	545,000,000		- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	100,000,000		- บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	245,000,000		- บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	256,590,526		- บาท

0310042-63-24

7. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพาน
ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง
บริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่
และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งระหว่าง
กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
ของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2563-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคาร
รัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมือง
ของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 6 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 480 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์

05312-1

ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย
ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
รวมทางขึ้น-ลง

42,399,000 บาท

- ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
ขนาด 6 ช่องจราจร ยาวประมาณ 480 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น	462,540,000	462,539,900 บาท
ปี 2563-2565 ตั้งงบประมาณ	10,450,000	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	49,375,000	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	78,000,000	87,882,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	42,399,000	124,885,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	282,316,000	249,771,600 บาท
0310042-63-29		
8. โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง		
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา		
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2		
วัตถุประสงค์		
เพื่อให้โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ		
เจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2		
ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ		
ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2563-2569)		
เป้าหมายของโครงการ		
เพื่อเป็นที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการ		
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา		
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2		
งานที่จะทำ		
จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการ		
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา		
บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 2		
05399-1		
จ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง		
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย		
ช่วงที่ 2		1,690,400 บาท

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น	16,919,500	16,919,400 บาท
ปี 2563-2565 ตั้งงบประมาณ	1,245,000	1,126,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,190,000	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,253,600	2,087,800 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,690,400	5,695,100 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	9,540,500	8,009,700 บาท

0310042-64-26 9. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง 24
และถนนหัวหมาก

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่เป็นคอขวด บริเวณถนนรามคำแหง 24 และเป็น การเชื่อมโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณ การจราจรในถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า และถนนใกล้เคียง
- เพื่อแก้ไขปัญหาถนนที่ชำรุด เสียหาย เนื่องจากการทรุดตัว

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2564-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การจราจรมีความสะดวกและคล่องตัว
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนน ให้กับประชาชน

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 2 ช่องจราจร และก่อสร้างถนนใต้ทางยกระดับ
- ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 6 ช่องจราจร

- ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจร
- สงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง 24 และถนนห้วยหมาก ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ 2,200 ม. - ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 2 ช่องจราจร - ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 6 ช่องจราจร - ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	100,000,000 บาท		
	เงิน	เงินนอก		
	งบประมาณ	งบประมาณ		
	งบประมาณทั้งสิ้น	-	บาท	
	ปี 2564-2567 ตั้งงบประมาณ	198,500,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	431,277,000	-	บาท

0310042-65-31 10. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี
 ช่วงที่ 3 จากซอยนราธิวาสราชนครินทร์ 7
 ถึงถนนจันทน์

วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างสุนทรียภาพความร่มรื่นให้แก่เมือง
 และให้ประชาชนมีพื้นที่ในการพักผ่อน
- เพื่อสร้างทัศนียภาพ ความสวยงาม
 และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2565-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว และพื้นที่โล่งว่าง
สำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้ง
- เพื่อให้น้ำในคลองช่องนนทรีใสสะอาด

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงงานทางเท้า
- ก่อสร้างลานกิจกรรม
- ก่อสร้างสวนสาธารณะ
- งานไฟฟ้าส่องสว่าง

05313-1	ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี ช่วงที่ 3 จากซอยนราธิวาสราชนครินทร์ 7 ถึงถนนจันทน์ ระยะทางรวมประมาณ 1,600 ม. - งานภูมิทัศน์คลอง ภูมิทัศน์สวน พร้อมงานโครงสร้าง - งานปรับปรุงทางเท้าและช่องจราจร BRT - งานสถาปัตยกรรมและงานจราจรสงเคราะห์ - งานไฟฟ้าส่องสว่าง และงานต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง - งานระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณสวน	54,100,000 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	366,100,000	-	บาท
	ปี 2565-2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	54,100,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	302,000,000	-	บาท

0310042-67-22

11. โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแยกพระราม 9 -

แยก อ.ส.ม.ท. - แยกฝั่งเมือง พื้นที่เขตดินแดง

และเขตห้วยขวาง

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้สะพานสามารถต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวและน้ำหนักบรรทุกตามมาตรฐานใหม่ได้
- เพื่อลดการสั่นของสะพานซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดรอยร้าวบริเวณรอยเชื่อมของโครงสร้างสะพาน
- เพื่อให้ส่วนประกอบของสะพานอยู่ในสภาพสมบูรณ์

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้โครงสร้างของสะพานสามารถต้านทานแรงที่มากกระทำจากการเกิดแผ่นดินไหวได้
- เพื่อให้โครงสร้างของสะพานสามารถรับน้ำหนักยานพาหนะตามการออกแบบในมาตรฐานปัจจุบัน
- เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบนสะพาน

งานที่จะทำ

ปรับปรุงโครงสร้างทางยกระดับข้ามทางแยก พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

05313-1 ปรับปรุงสะพานข้ามแยกพระราม 9 -

แยก อ.ส.ม.ท. - แยกฝั่งเมือง พื้นที่เขตดินแดง

และเขตห้วยขวาง

51,332,000 บาท

- งานตรวจสอบประเมินการรับน้ำหนักของฐานราก
- งานติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่น
- งานปรับปรุงโครงสร้างหลัก พร้อมราวสะพาน

- งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และผิวทางบนสะพาน
- งานปรับปรุงคันหินทางเท้า ผิวทางใต้สะพาน
- งานปรับปรุงป้าย เครื่องหมายจราจร และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น		535,000,000	-	บาท
ปี 2567	ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2568	ตั้งงบประมาณ	51,332,000	-	บาท
ปี 2569	ผูกพันงบประมาณ	482,668,000	-	บาท

0403001-68-02

12. โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแยกพระราม 9 -

ประดิษฐ์มูธรรม - แยกรามคำแหง
พื้นที่เขตห้วยขวางและเขตสวนหลวง

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้สะพานสามารถต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวและน้ำหนักบรรทุกทุกตามมาตรฐานใหม่ได้
- เพื่อลดการสั่นของสะพานซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดรอยร้าวบริเวณรอยเชื่อมของโครงสร้างสะพาน
- เพื่อให้ส่วนประกอบของสะพานอยู่ในสภาพสมบูรณ์

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้โครงสร้างของสะพานสามารถต้านทานแรงที่มากระทำจากการเกิดแผ่นดินไหวได้
- เพื่อให้โครงสร้างของสะพานสามารถรับน้ำหนักยานพาหนะตามการออกแบบในมาตรฐานปัจจุบัน
- เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบนสะพาน

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อลดปัญหาจุดตัดทางแยก และทำให้การจราจร
บนถนนพระยาสุเรนทร์ ถนนปัญญาอินทรา และ
ถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง เคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพานข้ามแยกลำกะโหลก
ในแนวถนนพระยาสุเรนทร์ ขนาด 2 ช่องจราจร
ยาวประมาณ 600 ม.

05312-9	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกลำกะโหลกในแนว ถนนพระยาสุเรนทร์ - ก่อสร้างสะพานข้ามแยกลำกะโหลก ขนาด 2 ช่องจราจร ในแนวถนนพระยาสุเรนทร์ ยาวประมาณ 600 ม. พร้อมปรับปรุงถนน ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร	4,000,000 บาท		
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	146,000,000	-	บาท

**0403001-68-15 14. โครงการก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม
คลองบางกอกใหญ่ (สำนักงานเขต
บางกอกใหญ่ - ตลาดพลู)**

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรและเชื่อมต่อ
การเดินทางรูปแบบต่างๆ ได้สะดวกปลอดภัย
- เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์และการพัฒนา
พื้นที่ย่านเมืองเก่ากรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเชื่อมต่อทางเดินข้ามคลองบางกอกใหญ่ บริเวณสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ถึงชุมชน ตลาดพลูให้มีการเดินทางเท้าที่สะดวก รวมทั้งสามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน รูปแบบต่างๆ ในบริเวณใกล้เคียงได้อย่างปลอดภัย
- เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวย่านตลาดพลู

งานที่จะทำ

ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองบางกอกใหญ่ บริเวณสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ - ตลาดพลู 1 แห่ง

05311-3	ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองบางกอกใหญ่ (สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ - ตลาดพลู)	3,000,000 บาท		
	- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองบางกอกใหญ่ 1 แห่ง และทางขึ้น-ลง 2 แห่ง			
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	27,000,000	-	บาท

3. งบเงินอุดหนุน

610,857,775 บาท

รายการผูกพัน

0310039-63-02

โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน พร้อมอาคารประกอบ
งานระบบสาธารณูปโภค และงานปรับปรุงภูมิทัศน์
พื้นที่เขตคูสิต

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างอาคารจอดรถ พร้อมถังเก็บ
น้ำดิบใต้ดิน บริเวณพื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานส่วนระบบ
ขนถ่ายในการรวบรวมขยะและน้ำชะขยะ
พื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อก่อสร้างอาคารส่วนบริการบำรุงรักษา
ต้นไม้และพื้นที่สีเขียว ภายในพื้นที่
901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (2563-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้มีที่จอดรถอย่างเพียงพอและเหมาะสม
ในการใช้พื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อให้มีระบบการจัดการขยะมูลฝอย
ที่มีประสิทธิภาพควบคู่กับการอนุรักษ์
สิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)
- เพื่อให้มีพื้นที่บำรุงรักษาต้นไม้
ภายในพื้นที่ 901 แลนด์ (นางเลิ้ง)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างอาคารจอดรถ และถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน
- ก่อสร้างศูนย์ระบบขนถ่ายมูลฝอย
- ก่อสร้างส่วนบริการเพื่อบำรุงรักษาต้นไม้
- ก่อสร้างถนน สะพาน ทางจักรยาน
ทางเดิน ทางวิ่ง ลานจอดรถ

06199-1	ก่อสร้างถังเก็บน้ำดิบใต้ดิน พร้อมอาคารประกอบ งานระบบสาธารณูปโภค และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่เขตอุตสาหกรรม	610,857,775 บาท		
	- ก่อสร้างอาคารจอดรถ และถังเก็บ น้ำดิบใต้ดิน และอาคาร ค.ส.ล. 2 ชั้น 2 หลัง พร้อมลานเพาะชำ พื้นที่รวม ประมาณ 22,500 ตร.ม.			
	- ก่อสร้างถนน ทางเท้า ระบบสุขาภิบาล และงานปรับปรุงภูมิทัศน์			
	- ก่อสร้างสะพาน ทางจักรยาน ทางเดิน ทางวิ่ง ลานจอดรถ			
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำผิวดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	1,963,416,900	-	บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	253,830,525	-	บาท
	- ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายพิเศษ จ่ายจากเงินสะสมจ่ายขาด	253,830,525		
	ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ	201,000,000	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	323,728,600	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	574,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	610,857,775	-	บาท
4. งบรายจ่ายอื่น		51,865,300 บาท		
07103-3	(1) ค่าใช้จ่ายในการอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)		945,300 บาท	
07199-1	(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบ ศึกษา รายละเอียดเบื้องต้น ประเมินราคาความเหมาะสม และดำเนินการด้านสาธารณูปโภค		45,920,000 บาท	

07199-4 (3) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำระบบบริหารจัดการ
ยานพาหนะบนถนนในเขตรับผิดชอบ
ของกรุงเทพมหานคร 5,000,000 บาท

ผลผลิตบำรุงรักษาโครงข่ายถนน		1,893,700,300 บาท
1. งบดำเนินงาน		1,282,643,100 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้น้ำและวัสดุ		1,271,597,100 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน		36,377,600 บาท
ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
1.1.2 ค่าใช้น้ำ		977,260,700 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย และ		
สิ่งสาธารณประโยชน์ ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ		
ค่าซ่อมแซมสะพานข้ามคลอง และสะพานท่อ ฯลฯ		
1.1.3 วัสดุ		257,958,800 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุไฟฟ้าสาธารณะ		
ค่าวัสดุยานพาหนะ ฯลฯ		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		11,046,000 บาท
ส่วนใหญ่เป็นค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา		
ค่าโทรศัพท์ ฯลฯ		
2. งบลงทุน		611,057,200 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		611,057,200 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		19,024,200 บาท
05129-1 (1) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 10 ตัน 10 ล้อ		
แบบกระบะเทท้าย 2 คัน		9,000,000 บาท
05129-2 (2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ		
ปริมาตรกระบะสูง ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี		
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์		
แบบบรรทุกน้ำ 2 คัน		5,126,000 บาท
05129-5 (3) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน		
ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี		
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์		
ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา พร้อมหลังคา		
ไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก 8 คัน		4,887,200 บาท
05198-3 (4) เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี		
ชนิด Network แบบที่ 1 (20 หน้า/นาที) 1 เครื่อง		11,000 บาท

2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	592,033,000 บาท
05313-5	<p>(1) ปรับปรุงทางเท้าเข้า-ออก จุดตัดบริเวณปากซอย ถนนประดิษฐ์มุนูธรรมช่วงจากถนนพระรามเก้า ถึงถนนรามอินทรา</p> <p>- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตบดอัดแน่น ตามแบบรูปและรายการ ปริมาณประมาณ 2,100 ลบ.ม.</p> <p>- ปรับปรุงทางเท้าคอนกรีตบล็อกประสานปูพื้น โดยใช้ของเดิมที่มีสภาพดีบางส่วน ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่ประมาณ 6,100 ตร.ม.</p> <p>- งานจราจรสงเคราะห์ จำนวน 7 รายการ</p>	30,981,000 บาท
05313-9	<p>(2) ปรับปรุงผิวจราจรซอยเทียนทะเล 7 ช่วงจากคลองราชมนตรี ถึงคลองสนามชัย พื้นที่เขตบางขุนเทียน</p> <p>- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 3,825 ตร.ม.</p>	23,970,000 บาท
05313-10	<p>(3) ปรับปรุงทางเท้าและผิวจราจรซอยประชาอุทิศ 90 ช่วงจาก คลองแก้วห้องถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตทุ่งครุ</p> <p>- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 2,526 ตร.ม.</p> <p>- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 1,216 ตร.ม.</p>	15,070,000 บาท
05313-11	<p>(4) ปรับปรุงทางเท้าถนนท่าข้าม ช่วงจากถนนพระรามที่ 2 ถึงซอยท่าข้าม 25 และผิวจราจรซอยท่าข้าม 7 ช่วงจากถนนท่าข้ามถึงคลองสนามชัย พื้นที่เขตบางขุนเทียน</p> <p>- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 21,990 ตร.ม.</p> <p>- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 1,814 ตร.ม.</p>	46,580,000 บาท

- 05313-13 (5) ปรับปรุงทางเท้าถนนนางลิ้นจี่ พื้นที่เขตสาทรและเขตยานนาวา 24,991,000 บาท
- รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย
 - ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. Shot Blast (ผิวไม่เคลือบ)
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 8,846 ตร.ม.
 - ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบสายใต้ดิน
ตามแบบและรายการ
 - ปรับปรุงระบบระบายน้ำและคอกต้นไม้
ตามแบบและรายการ
 - ปรับปรุงทางเข้า - ออก ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 1,214 ตร.ม.
- 05313-14 (6) ปรับปรุงทางเท้าถนนราษฎร์พัฒนา (สุขสวัสดิ์ 27) 7,610,000 บาท
- พื้นที่เขตราษฎร์บูรณะ
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 2,745 ตร.ม.
- 05313-16 (7) ปรับปรุงซอยอินทาบึง 13 ช่วงจากซอยเพชรเกษม 63 47,390,000 บาท
- ถึงซอยเพชรเกษม 69 พื้นที่เขตบางแค
- สร้างระบบระบายน้ำ ตามแบบและรายการ
 - สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 8,697 ตร.ม.
 - สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 175 ตร.ม.
 - ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบสายใต้ดิน
ตามแบบและรายการ
- 05313-17 (8) ปรับปรุงทางเท้าถนนพลับพลาไชย พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย 14,049,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 5,950 ตร.ม.
 - ปรับปรุงระบบระบายน้ำและคอกต้นไม้
ตามแบบและรายการ

- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. (ทางเข้า-ออก)
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 120 ตร.ม.
 - ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบสายใต้ดิน
ตามแบบและรายการ
- 05313-18 (9) ปรับปรุงทางเท้าถนนพัฒนาการ ช่วงจากแยกคลองตัน
ถึงคลองบ้านป่า และช่วงจากคลองลาว
ถึงถนนศรีนครินทร์ พื้นที่เขตสวนหลวง 28,501,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม.
ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 15,400 ตร.ม.
 - ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบสายใต้ดิน
ตามแบบและรายการ
- 05313-32 (10) ก่อสร้างสะพานข้ามคลองทวีวัฒนา
ช่วงระหว่างซอยทวีวัฒนา 14 ถึงซอยทวีวัฒนา 16
พื้นที่เขตทวีวัฒนา 5,135,000 บาท
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ผิวจราจรกว้างประมาณ 6 ม.
ยาวประมาณ 27 ม. พร้อมทางเท้า ราวสะพาน
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
จำนวน 1 แห่ง ตามแบบและรายการ
- 05313-36 (11) ปรับปรุงถนนเลียบบคลองสอง ช่วงจากลำรางตาเซย
ถึงถนนหทัยราษฎร์ พื้นที่เขตคลองสามวา 6,384,000 บาท
- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.
ตามแบบรูปและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 1,385 ตร.ม.
 - สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. Shot Blast
(ผิวไม่เคลือบ) ตามแบบรูปและรายการ
เนื้อที่ประมาณ 360 ตร.ม.
 - ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบใต้ดิน
ตามแบบและรายการ

- 05313-37 (12) ปรับปรุงทางเท้าถนนมิตรภาพไทย-จีน ช่วงจากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพระรามที่ 4 พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ 2,431,000 บาท
- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น
 - ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. Shot Blast (ผิวเคลือบ) ตามแบบและรายการ
 - เนื้อที่ประมาณ 1,289 ตร.ม.

รายการผูกพัน

0311043-66-08

1. โครงการปรับปรุงถนนอนามัยงามเจริญ ช่วงจากคลอง วัดท่าข้ามถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางขุนเทียน

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ
- เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณผิวจราจร
- ถนนที่ประชาชนใช้สัญจรไปมาอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

งานที่จะทำ

- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล.
- สร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก และทางเท้า
- ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง
- สร้างเขื่อน ค.ส.ล.

- 05313-7 ปรับปรุงถนนอนามัยงามเจริญ ช่วงจาก คลองวัดท่าข้ามถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางขุนเทียน 226,160,000 บาท
- สร้างเขื่อน ค.ส.ล. ยาวประมาณ 1,000 ม. และสร้าง ผิวจราจร ค.ส.ล. โดยยกระดับสูงจากระดับถนนเดิม เฉลี่ยประมาณ 0.60 ม. กว้างประมาณ 11 ม. ยาวประมาณ 4,000 ม. พร้อมปรับปรุงขยาย สะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง

- สร้างระบบระบายน้ำ โดยวางท่อระบายน้ำ
พร้อมบ่อพัก ยาวประมาณ 7,000 ม.
- สร้างทางเท้า กว้างประมาณ 2.50 ม.
เนื้อที่ประมาณ 16,697 ตร.ม.
- งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	73,840,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	-	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	226,160,000	-	บาท

0311043-67-01

2. โครงการปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากสำนักงานประปาสาขาสุวรรณภูมิ ถึงคลองพระยาเพชร พื้นที่เขตลาดกระบัง

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงผิวจราจร คันหินและทางเท้า
ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- ถนน และทางเท้ามีสภาพดี
- ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้อย่างปลอดภัย

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. และทางเท้า
- ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

05313-1	<p>ปรับปรุงถนนหลวงแพ่ง ช่วงจากสำนักงานประปา สาขาสวรรณภูมิถึงคลองพระยาเพชร พื้นที่เขตลาดกระบัง</p> <p>- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 84,480 ตร.ม.</p> <p>- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด 0.40 X 0.40 X 0.035 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 22,880 ตร.ม.</p> <p>- ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกชนิดสะท้อนแสง เนื้อที่ประมาณ 6,500 ตร.ม.</p>	101,781,000 บาท		
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	179,781,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	101,781,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	70,000,000	-	บาท

0403002-68-02 3. โครงการก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพาน
 และสะพานคนเดินข้าม ตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม
 จำนวน 5 แห่ง พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพาน และสะพานคนเดินข้าม
 ตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม เพื่ออำนวยความสะดวก
 แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา
- ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)**

เป้าหมายของโครงการ

- เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรบนทางเท้าของประชาชน
- ลดจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพานตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 แห่ง ดังนี้
 1. บริเวณสะพานเจริญสวัสดิ์
 2. บริเวณสะพานจตุรภักดิ์รังษิษฐ์
 3. บริเวณสะพานเทวกรรมรังรักษ์
 4. บริเวณสะพานมัทวานรังสรรค์
- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองมหานาค พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 1 แห่ง บริเวณสะพานเจริญราษฎร์

<p>05313-30 ก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพานและสะพานคนเดินข้ามตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม จำนวน 5 แห่ง พื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย</p> <p>- ก่อสร้างทางเดินลอดใต้สะพานตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 แห่ง ตามแบบและรายการ</p> <p>- ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองมหานาค พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 1 แห่ง ตามแบบและรายการ</p>	3,000,000 บาท		
	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	45,731,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	42,731,000	-	บาท

0403002-68-03

4. โครงการปรับปรุงถนนเสนานิคม 1 ในพื้นที่รับผิดชอบ
ของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 1 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1
และในซอยเสนานิคม 110 ซอยเสนานิคม 112
และซอยเสนานิคม 120 พื้นที่เขตลาดพร้าว

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงผิวจราจร และทางเท้า
ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- ถนน และทางเท้ามีสภาพดี
ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้อย่างปลอดภัย
- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร

งานที่จะทำ

- ปรับปรุงผิวจราจร และทางเท้า
- สร้างระบบระบายน้ำ
- งานจราจรสงเคราะห์

05313-38 ปรับปรุงถนนเสนานิคม 1 ในพื้นที่รับผิดชอบ

ของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 1 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 1
และในซอยเสนานิคม 110 ซอยเสนานิคม 112
และซอยเสนานิคม 120 พื้นที่เขตลาดพร้าว

4,000,000 บาท

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ตามแบบรูปและรายการ

เนื้อที่ประมาณ 28,000 ตร.ม.

- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น

ขนาด 0.40X0.40X 0.035 ม. Shot Blast

(ผิวไม่เคลือบ) ตามแบบรูปและรายการ

เนื้อที่ประมาณ 10,500 ตร.ม.

- สร้างระบบระบายน้ำ ตามแบบรูปและรายการ
- ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบใต้ดิน
ตามแบบรูปและรายการ
- งานจราจรสงเคราะห์

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	135,159,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	131,159,000	-	บาท

0403002-68-04

5. โครงการก่อสร้างทางเท้าถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล

ช่วงจากคลองบางขโมย ถึงคลองยายเพียร พื้นที่เขตบางขุนเทียน

วัตถุประสงค์

- เพื่อก่อสร้างทางเท้าให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้อย่างปลอดภัย
 - เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในผิวจราจร
- ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- ทางเท้าที่ประชาชนใช้สัญจรไปมา มีความสะดวกและปลอดภัย
- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร

งานที่จะทำ

- สร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำ
- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

<p>05313-39 ก่อสร้างทางเท้าถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ช่วงจากคลองบางขโมยถึงคลองยายเพียร พื้นที่เขตบางขุนเทียน</p> <p>- สร้างระบบระบายน้ำ ตามแบบและรายการ</p> <p>- สร้างทางเท้าแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบและรายการ</p> <p>เนื้อที่ประมาณ 18,043 ตร.ม.</p> <p>- ติดตั้งเสาไฟฟ้าโครงเหล็กกลมเรียบแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9 ม. และโคมไฟ LED ขนาด 120 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 172 ชุด ตามแบบและรายการ</p> <p>- ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบใต้ดิน ตามแบบและรายการ</p>	<p>4,000,000 บาท</p>		
	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	133,150,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	129,150,000	-	บาท

ผลผลิตสนับสนุนเครื่องจักรกลและการก่อสร้าง		148,050,000 บาท
1. งบดำเนินงาน		82,000,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		82,000,000 บาท
ค่าใช้สอย		5,000,000 บาท
ค่าซ่อมแซมเครื่องจักรกลและเครื่องทุ่นแรง		
ค่าวัสดุ		77,000,000 บาท
ค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุเครื่องจักรกลและเครื่องทุ่นแรง		
2. งบลงทุน		66,050,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		66,050,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์		66,050,000 บาท
05129-1	(1) รถปยุาง ขนาดความกว้างแท่นบูไม่น้อยกว่า 6 เมตร พร้อมอุปกรณ์ควบคุมระดับการปูอัตโนมัติ 2 คัน	28,000,000 บาท
05129-2	(2) รถขุดตีนตะขาบ พร้อมก้านเจาะไฮดรอลิค ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,400 กิโลกรัม 1 คัน	2,450,000 บาท
05129-3	(3) รถบดสันสะเทือนล้อหน้าเหล็ก-ล้อหลังยาง ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3.5 ตัน 2 คัน	5,200,000 บาท
05129-4	(4) รถบดสันสะเทือนล้อเหล็ก ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3.5 ตัน 2 คัน	5,400,000 บาท
05129-5	(5) รถบดล้อยาง 2 คัน	7,000,000 บาท
05129-6	(6) รถกระเช้าไฮดรอลิค ความสูงกระเช้าไม่น้อยกว่า 15 เมตร 2 คัน	18,000,000 บาท

โครงการตามแผนยุทธศาสตร์

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนพุทธมณฑลสาย 1

จากถนนเพชรเกษมถึงถนนเลียบริมทางรถไฟ พื้นที่เขตตลิ่งชัน

และเขตภาษีเจริญ รหัส 03212-1

52,795,000 บาท

งบดำเนินงาน

52,795,000 บาท

ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

52,795,000 บาท

ค่าใช้สอย

52,795,000 บาท

03212-1 จ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนพุทธมณฑลสาย 1
จากถนนเพชรเกษมถึงถนนเลียบริมทางรถไฟ พื้นที่เขตตลิ่งชัน
และเขตภาษีเจริญ

52,795,000 บาท

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนพุทธมณฑลสาย 2

จากถนนเพชรเกษมถึงถนนเลียบริมทางรถไฟ พื้นที่เขตทวีวัฒนา

และเขตบางแค รหัส 03212-1

52,684,000 บาท

งบดำเนินงาน

52,684,000 บาท

ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

52,684,000 บาท

ค่าใช้สอย

52,684,000 บาท

03212-1 จ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนพุทธมณฑลสาย 2
จากถนนเพชรเกษมถึงถนนเลียบริมทางรถไฟ พื้นที่เขตทวีวัฒนา
และเขตบางแค

52,684,000 บาท

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนเลียบริมคลองทวีวัฒนา

จากถนนเพชรเกษมถึงประตูระบายน้ำคลองทวีวัฒนา

พื้นที่เขตหนองแขมและเขตทวีวัฒนา รหัส 03212-1

35,376,000 บาท

งบดำเนินงาน

35,376,000 บาท

ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

35,376,000 บาท

ค่าใช้สอย

35,376,000 บาท

03212-1 จ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนเลียบริมคลองทวีวัฒนา
จากถนนเพชรเกษมถึงประตูระบายน้ำคลองทวีวัฒนา
พื้นที่เขตหนองแขมและเขตทวีวัฒนา

35,376,000 บาท

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนท่าข้าม		
จากถนนพระราม 2 ถึงซอยท่าข้าม 32 พื้นที่เขตบางขุนเทียน		9,511,000 บาท
รหัส 03212-1		
งบดำเนินงาน		9,511,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		9,511,000 บาท
ค่าใช้สอย		9,511,000 บาท
03212-1	จ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนท่าข้าม	
	จากถนนพระราม 2 ถึงซอยท่าข้าม 32 พื้นที่เขตบางขุนเทียน	9,511,000 บาท
โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนบางขุนเทียน		
จากถนนเอกชัยถึงถนนพระรามที่ 2 พื้นที่เขตบางขุนเทียน		
และเขตบางบอน รหัส 03212-1		6,860,000 บาท
งบดำเนินงาน		6,860,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		6,860,000 บาท
ค่าใช้สอย		6,860,000 บาท
03212-1	จ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนบางขุนเทียน	
	จากถนนเอกชัยถึงถนนพระรามที่ 2 พื้นที่เขตบางขุนเทียน	
	และเขตบางบอน	6,860,000 บาท
โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนงามวงศ์วาน		
จากคลองประปาถึงการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานใหญ่		
พื้นที่เขตจตุจักรและเขตหลักสี่ รหัส 03212-1		9,694,000 บาท
งบดำเนินงาน		9,694,000 บาท
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		9,694,000 บาท
ค่าใช้สอย		9,694,000 บาท
03212-1	จ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะถนนงามวงศ์วาน	
	จากคลองประปาถึงการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสำนักงานใหญ่	
	พื้นที่เขตจตุจักรและเขตหลักสี่	9,694,000 บาท

โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าเสาสูง High Mast		
ถนนประดิษฐ์มุนุธรรม ตั้งแต่ถนนพระราม 9 ถึงถนนเอกมัย		
พื้นที่เขตวัฒนาและเขตห้วยขวาง รหัส 03212-1		15,000,000 บาท
งบดำเนินงาน		15,000,000 บาท
ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ		15,000,000 บาท
ค่าใช้สอย		15,000,000 บาท
03212-1	จ้างเหมาปรับปรุงระบบไฟฟ้าเสาสูง High Mast ถนนประดิษฐ์มุนุธรรม ตั้งแต่ถนนพระราม 9 ถึงถนนเอกมัย พื้นที่เขตวัฒนาและเขตห้วยขวาง	15,000,000 บาท
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนวัชรพล ช่วงจากห้าแยกวัชรพล		
ถึงถนนเพิ่มสิน พื้นที่เขตบางเขนและเขตสายไหม		62,724,000 บาท
รหัส 05313-1		
งบลงทุน		62,724,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		62,724,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		62,724,000 บาท
05313-1	ปรับปรุงทางเท้าถนนวัชรพล ช่วงจากห้าแยกวัชรพล ถึงถนนเพิ่มสิน พื้นที่เขตบางเขนและเขตสายไหม - ปรับปรุงทางเท้าแอสฟัลต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. และกระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. Shot Blast (ผิวไม่เคลือบ) ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่รวมประมาณ 23,800 ตร.ม. - ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบใต้ดิน ตามแบบรูปและรายการ	62,724,000 บาท

โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนนาคนิวาส ช่วงจากคลองสองตอน		
ถึงถนนสตรีวิทยา 2 พื้นที่เขตลาดพร้าว รหัส 05313-1		20,944,000 บาท
งบลงทุน		20,944,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		20,944,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		20,944,000 บาท
05313-1	ปรับปรุงทางเท้าถนนนาคนิวาส ช่วงจากคลองสองตอน ถึงถนนสตรีวิทยา 2 พื้นที่เขตลาดพร้าว - ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. Shot Blast (ผิวไม่เคลือบ) ตามแบบรูปและรายการ เนื้อที่ประมาณ 7,050 ตร.ม. - ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบใต้ดิน ตามแบบรูปและรายการ	20,944,000 บาท
โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 105 (ซอยลาซาล)		
ช่วงจากซอยลาซาล 21 ถึงซอยลาซาล 77 พื้นที่เขตบางนา รหัส 05313-1		31,516,000 บาท
งบลงทุน		31,516,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		31,516,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		31,516,000 บาท
05313-1	ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท 105 (ซอยลาซาล) ช่วงจากซอยลาซาล 21 ถึงซอยลาซาล 77 พื้นที่เขตบางนา - ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 10,700 ตร.ม. - ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบสายใต้ดิน ตามแบบและรายการ	31,516,000 บาท

โครงการปรับปรุงทางเท้าและผิวจราจรถนนอ่อนนุช		
ช่วงจากถนนศรีนครินทร์ถึงคลองสองห้อง พื้นที่เขตประเวศ		
และเขตสวนหลวง รหัส 05313-1		41,431,000 บาท
งบลงทุน		41,431,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		41,431,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		41,431,000 บาท
05313-1	ปรับปรุงทางเท้าและผิวจราจรถนนอ่อนนุช ช่วงจากถนนศรีนครินทร์ถึงคลองสองห้อง พื้นที่เขตประเวศ และเขตสวนหลวง	41,431,000 บาท
	- ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 21,752 ตร.ม.	
	- ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ 500 ตร.ม.	
	- ติดตั้งท่อร้อยสายสื่อสารแบบสายใต้ดิน ตามแบบและรายการ	

โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ

80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น

(ถนนหมายเลข 10) รหัส 0310042-64-02

60,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนด้านตะวันตกของศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย
- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้บริการของโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย และศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ

ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2564-2568)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อรองรับการจราจรในการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,300 ม.
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

งบลงทุน		60,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		60,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		60,000,000	บาท
รายการผูกพัน			
05312-1	ก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข 10)		60,000,000 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,300 ม.		
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง 2 แห่ง		
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบจราจรจราจรเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	257,575,500	- บาท
	ปี 2564-2565 ตั้งงบประมาณ	33,000,000	- บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	124,575,500	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	- บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	- บาท

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย

ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี

10,000,000 บาท

รหัส 0310042-66-13

วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2566-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว
- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างถนน ขนาด 6 ช่องจราจร
- ปรับภูมิทัศน์ใต้สะพานฝั่งธนบุรี

งบลงทุน		10,000,000 บาท		
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		10,000,000 บาท		
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		10,000,000 บาท		
รายการผูกพัน				
05312-1	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับ และถนนฝั่งธนบุรี		10,000,000 บาท	
	- ก่อสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ต่อจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และข้ามถนนเจริญศิริทวงศ์ พร้อมทาง ขึ้น - ลง ยาวประมาณ 650 ม. พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานที่เกี่ยวข้อง			
	- ก่อสร้างถนนขนาด 6 ช่องจราจร ต่อจากทางยกระดับ ยาวประมาณ 500 ม.			
	- ปรับภูมิทัศน์ใต้สะพานฝั่งธนบุรี			
		เงิน	เงินนอก	
		งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบประมาณทั้งสิ้น	727,503,000	-	บาท
	ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	-	บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	667,503,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ

กรุงเทพมหานคร (บางนา) รหัส 0310042-66-23

35,286,600 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
ที่มาใช้บริการหน่วยงานต่าง ๆ
ภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา)

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2566-2568)

เป้าหมายของโครงการ

ก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ
กรุงเทพมหานคร (บางนา)

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทาง
ประมาณ 1,000 ม.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
ยาวประมาณ 100 ม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน 35,286,600 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 35,286,600 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 35,286,600 บาท

รายการผูกพัน

05312-1	ก่อสร้างถนนภายในศูนย์ราชการ กรุงเทพมหานคร (บางนา)	35,286,600 บาท
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 1,000 ม.	
	- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ขนาด 2 ช่องจราจร ยาวประมาณ 100 ม.	
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ป้าย เครื่องหมายจราจรและอื่นๆ	

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	95,286,600	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	59,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	35,286,600	-	บาท

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ

ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน 5 รหัส 0310042-66-24

59,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดการจราจรบริเวณ
สะพานข้ามคลองภาษีเจริญ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนมาเจริญ
ถนนบางบอน 5 ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญ
ฝั่งเหนือและฝั่งใต้

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2566-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ
- เพิ่มพื้นที่ผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก
ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ
และทางแยกถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลอง
- เพิ่มพื้นที่ผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก

งบลงทุน

59,000,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

59,000,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

59,000,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1 ก่อสร้างสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ

ถนนมาเจริญ - ถนนบางบอน 5

59,000,000 บาท

ระยะทางรวมประมาณ 711 ม.

- ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองภาษีเจริญ

- เพิ่มพื้นที่ผิวจราจรบริเวณจุดตัดทางแยก

ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ

และทางแยกถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

- ปรับปรุงทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร
และงานที่เกี่ยวข้อง
- ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามคลองภาษีเจริญ

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	159,000,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	25,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	59,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	55,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุง

ถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน

60,000,000 บาท

รหัส 0310042-66-28

วัตถุประสงค์

เพื่อให้การจราจรบนถนนรามคำแหงมีความคล่องตัว
ตอบสนองต่อการเดินทางอย่างรวดเร็ว
และมีประสิทธิภาพ

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2566-2569)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเพิ่มความสามารถการรองรับปริมาณการจราจร
และลดจุดติดบนถนนรามคำแหง

งานที่จะทำ

ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนเดิม
จาก 4-6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร

งบลงทุน	60,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,000,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,000,000 บาท
รายการผูกพัน	

05312-1	ก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 2 ก่อสร้างปรับปรุง ถนนรามคำแหง จากคลองบ้านม้าถึงคลองบางชัน	60,000,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนเดิม จาก 4-6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4,500 ม. พร้อมก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานที่เกี่ยวข้อง	
	- ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง	

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	395,235,000	-	บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	18,750,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	296,485,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1

จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

54,000,000 บาท

รหัส 0310042-67-04

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจรถนนพุทธมณฑลสาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรเนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี

งานที่จะทำ

- ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน 54,000,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 54,000,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 54,000,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 1	
	จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4	54,000,000 บาท
	- ขยายถนน ค.ส.ล. จาก 4-6 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ระยะทางประมาณ 5 กม.	

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
 ป้ายและเครื่องหมายจราจร
 และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	305,750,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	54,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	243,750,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2

จากถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4

ถึงถนนเลียบบทางรถไฟสายใต้ รหัส 0310042-67-05

54,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นผิวการจราจรถนนพุทธมณฑลสาย 1 ให้สามารถรองรับการอยู่อาศัยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจรเนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี

งานที่จะทำ

- ขยายถนน ค.ส.ล. เดิม เป็น 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 5 กม.
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน 54,000,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 54,000,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 54,000,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ช่วงที่ 2 จากถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ถึงถนนเลียบบทางรถไฟสายใต้	54,000,000 บาท
	- ขยายถนน ค.ส.ล. จาก 4-6 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ระยะทางประมาณ 5 กม.	

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
 ป้ายและเครื่องหมายจราจร
 และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	329,980,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	54,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	267,980,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3

ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา รหัส 0310042-67-06

30,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อลดปัญหาจุดตัดทางแยกในถนนรามคำแหง
และถนนราชบุรีพัฒนา

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้การจราจรบนถนนรามคำแหง
เคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่อง

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา
ยาวประมาณ 400 ม.
- ปรับปรุงถนนบริเวณแยกราชบุรีพัฒนา
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้ายและเครื่องหมายจราจร

งบลงทุน

30,000,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

30,000,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

30,000,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1 ก่อสร้างถนนรามคำแหง ช่วงที่ 3

ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา

30,000,000 บาท

- ก่อสร้างสะพานข้ามแยกราชบุรีพัฒนา
ขนาด 2 ช่องจราจร ในแนวถนนรามคำแหง
(ฝั่งขาเข้า) ยาวประมาณ 400 ม.
- ปรับปรุงถนนบริเวณแยกราชบุรีพัฒนา
- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้ายและเครื่องหมายจราจร

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	230,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000	-	บาท

โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 - ถนนพุทธมณฑลสาย 4
รหัส 0310042-67-07

38,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมถนนบรมราชชนนี
ถนนกาญจนาภิเษก ถนนเพชรเกษม
และถนนพุทธมณฑลสาย 4
- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรจาก
ถนนบรมราชชนนี และถนนเพชรเกษม

ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2567-2570)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มเติมโครงข่ายถนนสายหลัก
ในพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร
- เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางระหว่าง
ถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม

งานที่จะทำ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 8 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3 กม.
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ

งบลงทุน	38,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	38,000,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	38,000,000 บาท
รายการผูกพัน	

05312-1 ต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย 3 -
ถนนพุทธมณฑลสาย 4

38,000,000 บาท

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. จากบริเวณจุดตัด
ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ไปบริเวณจุดตัด
ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ขนาด 8 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3 กม.

- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองและถนนทวีวัฒนา
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่บริเวณ
ถนนพุทธมณฑลสาย 4 และส่วนต่อเนื่อง
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ป้ายและเครื่องหมายจราจร

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	1,300,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	38,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	854,000,000	-	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนซอยวัดเวฬุวนาราม 36
รหัส 0310042-67-13

35,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อระหว่างถนนเลียบบคลองประปา
ฝั่งตะวันออกกับถนนวัดเวฬุวนาราม

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2567-2568)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปิดล้อม
บริเวณชุมชนหลังวัดไผ่เขียว

งานที่จะทำ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทางประมาณ 900 ม.

งบลงทุน		35,000,000 บาท		
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		35,000,000 บาท		
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		35,000,000 บาท		
รายการผูกพัน				
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนซอยวัดเวฬุวนาราม 36		35,000,000 บาท	
	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร			
	ระยะทางประมาณ 900 ม. พร้อมสร้างรางวี			
	กำแพงกันดิน และไหล่ทาง			
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง			
	ระบบจราจรสงเคราะห์ และส่วนประกอบอื่น			
	ที่เกี่ยวข้อง			
			เงิน	เงินนอก
			งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	-	บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	-	บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	35,000,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี

ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์

10,000,000 บาท

รหัส 0310042-67-20

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจร
ที่เพิ่มมากขึ้นในถนนประชาร่วมใจ
และถนนมิตรไมตรี
- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร
ในถนนราษฎร์อุทิศ-เลียบบวารี่

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย
การคมนาคมขนส่งในพื้นที่
- เพื่อพัฒนาพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดิน
ในเขตมีนบุรี คลองสามวา และเขตหนองจอก
ซึ่งจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ
และสิ่งแวดล้อม ของประชาชนให้ดีขึ้น

งานที่จะทำ

ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
ขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 7.20 กม.

งบลงทุน		10,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		10,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		10,000,000	บาท
รายการผูกพัน			
05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรี ช่วงที่ 2 จากสะพานข้ามคลองลำหิน ถึงถนนผดุงพันธ์		10,000,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 7.20 กม.		
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง เขื่อนกันดิน ตามแนวคลอง เกาะกลาง ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร		
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	275,000,000	- บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	- บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	- บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	257,000,000	- บาท

โครงการปรับปรุงถนนทวีวัฒนา - กาญจนภิเษก ช่วงจากถนนเลียบบคลองทวีวัฒนา
ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตทวีวัฒนา รหัส 0311043-67-02

30,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร
- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- ถนนและทางเท้ามีสภาพดี
- ประชาชนชนใช้สัญจรไปมาได้อย่างปลอดภัย

งานที่จะทำ

- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ทางเท้า
พร้อมระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าส่องสว่าง
- ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง

งบลงทุน	30,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท
รายการผูกพัน	

05313-1 ปรับปรุงถนนทวีวัฒนา - กาญจนภิเษก

ช่วงจากถนนเลียบบคลองทวีวัฒนา

ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตทวีวัฒนา

30,000,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำยาวประมาณ 3,089 ม.
และบ่อพักท่อระบายน้ำ พร้อมประตูปิดกั้นน้ำ

ตามแบบและรายการ

- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.25 ม.

ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ

14,300 ตร.ม.

- สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. ตามแบบ
และรายการ เนื้อที่ประมาณ 10,059 ตร.ม.
- ติดตั้งเสาไฟฟ้าและโคมไฟ LED พร้อมอุปกรณ์
จำนวน 150 จุด
- ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง จำนวน 1 แห่ง

	เงิน	เงินนอก	
	งบประมาณ	งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	124,374,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	86,374,000	-	บาท

โครงการก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถี

บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย

4,000,000 บาท

รหัส 0403001-68-04

วัตถุประสงค์

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการเดินทางมารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาล บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่โดยส่งเสริมการโดยสารระบบราง

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อเพิ่มพื้นที่ทางเดินเท้าให้กับประชาชนในการเดินทางมารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย
- เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

งานที่จะทำ

ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ 1,300 ม.

งบลงทุน		4,000,000	บาท
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		4,000,000	บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		4,000,000	บาท
รายการผูกพัน			
05311-1	ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าในแนวถนนราชวิถี บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกตึกชัย - ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ 1,300 ม. พร้อมทางขึ้น-ลง ทางเชื่อม ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร		4,000,000 บาท
		เงิน	เงินนอก
		งบประมาณ	งบประมาณ
	งบประมาณทั้งสิ้น	500,000,000	- บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	- บาท
	ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	496,000,000	- บาท

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนกรุงเทพมหานคร

จากคลองบ้านม้าถึงทางแยกถนนนักษิณีพลาซ่า

4,000,000 บาท

รหัส 0403001-68-05

วัตถุประสงค์

- เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนสายหลัก
- รองรับการเจริญเติบโตของชุมชน
- เพื่อยกระดับการบริการด้านการจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (2568-2569)

เป้าหมายของโครงการ

- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจร
- ในถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า
- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังในถนน

งานที่จะทำ

ก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนน ค.ส.ล.
ขนาด 4 ช่องจราจร
ระยะทางประมาณ 3.70 กม.

งบลงทุน 4,000,000 บาท

ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,000,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,000,000 บาท

รายการผูกพัน

05312-1	ก่อสร้างปรับปรุงถนนกรุงเทพมหานคร	
	จากคลองบ้านม้าถึงทางแยกถนนนักษิณีพลาซ่า	4,000,000 บาท
	- ก่อสร้างปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนน ค.ส.ล.	
	ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า และ	
	ส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง ระยะทางประมาณ 3.70 กม.	
	- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง	
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	
	ป้ายและเครื่องหมายจราจร	

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	630,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	626,000,000	-	บาท

โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำ

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด สะพานคนเดินข้าม

แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช รหัส 0310046-67-03

10,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำแบบก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม

แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้า

ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช สำหรับ

- เชื่อมโยงการเดินทางทั้งสองฝั่งแม่น้ำ
- อำนวยความสะดวกและการใช้ประโยชน์ของประชาชน หรือชุมชนบริเวณสองฝั่งแม่น้ำสำหรับการเดินเท้าของประชาชน

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2567-2569)

เป้าหมายของโครงการ

เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

ใช้เป็นเส้นทางสำหรับเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน

รูปแบบต่าง ๆ ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

งานที่จะทำ

- สำรวจออกแบบรายละเอียดสะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างสะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
- ศึกษาและวิเคราะห์ พร้อมจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด

งบรายจ่ายอื่น

10,000,000 บาท

รายการผูกพัน

07199-1 จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำ
รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด
สะพานคนเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่าง
สะพานพระปกเกล้าถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

10,000,000 บาท

	เงิน งบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000	-	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	-	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	-	บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	5,000,000	-	บาท